



Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen

kallas härmed till sammanträde **tisdagen den 5 september 2023 kl. 08.15 i Kommunstyrelsesalen i Rådhuset.**

Vänligen observera att dagen fortsätter med workshop om målarbetet kl.13.00 i Olof Högbergssalen på Sambiblioteket.

Hålltider för sammanträdet

08.15	Upprop
08.20	Utbildning i Lag (2006:544) om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap - Torbjörn Westman, beredskapsdirektör, Kim Alsterlund Bjuhr, beredskapshandläggare och Jessica Rosendahl, beredskapshandläggare hälso- och sjukvård och socialtjänst
09.45	Paus
10.00	Jämställdhetsintegrering – Andreas Sjölander (S), kommunstyrelsens ordförande och Knapp Britta Thyr (MP), kommunstyrelsens 1:a vice ordförande
10.20	Ärendegenomgång och paus för gruppmöten
11.30	Beslutsmöte

Föredragningslista

1. Informationsärenden
2. Val av justerare
3. Fastställande av föredragningslista 2023
4. Ekonomisk månadsrapport kommunstyrelsen 2023
5. Motion - Föreningsbidrag
6. Motion - Controller
7. Motion – Antal medarbetare per chef – hur ser det ut?
8. Granskning - IT-Säkerhet - Återrapportering
9. Driftsbidrag till Samordningsförbundets verksamhet 2024
10. Hastighetsplan för Härnösands kommun
11. Reglemente för Rådet för trygghet och hälsa tillika Lokalt brottsförebyggande råd
12. Borgenstak 2023 för Invest i Härnösand AB
13. Val till Mellersta Norrlands Pensionsstiftelse 2023
14. Kommunstyrelsens uppdragsbeslut 2023
15. Anmälan av delegationsbeslut 2023
16. Anmälan av ärenden för kännedom till kommunstyrelsen 2023

Andreas Sjölander
ordförande



KOMMUNSTYRELSEN

Anna Bostedt, +46-611-348028

anna.bostedt@harnosand.se

Kommunstyrelsen

Ekonomisk månadsrapport kommunstyrelsen 2023

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta
att godkänna informationen och lägga den till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelseförvaltningen genom Ekonomi- och kommunledningsavdelningen sammanställer efter varje avslutad månad en ekonomisk månadsrapport för att ge en översiktlig och kortfattad bild av kommunens ekonomiska situation och utveckling löpande under året.

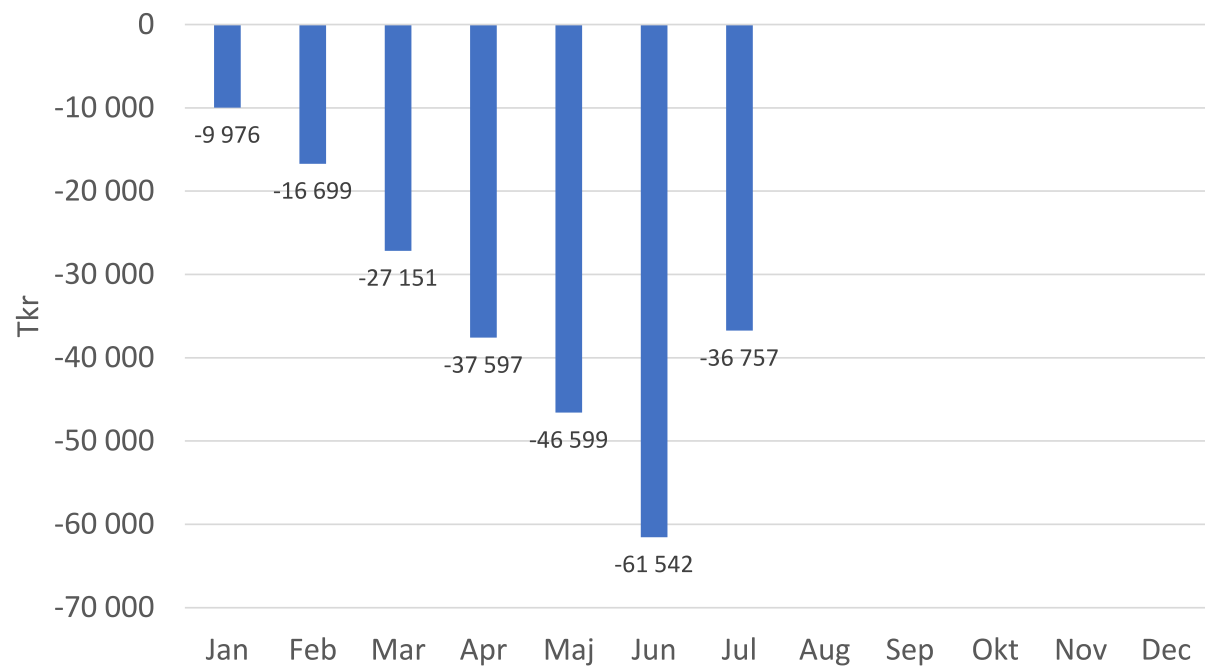
Anna Bostedt
Chef för ekonomi- och
kommunledningsavdelningen

Åsa Rönnlund
Ekonomistrateg

Kommunstyrelsens ekonomiska månadsrapport 2023

Rapporten innehåller uppgifter om kommunens fem nämnder.

Nämndernas ackumulerade utfall



Nämndernas ackumulerade resultat

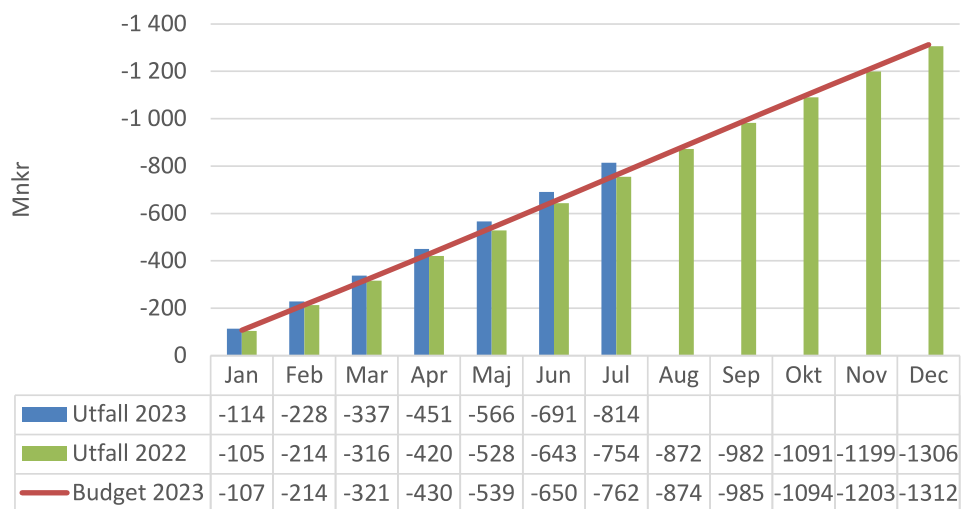
(tkr)	Utfall jan-jul 2023	Budget jan- jul 2023	Budget helår 2023	Avvikelse jan-jul 2023	Förändring avvikelse jämf med jan-jun
INTÄKTER	1 324 717	1 283 512	2 207 597	41 205	40 265
3 - Intäkter o inkomster	1 324 717	1 283 512	2 207 597	41 205	40 265
KOSTNADER	-1 361 474	-1 283 250	-2 207 597	-78 224	-13 094
4 - Kostnader o utgifter	-216 557	-206 263	-347 484	-10 294	-208
5 - Kostnader för arbetskraft	-814 329	-761 982	-1 312 256	-52 347	-11 158
6 - Lokaler,inköp,övriga kost	-217 680	-208 156	-361 794	-9 524	-1 606
7 - Tjänster,resa,avg,övriga	-112 908	-106 849	-186 064	-6 059	-122
Resultat	-36 757	262	0	-37 019	27 171

Kommentar:

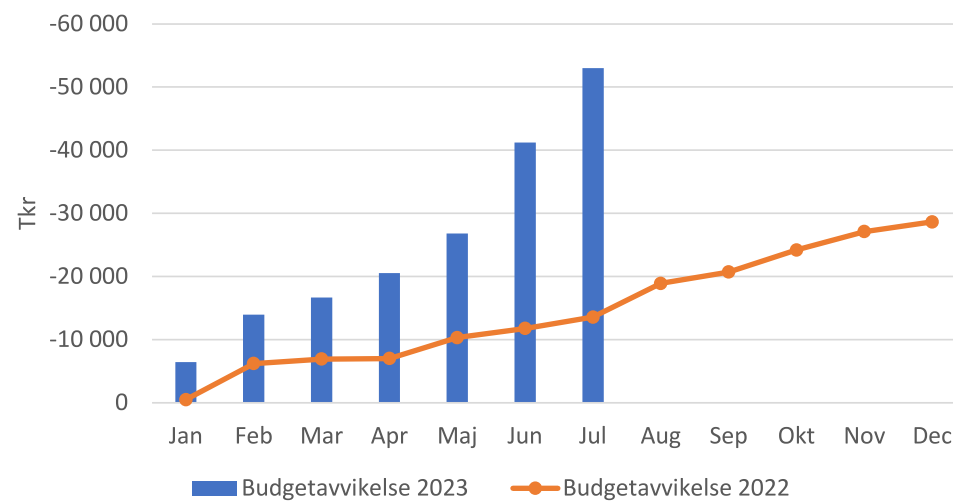
Resultatet påverkas uteslutande av högre intäkter. KF beslut i juni om tilldelning av mer skattemedel till SOC och SAM (32,6 mnkr), samt betydligt högre statsbidrag till SOC än förväntat för minskad vikarieanvändning (16 mnkr).

Akkumulerade personalkostnader

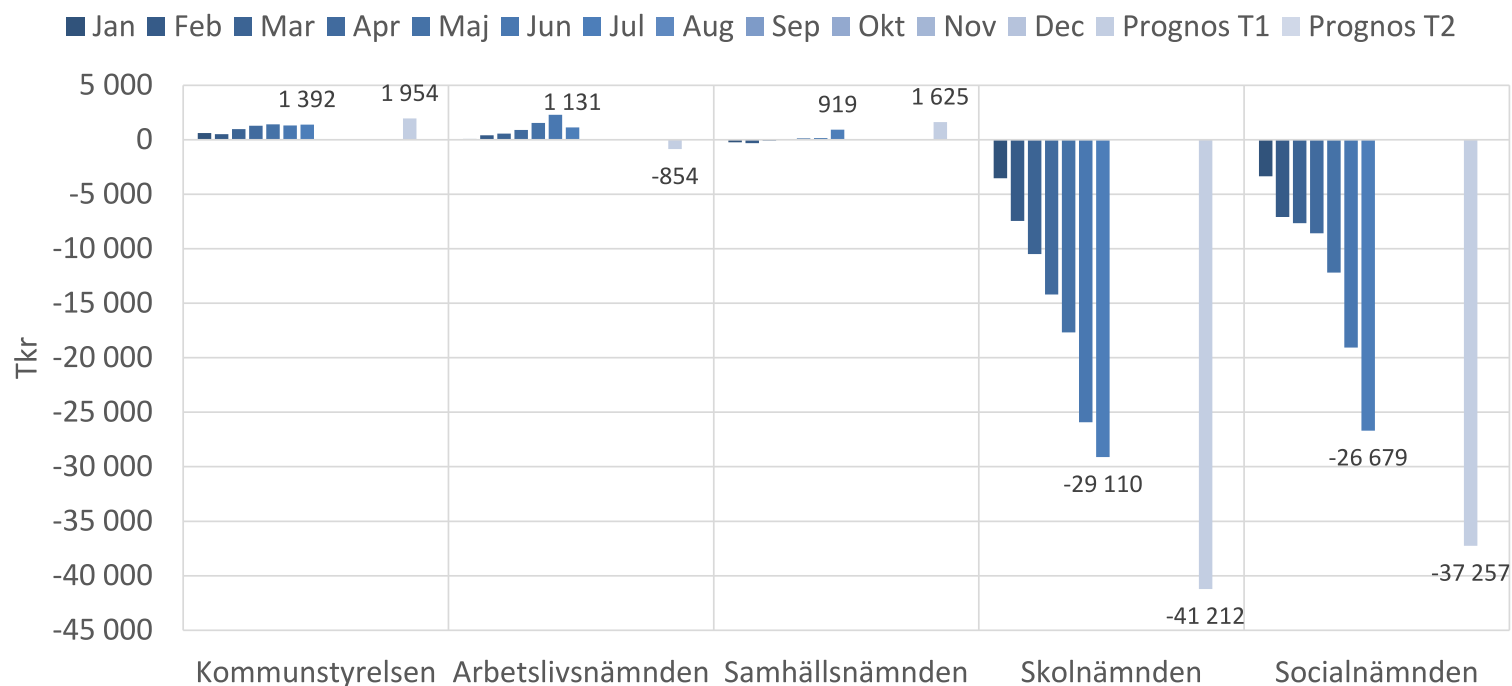
Akkumulerat utfall



Akkumulerad budgetavvikelse



Akkumulerad budgetavvikelse för personalkostnader per nämnd



Kommentar:

Högre PO än årsbudget (mkr):KS 1,5 mkr, ALN 1,5 mkr, SAM 1,0 mkr, SKO 5,5 mkr, SOC 6,8.

Produktionstimmar

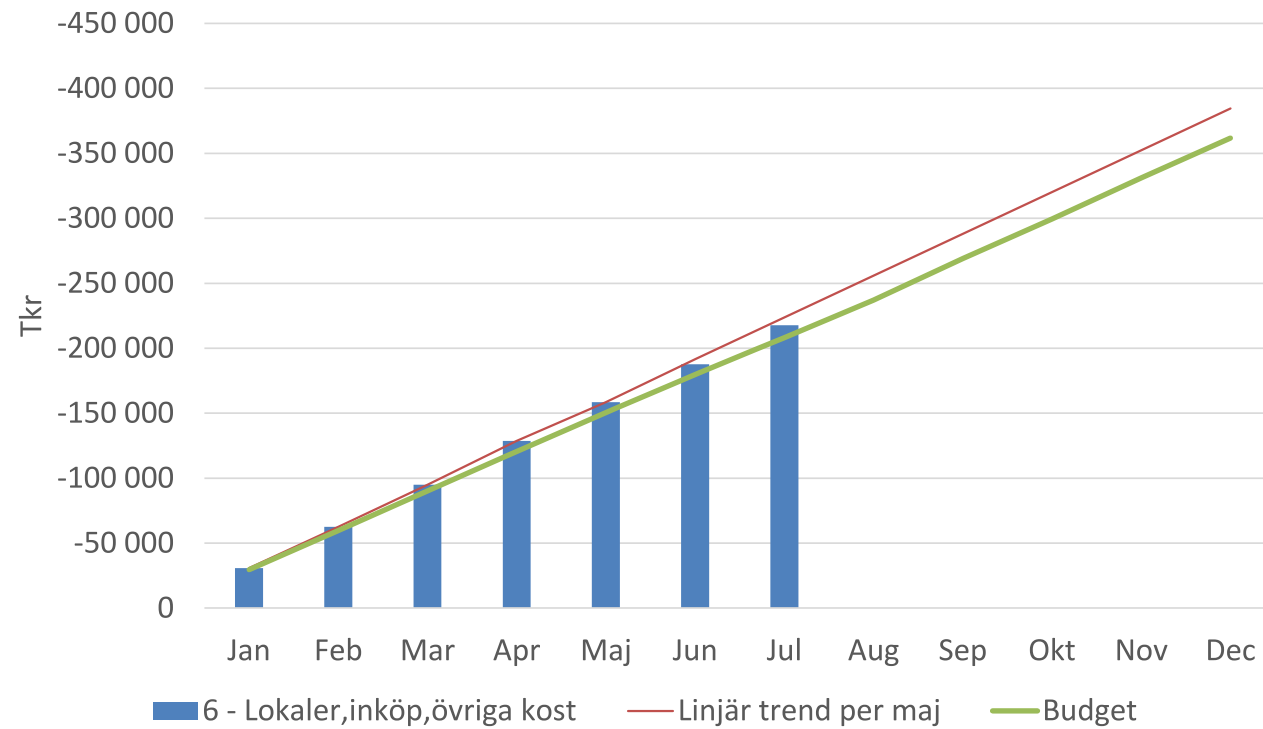
(totalt antal timmar minus frånvaro)

	2023	2022	
(timmar)	Jan-Jun	Jan-Jun	Differens
Kommunstyrelsen	140 880	142 902	-2 023
Arbetslivsnämnden	97 639	99 596	-1 957
Samhällsnämnden	117 760	126 525	-8 765
Skolnämnden	781 331	773 604	7 727
Socialnämnden	835 739	804 913	30 826
Totalt	1 973 349	1 947 540	25 809

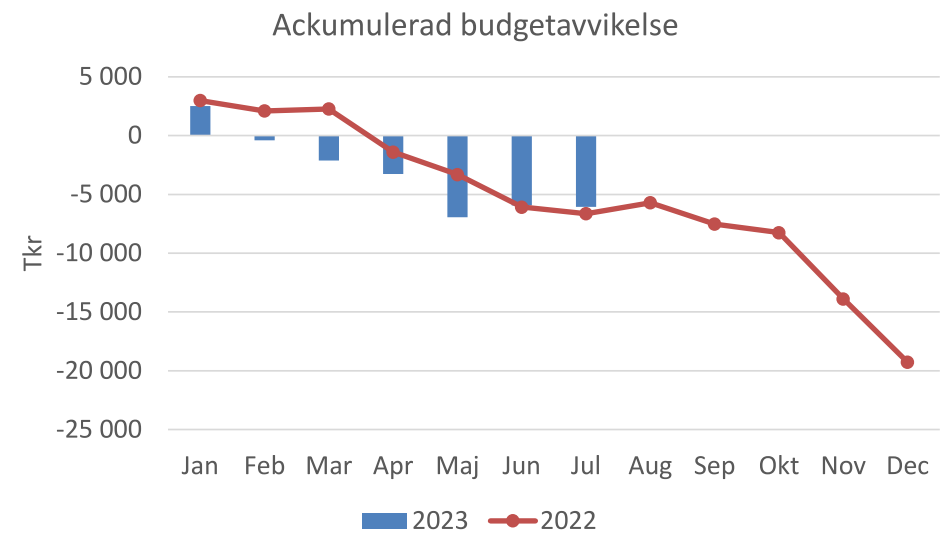
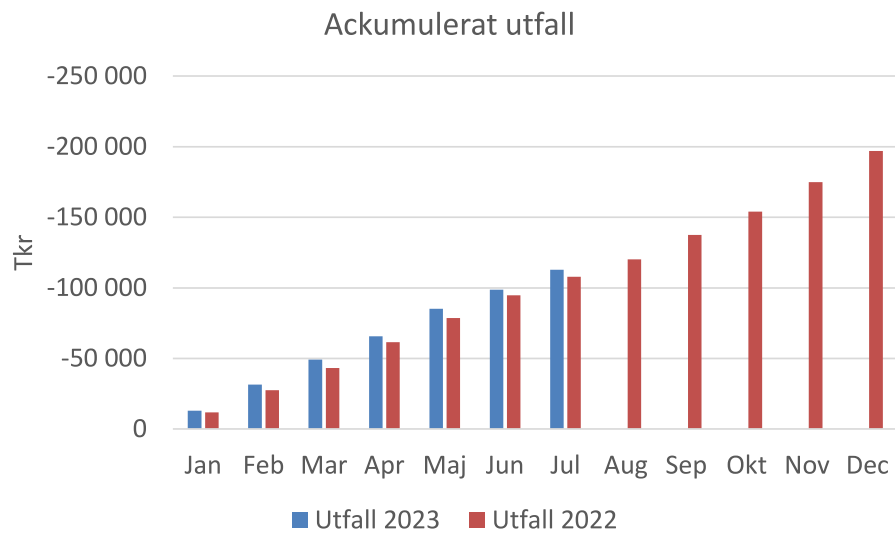
Kommentar:

Redovisning sker med en månads eftersläpning pga att alla timmar inte hunnit redovisas för perioden.

Akkumulerade kostnader för lokaler, inköp och övriga kostnader (konto 6)

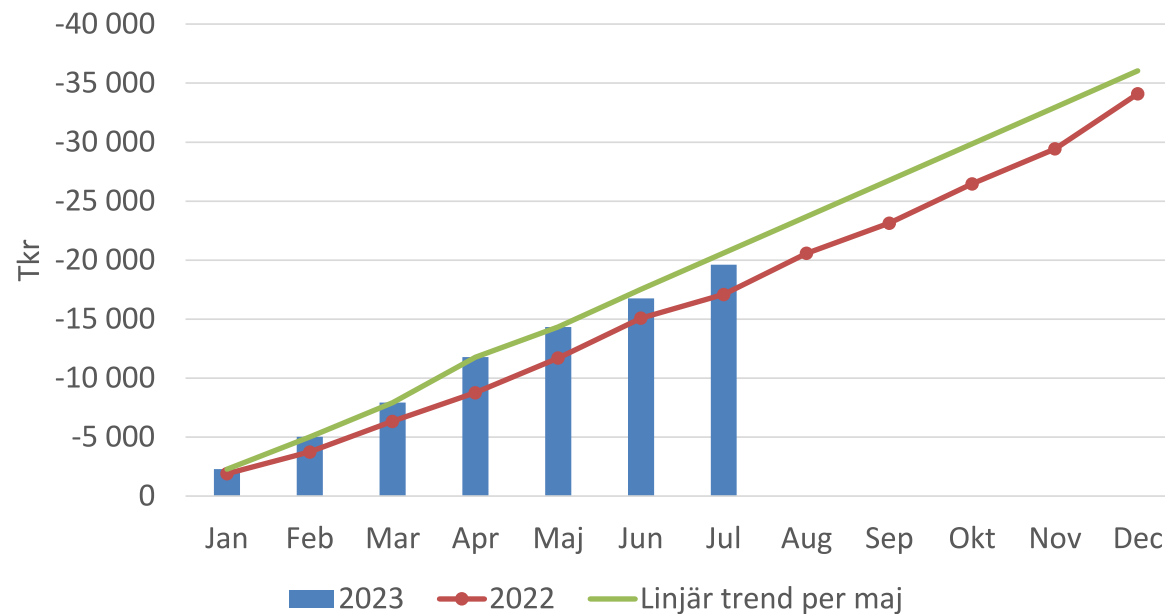


Akkumulerade kostnader för tjänster, resor, avgifter och övriga kostnader (konto 7)



Kommentar:

Inköpsstoppet för några konton

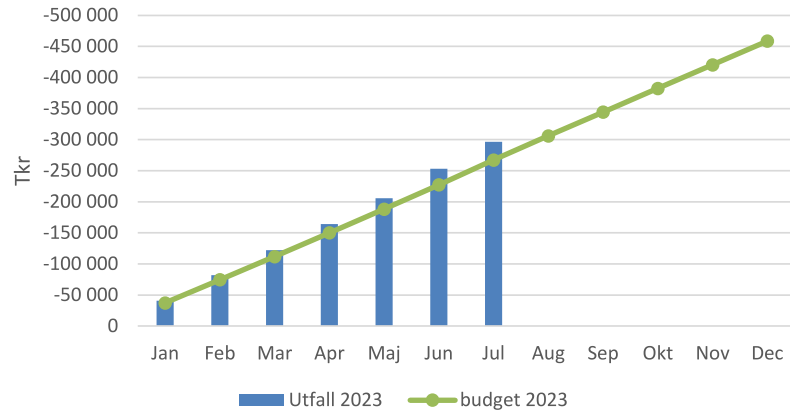


Kommentar:

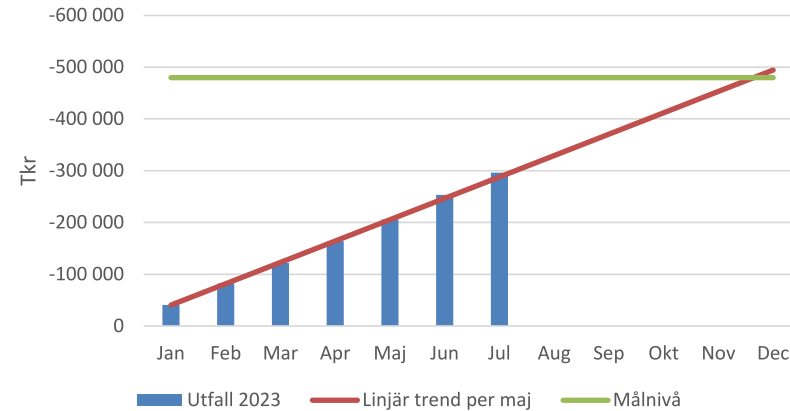
Gäller avgifter för kurser, representation, resekostnader, kontorsmaterial och trycksaker, förbrukningsmaterial

Akkumulerade personalkostnader för skolnämnden

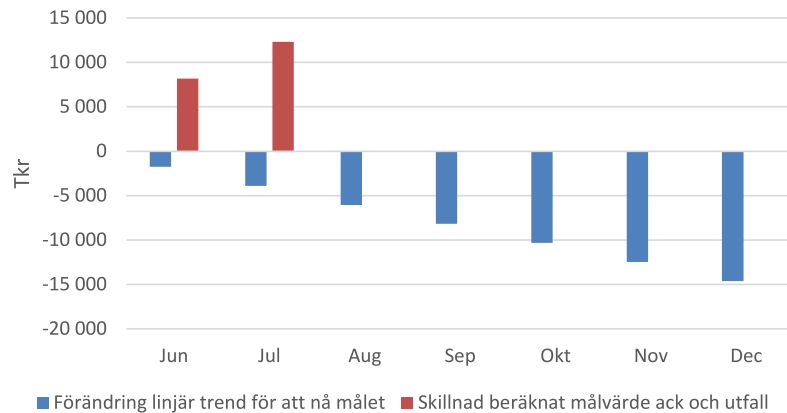
Akkumulerat utfall



Trend och beslutad målnivå



Utveckling utifrån beslutade åtgärder



Elevantal		

Kommentar:

Det har varit sommar sedan beslutet togs, ev effekt bör ses först i augusti när terminen startat. Vid beräkning av den linjära trenden så finns underfinansiering av PO med.

Handlingsplan socialnämnden

Handlingsplan samhällsnämnden



Kommunstyrelseförvaltningen

Ina Lindström, 0611 34 80 17

Ina.lindstrom@harnosand.se

Kommunfullmäktige

Motion - Föreningsbidrag

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Beskrivning av ärendet

Per-Eric Norberg (C) har lämnat in en motion som föreslår att samhällsnämnden ska utreda om det finns möjlighet att med särskild arbetsinsats stödja föreningar för att på så sätt bidra till att de kan fortsätta att utveckla sin föreningsverksamhet. Motionären föreslår också att kommunstyrelsen utreder möjligheten att avsätta särskilda medel till riktade insatser för föreningar årligen.

I samhällsnämndens reglemente framgår att nämnden ansvarar för fritids- och idrottsområdet samt att stödja, stimulera och samverka med föreningar, enskilda och organisationer inom nämndens verksamhetsområde.

Det innebär att förvaltningen redan idag har kontakt med föreningar och stöttar dem på olika sätt, bland annat genom föreningsbidrag eller andra insatser. Samverkan sker ofta i dialoger med föreningslivet, både individuellt men också i större sammanhang med särskilda frågor att behandla tillsammans.

Kommunens förvaltningar är skyldiga att stödja och vägleda föreningar som kontakter verksamheten för behov av stöd och hjälp med till exempel att tolka regler och rutiner för att söka bidrag eller andra delar som rör kommunala frågor.

Vad det gäller hjälp med andra delar, så som föreningarnas interna administration, kan det inte anses ligga inom den kommunala kompetensen att stödja föreningar i den formen. Föreningslivet har andra instanser vars uppgift och roll är stödjande och vägledande som kan vara lämpliga att vända sig till. För idrottsföreningar finns SISU, vilket är idrottens studieförbund. SISU har som, bland mycket annat, i uppdrag att skapa förutsättningar för idrottsrörelsens utvecklingsarbete. Lokala föreningar är ofta kopplade till ett riksförbund eller riksorganisation och kan bidra med stöd och hjälp.

Den andra delen i motionen föreslår att kommunstyrelsen utreder möjligheten att avsätta särskilda medel till riktade insatser för föreningar årligen. Detta är en fråga som bör hanteras i kommunens budgetprocess där det är de olika politiska partierna lägger fram respektive budgetförslag och gör ekonomiska prioriteringar. Med det som grund bör motionens förslag beaktas i budgetprocessen för respektive parti.

Socialt perspektiv

Ett rikt föreningsliv är av stor vikt för detta perspektiv. Folkhälsa, jämlikhet och inkludering är värden som föreningar starkt bidrar till. Därför har Härnösands kommun redan idag ett aktivt arbete för att hjälpa och stödja föreningar på olika sätt. Ett exempel är att föreningar i år kunnat söka medel för fysiska aktiviteter för äldre. Kommunstyrelseförvaltningens förslag att avslå motionen bedöms inte medföra någon negativ påverkan på detta perspektiv.

Ekologiskt perspektiv

Beslutet har ingen påverkan på detta perspektiv.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Att avslå motionen har ingen påverkan på detta perspektiv.

.

Beslutsunderlag

Motion, Per-Eric Norberg (C), 2022-11-18.

Petra Werner
Chef Kanslienheten

Ina Lindström
Utredare



Kommunfullmäktige

§ 126

Dnr 34630

Tillkommande motioner, interpellationer och frågor

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att interpellation: Hur följs avtal för vinterväghållning, får ställas och att svar ges på nästa sammanträde,

att motion: Motion – Inför skolhund i Härnösands kommun, överlämnas till kommunstyrelsen för beredning, samt

att motion – Ökad möjlighet för mer återvinning, överlämnas till kommunstyrelsen för beredning,

att motion – föreningsbidrag, överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Beslutsunderlag

Interpellation - Hur följs avtal för vinterväghållning upp? 2022-11-17

Motion – Inför skolhund i Härnösands kommun, 2022-11-18

Motion - Ökad möjlighet för mer återvinning, 2022-11-17

Motion – föreningsbidrag, 2022-11-21

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2022-11-18

Motion


Föreningsbidrag

Föreningar är en viktig del i det som händer inom en kommun. Det kan till och med vara så att föreningar fungerar som en pulsåder för kommunens medborgare. Det är ofta genom föreningslivet och folkrörelsen som många praktiska funktioner verkställs inom kommunen. Härnösands kommun har i förhållande till invånarantalet väldigt många föreningar. Jag kan konstatera att inom Härnösands kommun har föreningarna under åren gjort näst intill underverk för vår befolkning genom dess ideella krafter. Under de senaste åren, bl.a genom pandemin m.m, har flera föreningar hamnat i trångmål med administration, ekonomi, medlemstal och andras orsaker. Föreningarna behöver stöd att komma i gång med verksamhet och stöd i administrativa rutiner m.m Motionären vill att kommunen tar initiativ och hjälper föreningarna på traven. Ett sätt kan vara att en tjänsteman/kvinna inom samhällsförvaltningen får tid i sin tjänsteutövning att kontakta föreningar och hjälpa till med ex.vis viss administrativ hantering. Ett annat kan vara att kommunen med riktade insatser tar hjälp av föreningar. Det kan vara att kommunstyrelsen med ett helhetsgrepp avsätter medel till speciella projekt för kommunens utveckling och låta föreningarna utföra viss del av arbetet och därmed erhålla extra pengar för föreningarnas verksamhet. Det kan vara att hålla leder öppna, skyltningar, röjningar, ungdomsverksamhet och så vidare.

Motionären och Centerpartiet yrkar;

att samhällsnämnden utreder om det finns möjlighet att med särskild arbetsinsats stödja föreningarna så att de kan fortsätta och utveckla sin föreningsverksamhet.

att kommunstyrelsen utreder möjligheten att avsätta särskilda medel till riktade insatser för föreningar årligen


.....

Per-Eric Norberg, c, ledamot i Kommunfullmäktige

Datum
2023-06-29Dnr
KS/2023-000265

Kommunstyrelseförvaltningen

Petra Werner, +46-611-348530

petra.werner@harnosand.se

Kommunfullmäktige

Motion - Controller

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige

att avslå motionen utifrån principen att förvaltningsansvaret för verksamhetsområdet är fördelat av fullmäktige till socialnämnden, samt att ansvaret för god internkontroll inom verksamhetsområdet åligger socialnämnden.

Beskrivning av ärendet

Sverigedemokraterna har inkommit med en motion som föreslår att det ska inrättas en funktion som controller i kommunledningskontoret vars uppgift ska vara att följa upp biståndsbedömningar, genomförandeplaner, leverans och fakturor. Motionären menar att det i kommunen idag finns människor inom funktionsstöd som har mycket gamla bedömningar och hänvisar till lagen (LSS och SOL) att varje brukare ska ha en aktuell biståndsbedömning, genomförandeplan som ska uppdateras varje år och vid förändringar av hälsotillståndet.

Olika instansers ansvar och möjligheter

Kommunstyrelsen har enligt kommunallagen 6 kap, 1 § till uppgift att leda och samordna förvaltningen av kommunens angelägenheter och ha uppsikt över nämndernas verksamhet. Lagrummet ger inte kommunstyrelsen maktmedel utan begränsas till att göra påpekanden, lämna råd och anvisningar, samt om det är nödvändigt, se till att kommunfullmäktige i sin egenskap av högsta beslutande organ ingriper. Styrelsen ska uppmärksamt följa de frågor som kan ha inverkan på kommunens ekonomiska ställning samt hos kommunfullmäktige göra de framställningar som anses behövas.

JO har i ett fall ¹anfört att kommunstyrelsen måste iakttä stor försiktighet så att dess agerande gentemot en annan nämnd inte uppfattas som ett försök att gripa in i utövandet av nämndernas förvaltningsuppgifter i enskilda ärenden.

¹ JO:s beslut 2007-12-10, dnr 2622-2006

Fullmäktiges uppdrag enligt kommunallagen 5 kap. §1 utgår från att fullmäktige är det högsta beslutande organet. Även nämnderna har beslutanderätt, dels inom ramen för för den förvaltande och verkställande verksamheten, dels med stöd av delegeringsuppdrag från fullmäktige dels med direkt stöd av speciallagstiftning. Fullmäktige uppdrar till nämnd att fatta beslut i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden. Det finns ingen möjlighet för fullmäktige att delegera direkt beslutanderätt till andra organ än nämnder, vilket ger att det inte är möjligt för fullmäktige att delegera till utskott eller tjänsteman.

Fullmäktige har beslutat om nämndernas organisation och verksamhetsformer – vilka nämnder som ska finnas, vilka uppgifter de ska ha, hur de ska vara sammansatta, vilka arbetsformer de ska ha, med mera.

Enligt Socialtjänstlagen 5 kap § 7 samt SOL § 10-21 ska en individuell plan upprättas för den enskilde, om den enskilde samtycker till att en plan upprättas. Planen ska omprövas fortlöpande och minst en gång om året. Kommunen ska följa upp vilka som omfattas av lagen och vilket behov av stöd och service de har samt verka för att behoven blir tillgodosedda. Genomförande av beslut av insatser ska dokumenteras.

Enligt kommunens gemensamma reglemente ska socialnämnden inom sitt område se till att verksamheten bedrivs enligt de mål och riktlinjer fullmäktige har bestämt samt de föreskrifter som gäller för verksamheten. Nämnden ska också se till att internkontrollen är tillräcklig samt att verksamheten i övrigt bedrivs på ett tillfredställande sätt. Socialnämndens ansvar för omsorgen om funktionshindrade samt insatser är preciserade i reglementet liksom att uppfylla uppgifterna enligt vad som sägs i lag.

Socialnämnden har vidare delegerat uppgifter och beslutanderätt inom LSS och Sol gällande biståndsbedömning till olika funktioner inom socialförvaltningen. Ansvaret att upprätta individuell plan enligt LSS samt att ompröva planen fortlöpande minst en gång per år är delegerat av nämnden till biståndshandläggare.

Beslut om avgifter inom området är delegerat av nämnd till avgiftshandläggare, administratör eller ekonomiassistent.

Socialt perspektiv

Beslutet bedöms inte påverka perspektivet då ansvaret att tillgodose behoven hos målgrupperna är preciserat i lagen och en god internkontroll ska tillse att minimera risker, vilket i båda fallen åligger socialnämnden att tillse.

Ekologiskt perspektiv

Beslutet bedöms inte påverka perspektivet.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

I ett juridiskt perspektiv är det av vikt att ansvarsfördelningen i förvaltningen av verksamhetsområden är tydliga och beslutade av högsta instans då det är en principiell viktig fråga. I beskrivningen av ärendet

framgår att fullmäktige inte kan delegera vissa delar av ett ansvar till enskilda tjänstepersoner, utan enbart kan delegera till nämnd.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag KF 2023-05-22 § 85 Motion- Controller.

Petra Werner
Chef för kanslienheten



Kommunfullmäktige

§ 85

Dnr 2023-000265 1.1.1.1

Motion - Controller

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att överlämna motion - Controller till kommunstyrelsen för beredning.

Beslutsunderlag

Motion – Controller, 2023-05-12



Motion till Härnösands kommunfullmäktige

Controller

För att säkerställa att internkontrollen inom Socialförvaltningen fungerar så föreslår vi att en Controller tillsätts inom kommunledningskontoret.

Varje brukare ska enligt lagen (LSS eller SoL) ha en aktuell biståndsbedömning som är ett underlag för Socialförvaltningen vad som ska levereras. Den ska uppdateras varje år och vid förändringar av hälsotillståndet.

En genomförandeplan ska beskriva hur en beslutad insats praktiskt ska genomföras och det är en försäkring att den boende får rätt hjälp/stöd på rätt sätt vid rätt tidpunkt. Den upprättas av personalen tillsammans med brukare/företrädare.

I dag i kommunen finns det människor inom funktionsstöd som har mycket gamla bedömningar.

Att biståndsbedömning genomförs enligt lagen och att det upprättas genomförandeplaner ligger ansvaret på Socialförvaltningen och skall kontrolleras av internkontrollen. Uppenbarligen brister det i både aktuella beslut och årlig uppföljning.

Controllern bör ges följande uppgifter.

Kontrollera:

- att samtliga brukare har en aktuell biståndsbedömning
- att biståndsbedömningen följs upp varje år eller vid förändrade livsvillkor
- att det finns genomförandeplaner som är upprättade med brukare/företrädare
- att Socialförvaltningen och privata utförare levererar enligt biståndsbedömningen
- att fakturan motsvarar det som levereras.

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

-Att det inrättas en controller under Kommunledningskontoret med uppgift att följa upp biståndsbedömningar, genomförandeplaner, leverans och fakturering.

För Sverigedemokraterna Härnösands kommun 2023-05-02



Göran Viren Sjögren



Kenneth Lunneborg



Kommunstyrelseförvaltningen
Marie Englund
marie.englund@harnosand.se

Svar på motion Antal medarbetare per chef – hur ser det ut?

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige

att anse motionen besvarad utifrån att motionärens förslag är genomförda.

Beskrivning av ärendet

Christina Lindberg (C) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige som föreslår att:

- En kartläggning av antalet underställda medarbetare per personalansvarig chef inom kommunens verksamheter ska genomföras
- Att kartläggningen ska omfatta arbetsgruppernas storlek, om medarbetare finns på flera enheter och om chefen har tillgång till stödresurser.

Vision och SSR har under senaste åren haft en konstruktiv diskussion med arbetsgivaren Härnösands kommun om chefers förutsättningar och antal medarbetare per chef. Arbetsgivaren ser samma konsekvenser av en överbelastad chef som anges i Centerns motion och samma konsekvenser har lyfts i dialogen med nämnda arbetstagarorganisationer. Dialogen har utmynnat i ett gemensamt konstaterande att chefers förutsättningar är en viktig kommunövergripande arbetsmiljöfråga och verksamhetsfråga och frågan destinerades till centrala skyddskommittén där kommundirektör är sammankallande. Kommundirektören ansvarar för att frågan leds och följs upp även i kommunens ledningsgrupp med ansvariga förvaltningschefer.

Hösten 2022 togs utifrån arbetsgivarens förslag, ett beslut i den centrala skyddskommittén (CSK) att ta fram en kartläggning från lönesystemet som visade antal medarbetare per chef fördelat på kvinnliga och manliga chefer i varje förvaltning och totalt i kommunen. Därefter gav kommundirektör ett

uppdrag till förvaltningscheferna att i sina förvaltningars skyddskommittéer kartlägga ett nuläge utifrån följande frågeställningar.

- Utifrån det statistiska underlaget - Hur ser antalet medarbetare per chef ut i förvaltningen?
- Utifrån det statistiska underlaget - Hur ser antalet medarbetare ut per manlig/kvinnlig chef i förvaltningen?
- Hur ser det administrativa stödet ut till chefer ut i förvaltningen?
- Vilken är förvaltningens skyddskommittés samlade bild av hur förutsättningarna ser ut för chefer att klara sitt VEPA-uppdrag med avgränsning till frågeställningarna ovan.

I december 2022 avrapporterade alla förvaltningschefer sin nulägesbild i CSK. Vid samma tillfälle nyanserades också kunskapen kring vilka förutsättningar som finns i kommunal verksamhet för chefer (Socialstyrelsens rapporter/studier 2003 och 2021, SKR:s rapport ”chefer i välfärden” 2022) samt vad som bör vägas in vid bedömning av hur många medarbetare per chef som är rimligt (Regnö, 2016). Här refererar Centerns motion till samma underlag från Socialstyrelsen som arbetsgivaren, vilken indikerar att arbetsgivaren utgått från liknande empiri som Centern för att få en generell bild av chefers situation. Arbetsgivarens ambition med att skapa en gemensam kunskapsbas har varit att förändra chefers förutsättningar till det bättre i Härnösands kommun.

Några exempel som påverkar hur många medarbetare en chef rimligtvis kan leda är:

1. Hur många olika arbetsuppgifter chefen har vid sidan av att leda medarbetare
2. Komplexiteten i chefens arbetsuppgifter
3. Graden av rutinartade eller komplexa arbetsuppgifter medarbetarna har
4. Organisationens stabilitet eller grad av föränderlighet
5. I vilken utsträckning organisationen är geografiskt samlad eller utspridd
6. Om chefen ansvarar för medarbetare i många olika roller eller har en mer homogen grupp

Centrala skyddskommittén delade dock uppfattning med forskare Linda Corin (”Betydelsen av antalet medarbetare per chef”, Institutet för stressmedicin (ISM)) som menar att oavsett förutsättningar och hur skicklig ledare du är kan ledaren inte kompensera för allt för stora grupper.

I den samlade bilden av nuläget kunde CSK på kommunövergripande nivå dra några generella slutsatser som handlade om att:

1. Kvinnliga chefer i Härnösands kommun har i snitt ett högre antal medarbetare än manliga chefer.
2. Utifrån nuläget i förvaltningen och Regnö, 2016 behöver varje förvaltningschef bedöma hur förvaltningen ledningsstruktur på bästa

sätt byggs upp, detta istället för ett kommungemensamt beslutat maxtak för antal medarbetare per chef.

3. Chefers förutsättningar behöver i varje förvaltning formuleras som ett arbetsmiljömål
4. Åtgärder behöver föreslås från varje förvaltningschef i planeringsförutsättningarna i budgetprocessen
5. Utvecklingen följs årligen med underlag motsvarande det som togs fram hösten 2022 i CSK med stöd av HR

Socialt perspektiv

Beslutet bedöms inte påverka perspektivet.

Ekologiskt perspektiv

Beslutet bedöms inte påverka perspektivet.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Beslutet bedöms inte påverka perspektivet.

Beslutsunderlag

Motion – Antal medarbetare per chef – hur ser det ut?.

Marie Englund
HR-chef



Kommunfullmäktige

§ 45

Dnr 2023-000170 1.1.1.1

**Motion - Antal medarbetare per chef - hur ser det ut? -
Tillkommande**

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att överlämna följande motion till kommunstyrelsen för beredning;

Motion – Antal medarbetare per chef - hur ser det ut?

Beslutsunderlag

Motion - Antal medarbetare per chef - hur ser det ut?2023-03-24

Motion

Antal medarbetare per chef – hur ser det ut?

Bakgrund

Arbetsgrupper inom den offentliga sektorn är ofta stora, framförallt inom vård och omsorg och skola. Det har länge varit känt inom forskningen att en stor arbetsgrupp försvårar för personalansvarig chef att hinna med sitt uppdrag.

Detta påverkar chefens arbetssituation, möjlighet att utöva ett bra ledarskap, medarbetarnas arbetssituation och verksamheten samt försvårar chefens möjlighet att vara närvarande och kunna stötta den enskilda medarbetaren vilket har betydelse för arbetsmiljön och kvaliteten i verksamheten.

En stressad och överbelastad chef leder sämre, vilket kan medföra mindre engagerade medarbetare och en dålig arbetssituation. Ytterligare konsekvenser kan bli missnöje hos vårdtagare, anhöriga, elever, föräldrar etc.

2021 gjorde Socialstyrelsen en kartläggning över första linjens chefer i äldreomsorgen som visade att antalet medarbetare per chef var 47 i offentliga sektorn.

Forskning visar att enhetschefer inom äldreomsorg, förskola och grundskola hade dubbelt så många medarbetare än chefer inom teknisk förvaltning. En ojämställdhet på personalansvariga positioner.

I betänkandet, SOU 2021:52, *Vilja välja vård och omsorg, en hållbar kompetensförsörjning inom vård och omsorg om äldre* går det att läsa att arbetsgivarna inom vården och omsorgen om äldre rekommenderas att sätta ett tak för antalet medarbetare per chef med personalansvar till 20–30 stycken. Arbetsgivarna bör också säkra att chefen har tillgång till olika stödresurser som administrativt stöd, ekonomifunktion, HR-funktion, IT-support.

Det är svårt att ange ett exakt antal medarbetare per chef. Förutsättningar för chefskapet påverkas i relation till stödfunktioner för chefen, medarbetarnas arbetsuppgifter, dygnetrunntverksamhet etc. En bra riktlinje är 25 medarbetare per chef för att ge goda förutsättningar för en bra arbetsmiljö. Befinner sig medarbetarna på flera olika enheter kan det krävas färre antal medarbetare per chef.

I kommunens *Personalpolitisk policy* anges att chefen ska skapa förutsättningar för engagemang och delaktighet bland medarbetare för att ett bra arbete görs. Detta kräver i sin tur att chefen har goda förutsättningar att kunna utföra sitt arbete och ha en bra arbetsmiljö.

Mot ovanstående bakgrund blir frågan ofrånkomlig, hur ser det ut i våra verksamheter? Hur många medarbetare har varje chef ansvar för? Hur stora är arbetsgrupperna? Ger vi våra chefer bra förutsättningar att sköta sina jobb? Detta behöver vi synliggöra och jämföra för att kunna ta nästa steg till att utveckla och förändra utifrån att vara en attraktiv arbetsgivare där medarbetare ges ett gott ledarskap med möjlighet till personlig utveckling enligt förslag till *Målprogram Härnösands kommun 2024 - 2027*.

Jag vill därför föreslå kommunfullmäktige att

- kartlägga antalet underställda medarbetare per personalansvarig chef inom kommunens verksamheter.
- kartläggningen även ska omfatta arbetsgruppernas storlek, om medarbetare finns på flera enheter och om chefen har tillgång till stödresurser.

Christina Lindberg (C)

2023-03-23



Kommunstyrelseförvaltningen

Henrik Bjerneld, 0611-34 80 06

henrik.bjerneld@harnosand.se

Kommunstyrelsen

Granskning - IT-säkerhet - återrapportering

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta

att godkänna återrapporteringen gällande genomförda och planerade åtgärder kopplat till – Granskning av IT-säkerhet.

Beskrivning av ärendet

I bifogad rapport redovisas kommundirektörens uppdrag att redovisa genomförda och planerade åtgärder tom september 2023.

Redovisningen utgår ifrån Revisionens granskning av IT-säkerhet samt kommunstyrelsens yttrande av densamma 2023-02-07 § 32.

Då revisionen utöver IT-säkerhet även ställt frågor rörande informationssäkerhet besvaras delar av denna rapport dels av kommunens informationssäkerhetssamordnare samt kommunens IT-drift chef.

Genomförda och planerade åtgärder redovisas under respektive rekommendation under rubriken Revisionens rekommendationer och kommunens synpunkter.

Socialt perspektiv

Ärendet har ingen påverkan på socialt perspektiv.

Ekologiskt perspektiv

Ärendet har ingen påverkan på ekologiskt perspektiv.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Ärendet har ingen påverkan på ekonomiskt och juridiskt perspektiv.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2023-02-07 § 32.

Yttrande granskning IT-säkerhet.

Lars Liljedahl
Kommundirektör

Henrik Bjerneld
Informationssäkerhetsansvarig

Bilagor

Rapport gällande genomförda och planerade åtgärder kopplat till –
Granskning av IT-säkerhet.



Kommunstyrelseförvaltningen

Henrik Bjerneld, Informationssäkerhetssamordnare,
Patric Groop, Driftchef, IT

Rapport gällande genomförda och planerade åtgärder kopplat till – Granskning av IT-säkerhet

Sammanfattning

Denna rapport är kommundirektörens besvarande av uppdraget att redovisa genomförda och planerade åtgärder till och med september 2023.

Redovisningen utgår ifrån Revisionens granskning av IT-säkerhet KS/ 2022-000314 samt kommunstyrelsens yttrande 2023-07-05.

Då revisionen utöver IT-säkerhet även ställt frågor rörande informationssäkerhet besvaras delar av denna rapport dels av kommunens informationssäkerhetssamordnare samt kommunens IT-driftchef.

Genomförda och planerade åtgärder redovisas under respektive rekommendation under rubriken Revisionens rekommendationer och kommunens synpunkter.

Bakgrund

KPMG har på uppdrag av kommunens förtroendevalda revisorer genomfört en granskning av kommunens IT-säkerhet. Granskningen syftar till att bedöma om kommunstyrelsen säkerställer att kommunen har en tillräcklig styrning och intern kontroll för sin IT-säkerhet.

Revisorernas sammanfattande bedömning utifrån granskningens syfte är att kommunstyrelsen till viss del säkerställer att kommunen har en tillräcklig styrning för IT-säkerheten.

Revisionens rekommendationer och kommunens synpunkter

Revisionen rekommenderar att:

- Aktualisera Riktlinjer för informationssäkerhet och samtidigt göra en bedömning om det finns behov av revidering.
 - Kommunen delar och tar till sig revisionens rekommendation att aktualisering av nuvarande riktlinjer är nödvändiga samt att komplettera med andra kommunövergripande styrande dokument inom informationsförvaltning.

Planerade och genomförda åtgärder:

- Kommunstyrelseförvaltningen bedriver ett pågående arbete med att ta fram ny policy för informationssäkerhet samt nya riktlinjer för informationsförvaltning och informationssäkerhet vars planering är att bli ett underlag för beslut under hösten 2023.

Revisionen rekommenderar att:

- Utvärdera om nuvarande resursfördelning för informationssäkerhetsarbetet inklusive IT-säkerhetsåtgärder är tillräcklig i förhållande till behov och risker.
 - Kommunen delar och tar till sig revisionens rekommendation. Det är för oss en viktig och prioriterad men kostnadsdrivande fråga och är en del av det systematiska arbetet med Informations- och IT-säkerhetsarbetet.

Planerade och genomförda åtgärder:*Informationssäkerhet:*

- För att etablera och vidmakthålla arbetet med informationsförvaltning behöver förvaltningarna säkerställa tillgång till kompetens inom informationsförvaltning.
- ALF ska om ekonomin tillåter anställa en informationsförvaltare som ska verka inom ALF och SAM.
- Övriga förvaltningar saknar fortfarande dedikerade informationsförvaltare. SKF och SOC har störst andel skyddsvärd information i kommunen och saknar fortfarande informationsförvaltare.
- Utökad satsning på informations- och IT-säkerhet har varit prioriterade i de senaste årens budgetarbetet. Även inför 2024 innehåller tjänsteförslaget riktade anslag för dessa områden med fokus på IT-säkerhet och särskilda investeringsmedel inom området. Beslut om budget 2024 fattas av KF under hösten.

Revisionen rekommenderar att:

- Etablera en samlad uppföljning av informationssäkerhetsarbetet i enlighet med beslutade riktlinjer. Detta för att säkerställa en efterlevnad av styrande dokument och att väsentliga aktiviteter som riskbedömning och informationsklassning kan utgöra underlag för tekniska åtgärder som står i relation till skyddsvärdet.
 - Kommunen tar till sig rekommendationerna och kommer att implementera informationssäkerhet i kommunledningens

årshjul med en löpande ledningsgenomgång med aktuell lägesbild över bland annat efterlevnad av styrande dokument, riskbedömning och arbetet med informationsklassning.

Planerade och genomförda åtgärder:

- Ett kommunövergripande arbete med en så kallad informationsförvaltningsplan pågår där förvaltningarnas informationsbestånd redovisas. I samband med inventering och redovisning av information genomförs bland annat en analys av förekomst av personuppgifter, lagstiftad sekretess och informationssäkerhetsklassning.

Informationsförvaltningsplanen tillsammans med den information som ges utifrån kommunens systemförvaltning ger möjlighet att jämföra informationssäkerhetskraven med det faktiska tekniska (IT-säkerhet) och administrativa skyddet (organisation, rutiner, kunskap) och utifrån en riskanalys avgöra vilka säkerhetsåtgärder som är nödvändiga.

I nuläget har två av fem förvaltningar genomfört inventering av information men ännu inte påbörjat genomgång av förekomst av personuppgifter samt informationsklassning.

- Kommunen använder vartannat år sig av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) informationssäkerhetskontroll. Det är en del av MSB:s metodstöd för informations- och IT-säkerhetsarbete. Resultaten från kontrollen redovisas till MSB och årligen till kommunledningen. Åtterrapporeringen från MSB används för att se hur kommunen ligger till i sitt informationssäkerhetsarbete samt ger möjlighet att bland annat jämföra sig mot andra svenska kommuners mognadsgrad.
- Kommunledningen har etablerat en årlig genomgång av nuläget i sitt årshjul för att möjliggöra att eventuella säkerhetsåtgärder kommer med i arbetet med planering och budget.

Revisionen rekommenderar att:

- Etablera utbildningsinsatser inom informationssäkerhet, som inkluderar IT-säkerhet, för medarbetare och förtroendevalda som är återkommande och kan följas upp över tid.
 - Kommunen instämmer med rekommendationen och planerar att implementera en målgruppsinriktad utbildning under 2023

Planerade och genomförda åtgärder:

- Förtroendevalda har information om IT-säkerhet på deras Ipads.
- Kommunens personal har tillgång till informationssäkerhet via kommunens intranät.
- Målgruppsinriktade utbildningar med uppföljningsmöjligheter skjuts fram till 2024 då tekniska förutsättningar är på plats för detta.

Revisionen rekommenderar att:

- Etablera incidenthanteringsrutiner med tydliggjorda eskaleringsvägar för att i tid ha förutsättningar att upptäcka och agera på incidenter. Samt etablera en logg och uppföljning av inträffade incidenter
 - Kommunen instämmer med rekommendationen och har initierat olika initiativ inom området lokalt som regionalt. Kommunen ser att detta är kostnadsdrivande åtgärder som bör prioriteras.

Planerade och genomförda åtgärder:

- IT-avdelningen arbetar med att utvärdera föreslagen ny lösning för att förbättra upptäckts/åtgärds/spårningsförmåga.
- IT inväntar budgetbeslut för införskaffning och implementering.

Lars Liljedahl
Kommundirektör



Kommunstyrelseförvaltningen
Petra Werner, +46-611-348530
petra.werner@harnosand.se

Kommunstyrelsen

Driftsbidrag till Samordningsförbundets verksamhet 2024

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta

att för år 2024 tilldela Samordningsförbundet Härnösand-Timrå en höjning av driftsbidrag till förbundets verksamhet med max två procent, motsvarande en totalsumma om 477 360 kronor, under förutsättning att Timrå kommun bidrar med samma bidragsnivå, samt

att driftsbidraget enligt gällande rutin även fortsättningsvis finansieras av socialnämnd, skolnämnd och arbetslivsnämnd.

Beskrivning av ärendet

Samordningsförbundets syfte är att få samverka att fungera över tid mellan kommuner, Försäkringskassan, Arbetsförmedlingen och Region Västernorrland. Samordningsförbundets medlemmar har till uppgift att verka för att medborgare ska få stöd och rehabilitering som ger dem möjlighet att försörja sig själva. Insatserna ska avse individer som är i behov av samordnade rehabiliteringsinsatser.

Regionen, Försäkringskassan, Arbetsförmedlingen och kommunerna finansierar Samordningsförbundets verksamhet och projekt. Staten finansierar 50 procent, Region Västernorrland 25 procent och kommunerna delar på resterande finansiering av de återstående 25 procenten. Lagen om finansiell samordning av rehabiliteringsinsatser beskriver hur finansieringen fördelas och vad syftet med finansiell samordning är. Den finansiella samordningen syftar ytterst till att uppnå en effektiv resursanvändning. Förutsättningarna för den finansiella samordningen är att alla parter bidrar till finansieringen av Samordningsförbundet enligt beskriven fördelning i lagen.

För år 2022 erhöll Härnösands kommun totalt 1,2 mnkr i bidrag för olika projekt av Samordningsförbundet.

Historiskt har det främst varit socialhämnden och arbetslivsnämnden som bedrivit projekt i samverkan med parter inom Samordningsförbundet där förbundet medfinansierat insatserna i projekten.

Socialt perspektiv

Genom att ekonomiskt bidra till Samordningsförbundet och gemensamma projekt bidrar Härnösands kommun till att insatser och projekt genomförs för personer som står långt från egen försörjning.

Ekologiskt perspektiv

Beslutet bedöms inte påverka detta perspektiv

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

En finansiell samordning inom ramen för Samordningsförbundet bidrar sannolikt till effektivt resursanvändande. De medel som tilldelas Samordningsförbundet kan inte mäta sig med de effekter insatserna har, i ett ekonomiskt perspektiv. Varje individ som tillträder den reguljära arbetsmarknaden ger ekonomiska effekter både för individ och samhället.

Beslutsunderlag

Förfrågan om driftsbidrag för år 2024 från Samordningsförbundet.

Petra Werner
Chef för kanslienheten

Från: Ulrika Sahlin <Ulrika.Sahlin@timra.se>
Skickat: den 26 juni 2023 09:37
Till: kommun@harnosand.se
Ämne: Förfrågan om driftsbidrag till Samordningsförbundets verksamhet 2024
Bifogade filer: Förfrågan driftbidrag 2024 Härnösands kommun.docx

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Hej!
Översänder här förfrågan om driftsbidrag till verksamhetsåret 2024.

Mvh
Ulrika Sahlin



Ulrika Sahlin
Förbundschef
Terminalvägen 10, 861 36 Timrå
E-post: ulrika.sahlin@timra.se
Telefon: 076-134 27 28
www.samordningsforbundet.se

Timrå 230626

Till
Härnösands kommun

Driftbidrag till Samordningsförbundet Härnösand Timrå för verksamhetsår 2024

Försäkringskassan har påbörjat arbetet med medelstillelning till samordningsförbunden för 2024.

Samordningsförbundet ansöker härmed om driftbidrag på årets nivå uppräknat med 2% (årets nivå var 468 000 kr), för verksamhetsåret 2024 från Härnösands kommun.

Försäkringskassan emotser svar från förbundschef senast den 31 augusti 2023, så innan dess önskas svar till förbundet från Härnösands kommun.

Med vänlig hälsning

Ulrika Sahlin
Förbundschef
Samordningsförbundet Härnösand Timrå



Kommunstyrelseförvaltningen
Tillväxtavdelningen
Daniel Johannsson
daniel.johannsson@harnosand.se

Kommunfullmäktige

Hastighetsplan för Härnösands kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta Hastighetsplan för Härnösands kommun.

Beskrivning av ärendet

Processen att ta fram hastighetsplanen har skett genom att samhällsförvaltningen under våren 2022 utarbetat förslag till hastighetsplan som därefter varit föremål för en bredare remiss.

Efter genomförd remiss har förslaget omarbetats utifrån inkomna synpunkter och samhällsförvaltningen har tagit ställning att hastighetsfrågorna bör behandlas i två styrande dokument, i en plan med tillhörande riktlinjer.

Planen tar ställning till principiella frågor när det gäller hastighetsfrågor i kommunen. Riktlinjen ska ange mer konkreta ställningstaganden vad gäller hastigheter i kommunen och ska fastställas av samhällsnämnden med utgångspunkt från hastighetsplanen som fastställs av kommunfullmäktige.

Utgångspunkten i hastighetsplanen är att det ska råda "rätt hastighet" på en gata eller väg som sätts utifrån rådande förutsättningar, exempelvis vägens standard, verksamheter som finns i området, omfattningen av oskyddade trafikanter, med särskilt fokus på barn samt trafikvolym och dagens hastigheter.

Sammanfattning av överväganden och ställningstaganden i hastighetsplanen:

- Hastigheter som tillämpas på gator och vägar i Härnösands kommun ska vara stödjande till nationella trafiksäkerhetsmål – framförallt nollvisionen.
- Tillgängligheten för fordonstrafik på gator och vägar i Härnösands kommun ska vara sådan att den inte inverkar negativt på övriga trafikanters behov. Vidare ska tillgängligheten till vägnätet särskilt prioriteras för barn samt personer med funktionsvariationer.

- För tätbebyggda områden i Härnösands kommun bör utgångspunkten vara en hastighetsgräns till 40 km/h. Där det är motiverat med en sänkning av hastigheten till 30 km/h ska det alltid kombineras med fysiska åtgärder i trafikmiljön.

Socialt perspektiv

Hastighetsplanens huvudsyfte är att ge underlag för ”rätt” hastighet på kommunens gator och vägar med syftet att säkerställa en så trafiksäker miljö som möjligt – med särskilt fokus på oskyddade trafikanter. Frågor som rör hastighet är också väsentliga för att trafikmiljön ska bli så säker som möjligt för barn.

Ekologiskt perspektiv

Med generellt lägre hastigheter och ett bättre flöde i trafiken minskar utsläppen från fordon och ger därmed en positiv inverkan ur ett ekologiskt perspektiv.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Förändring av hastighetsgränser medför initialt ökade kostnader för utmärkning samt en ökad driftskostnad då antalet vägmärken blir fler att underhålla.

Beslutsunderlag

Samhällsnämnden, protokollsutdrag samhällsnämnden 2023-02-23 § 31.

Samhällsnämnden, tjänsteskrivelse 2023-02-10.

Samhällsnämnden, sammanställning och kommentarer av inkomna remissyttranden.

I handläggningen av ärendet har för samhällsförvaltningen, förvaltningschef Thomas Jenssen, teknikchef Niclas Hälldahl och utredare Ulf Rehnberg deltagit.

Erica Tenevall
Chef Strategisk samhällsutveckling

Daniel Johansson
Hållbarhetsstrateg

Bilagor

Bilaga 1 Hastighetsplan-antagandeverision

Hastighetsplan för Härnösands kommun

Dokumentnamn	Hastighetsplan	Dokumenttyp Plan		
Fastställd/upprättad av	Kommunfullmäktige	Datum [Datum]	Diarienummer KS-2023-000323	
Dokumentansvarig/processägare	Samhällsförvaltningen	Version 2.0	Senast reviderad 2023-02-16	Giltig t o m tillsvidare
Dokumentinformation	Politisk inriktning vad gäller hastighetsfrågor inom Härnösands kommun			
Dokumentet gäller för	Dokumentet gäller för kommunens alla nämnder och förvaltningar			
Annan information				



Innehållsförteckning

1	Bakgrund och syfte.....	3
1.1	Bakgrund	3
1.2	Syfte	3
2	Geografi och juridik	4
2.1	Geografisk omfattning	4
3	Styrande mål & dokument	5
3.1	Nationella mål och styrdokument	5
3.2	Lokala mål och styrande dokument.....	5
4	Fordonstrafikens påverkan	6
4.1	Miljö & hälsa.....	6
4.2	Samhällsstrukturen	6
4.3	Trygghet & säkerhet	6
5	Allmänt om hastigheter	7
5.1	”Rätt hastighet”	7
5.2	”Hastigheten dödar”	7
5.3	”Hastigheten engagerar”	7
5.4	Hastighet er i Sverige.....	8
6	Nulägesanalys	9
6.1	Vägnät i Härnösands kommun	9
6.1.1	Genomfartsvägar	9
6.1.2	Primärt huvudvägnät	9
6.1.3	Sekundärt huvudvägnät	9
6.1.4	Lokalvägnät	9
6.1.5	Enskilt vägnät	9
6.2	Tillåten hastighet kontra verklig hastighet	9
7	Överväganden & ställningstaganden	11
7.1	Trafiksäkerheten	11
7.1.1	Nollvisionen	11
7.2	Tillgängligheten	11
7.3	Hastighet er	11

1 Bakgrund och syfte

1.1 Bakgrund

Frågan om hastighet engagerar! Önskemål om sänkning av hastigheter framförs ofta till ansvariga politiker och tjänstepersoner. Detta samtidigt som grunderna i de olika hastighetsgränserna styrs från nationell nivå – i huvudsak genom Trafikförordningen.

Med stöd av Trafikförordning (1998:1276) har en kommun möjlighet att, under vissa förutsättningar, bestämma hastighetsgränserna. Dessa beslut tas av kommunens trafiknämnd som i vårt fall är Samhällsnämnden. trafiknämnd. Det saknas dock ett lokalt politiskt antaget styrdokument för samhällsnämnden att förhålla sig till i beredning och beslut om hastigheter.

1.2 Syfte

Hastighetsplanens grundläggande syfte är att fastställa och tydliggöra de politiska mål och ambitioner som gäller och som ska vara styrande för nämnder och förvaltningars ställningstaganden i hastighetsfrågor samt utgöra styrande dokument för andra planer och beslut gällande hastigheter inom kommunen

- Bidra till en ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter – med särskild hänsyn till barns trygghet
- Bidra till ”rätt hastighet” på kommunens vägnät
- Bidra till nationella trafiksäkerhetsmål – framförallt *nollvisionen*
- Bidra till nationella, regionala och lokala klimatmål

2 Geografi och juridik

2.1 Geografisk omfattning

Hastighetsplanen är styrande för kommunens ställningstaganden i frågor som rör hastigheter på gator och vägar, oavsett väghållare. Inom tätbebyggt område har kommunens trafiknämnd (Samhällsnämnden) möjlighet att fastställa hastigheten på alla gator och vägar.

Hastighetsplanen ska också, i tillämpliga delar, vara vägledande för kommunens inställning till hastighetsgränser även på vägar utanför tätbebyggt område där hastigheten beslutas av Länsstyrelsen eller Trafikverket.

3 Styrande mål & dokument

3.1 Nationella mål och styrdokument

I arbetet med framtagande av hastighetsplanen har, i erforderlig omfattning och i tillämpliga delar, hänsyn tagits till

- Lag (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barns rättigheter *Barnkonventionen*
- Nationella transportpolitiska mål
- ”Rätt fart i staden” – hastighetsnivåer i en attraktiv stad (Vägverket publikation 2008:54)
- *Nollvisionen* – sedan beslut i riksdagen år 1997 utgör nollvisionen grunder för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige.
- Agenda 2030 – mål 3.6 minska antalet dödsfall och skador i trafiken, mål 11.2 tillgängliggör hållbara transportsystem för alla

3.2 Lokala mål och styrande dokument

I arbetet med framtagande av hastighetsplanen har, i erforderlig omfattning och i tillämpliga delar, hänsyn tagits till

- Översiktsplan 2040 för Härnösands kommun
- Trafikprogram för Härnösands kommun 2015-2050
- Klimat-och energiplan för Härnösands kommun
- Gång-och cykelprogram för Härnösands kommun 2022-2040

4 Fordonstrafikens påverkan

4.1 Miljö & hälsa

All fordonstrafik ger upphov till buller och utsläpp av luftföroreningar som växthusgaser och partiklar. Sänkt hastighet ger generellt sett en minskning av både buller och utsläpp även om effekten varierar med typ av väg som åtgärden genomförs på.

Vid körning med ett jämnt körsätt utan häftiga accelerationer eller hårda inbromsningar minskar bränsleförbrukningen och utsläppen av luftföroreningar. Även bullernivåerna sjunker vid jämnare och lägre hastigheter.

Utsläppen av koldioxid är direkt proportionella mot bränsleförbrukningen och därmed beroende av hastigheten både för lätta och tunga fordon. Även partikelemissionerna minskar generellt sett med lägre hastighet. Dubbdäck ger upphov till högre halter av partiklar än dubbria däck.

4.2 Samhällsstrukturen

Bilen är i mångt och mycket en stor frihetssymbol. För många är bilen det enda färdmedel som är möjligt för dem. Beroende på var man bor, hur familjeförhållandena ser ut eller om man har en funktionsvariation.

Samtidigt påverkar bilen väldigt mycket i vår samhällsstruktur. Bilen tar stora ytor i anspråk för till exempel vägar och parkeringar.

Men det finns fordonstrafik som är väldigt avgörande för samhället; kollektivtrafik, godstransporter, varuleveranser, räddningstjänst, ambulans, polis, renhållning med mera.

4.3 Trygghet & säkerhet

För många är bilen en trygghet. Att kunna ta sig från sitt nattjobb på ett tryggt sätt eller att kunna åka iväg om man känner sig otrygg där man är.

Samtidigt skapar fordonstrafik en otrygghet för andra: gående, cyklister, personer med nedsatt syn eller hörsel eller andra funktionsvariationer.

5 Allmänt om hastigheter

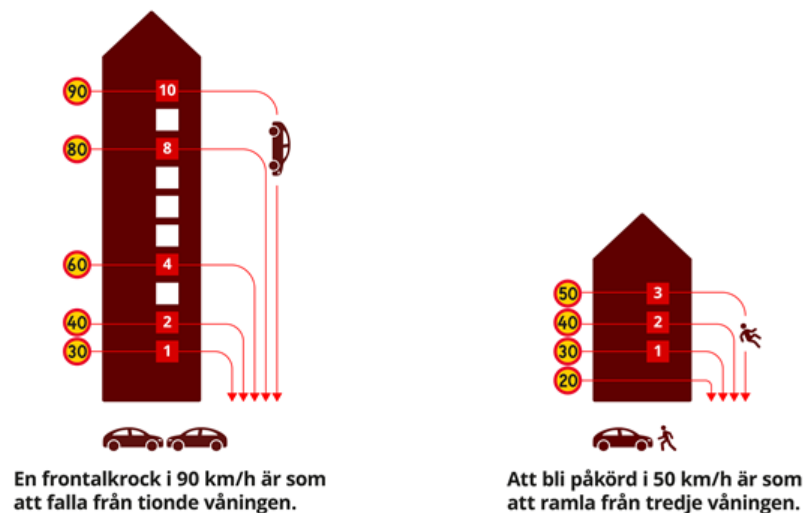
5.1 "Rätt hastighet"

Vad som är rätt hastighet är ingen lätt fråga att besvara. Men utgångspunkten bör vara att det är gatans typ, utformning och trafikvolym som ska vara vägledande – men med hänsyn taget till oskyddade trafikanter största möjliga säkerhet och trygghet.

5.2 "Hastigheten dödar"

I en trafikmiljö som delas av motorfordon och oskyddade trafikanter visar studier att "hastigheten dödar". Ju lägre hastighet som fordonen håller desto större är chansen att en oskyddad ska överleva en kollision.

Det så kallade *krockvåldet* kan illustreras med den här bilden:



5.3 "Hastigheten engagerar"

Frågor som rör hastighet engagerar. Många ser gärna en sänkt hastighet på "sin" gata men vill ogärna se det på andra gator.

En grundläggande princip för hur en trafikant ska agera slås fast i trafikförordningens grundbestämmelse:

För att undvika trafikolyckor ska en trafikant iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna. Trafikanten ska visa särskild hänsyn mot barn, äldre, skolpatruller och personer som det framgår har ett funktionshinder eller en sjukdom som är ett hinder för dem i trafiken.

En vägtrafikant ska visa hänsyn mot dem som bor eller uppehåller sig vid vägen.

För fordonsförare finns dessutom följande bestämmelse i trafikförordningen i

Ett fordonets hastighet ska anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn ska tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållanden, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Med andra ord så har varje fordonsförare en skyldighet att anpassa både körsätt och hastighet till de rådande förhållandena som gäller vid en viss väg eller vägsträcka.

5.4 Hastigheter i Sverige

5.4.1 Bashastigheten

Den så kallade *bashastigheten* i Sverige är 70 km/h. Det vill säga – det är den hastigheten som gäller om inget annat framgår av ett vägmärke. Men samtidigt finns en bestämmelse som säger att högsta tillåtna hastighet är 50 km/h inom tättbebyggt område. Därför brukar vi säga, om inte helt korrekt, att vi har två *bashastigheter*: 70 km/h utanför tättbebyggt område och 50 km/h inom tättbebyggt område.

5.4.2 Andra hastighetsgränser

Utöver de så kallade *bashastigheterna*, (50 km/h respektive 70 km/h) så kan hastigheten bestämmas till

- 30 km/h eller högre inom tättbebyggt område
- Lägre än 70 km/h eller högre än 80 km/h utom tättbebyggt område
- 120 km/h på motorväg

6 Nulägesanalys

6.1 Vagnät i Härnösands kommun

Härnösands kommun definierar vagnätet enligt följande

6.1.1 Genomfartsvägar

- E4 – statlig väg
- Väg 718 – statlig väg
- Väg 331 – statlig väg
- Väg 90 – statlig väg

6.1.2 Primärt huvudvagnät

Vägar, oavsett väghållare, där den aktuella vägen har en avgörande betydelse för möjligheten att bo och verka i området.

6.1.3 Sekundärt huvudvagnät

Vägar, oavsett väghållare, där den aktuella vägen har en viktig, men inte avgörande roll, för att bo och verka i området.

6.1.4 Lokalvagnät

Allmänna vägar som har att sörja för trafiken i området.

6.1.5 Enskilt vagnät

Enskilda vägar som har betydelse som en del i ett *lokalvagnät* även om väghållaren är enskild

6.2 Tillåten hastighet kontra verklig hastighet

Kommunen gör varje år relativt omfattande trafikmätningar som ger resultat både vad gäller antal fordon men också hastigheter.

Det finns några kommunala gator som i det sammanhanget utmärker sig för att hålla en avsevärt högre hastighet än den tillåtna.

Samtidigt finns även gator där den verkliga hastigheten är lägre än den tillåtna.

Vägsträcka	Dygnstrafik	Tillåten hastighet	Medelhastighet (85-percentilen)
Murbergsvägen, sö Pilgatan	1 398	30 km/h (7-17)	42 km/h
Sehlstedtsvägen, vä Häckvägen	1 582	30 km/h (7-17)	42 km/h
Sehlstedtsvägen, vid Ångevallen	676	30 km/h (7-17)	46 km/h
Slåttervägen vid Bondsjöhöjdens skola	132	30 km/h (7-17)	38 km/h
Stenhammarsvägen, nö Talgoxevägen	1 355	50 km/h	63 km/h
Theodor Hellmans väg, ö Gymnasieg	412	30 km/h (7-17)	37 km/h
Vårstagatan (genomfartsförbud 7-17)	346	30 km/h (7-17)	41 km/h
Ångströmsgatan sv Lidgatan	431	30 km/h (7-17)	37 km/h
"Kiss & go"-slinga Solenskolan	125	30 km/h (7-17)	25 km/h
Marinvägen (vid Brännaskolan)	232	30 km/h (7-17)	32 km/h
Nybrogatan (korsn Skeppsbron)	10 479	50 km/h	40 km/h

En studie som gjorts av Väg-och transportforskningsinstitutet (VTI) visade att sänka tillåten hastighet från 50 km/h till 30 km/h enbart genom att förändra den skyltade hastigheten ger en låg efterlevnad. Studien visade att endast 25% av fordonen höll 30-begränsningen och att cirka 30% hade en hastighet som överskred 40 km/h.

Den slutsats som därmed kan dras av studien är att en hastighetssänkning behöver kombineras med fysiska åtgärder i trafikmiljön för att uppnå önskad effekt.

7 Överväganden & ställningstaganden

7.1 Trafiksäkerheten

7.1.1 Nollvisionen

Med nollvisionens synsätt är omsorgen om människors liv och hälsa ett absolut krav vid vägtransportsystemets utformning och funktion. Detta gör att trafiksäkerhetstänkandet behöver integreras i alla de processer som påverkar vägtransportsystemets trafiksäkerhet. Människans tolerans mot yttre våld skall vara dimensionerande vid utformningen av vägtransportsystemet. Det långsiktiga trafiksäkerhetsarbetet utgår från människans begränsningar.

På sikt ska ingen behöva dödas eller allvarligt skadas inom vägtransportsystemet. För att nollvisionen skall kunna uppnås krävs ett delat ansvar för trafiksäkerheten enligt följande princip:

1. Systemutformarna har alltid det yttersta ansvaret för vägtransportsystemets utformning, skötsel och användning och har därmed tillsammans ett ansvar för hela systemets säkerhetsnivå.
2. Trafikanterna har ansvar för att visa hänsyn, omdöme och ansvar i trafiken samt att följa trafikreglerna.
3. Om trafikanterna inte tar sin del av ansvaret - på grund av till exempel bristande kunskap, acceptans eller förmåga - eller om personskador uppstår, måste systemutformarna vidta ytterligare åtgärder i den mån detta krävs för att motverka att människor dödas eller allvarligt skadas.

De hastighetsgränser som tillämpas på gator och vägar i Härnösands kommun ska vara *stödjande* till Nollvisionen

7.2 Tillgängligheten

Det allmänna vägnätet ska vara tillgängligt på det sätt som det är avsett. Det gäller såväl för fordonstrafik som gång och cykeltrafik. Men tillgängligheten för fordonstrafiken ska vara sådan att den inte inverkar negativt på övriga trafikanters behov.

Vidare ska tillgängligheten till vägnätet särskilt prioriteras för barn samt personer med funktionsvariationer.

7.3 Hastigheter

Som framgår inledningsvis så måste utgångspunkten vara att det ska råda "rätt hastighet" på en gata. En hastighet som sätts utifrån vägens standard, verksamheter som finns i området, omfattningen av oskyddade trafikanter med särskilt fokus på barn samt trafikvolym och dagens hastigheter.

En hastighetssänkning ska alltså vara motiverad utifrån trafiksäkerhets- och/eller miljöhänsyn.

Som väghållare är det viktigt att säkerställa så att trafikmiljön ”går i takt” med tillåten hastighet.

En sänkning av hastigheten till 30 km/h ska därför alltid kombineras med fysiska åtgärder i trafikmiljön. Det kan handla om färthinder, avsmalningar, upphöjningar, refuger, trädplantering och så vidare.

Hastighetsgränser ska hos fordonsförare upplevas som ”befogade” och därför är det viktigt att vara restriktiv med till exempel en hastighetsgräns på 30 km/h. Den bör endast finnas i direkt anslutning till ett område där man vill få ner hastigheten, till exempel vid en skola, men inte i ett större område. Erfarenheten visar att fordonsförare har en större benägenhet att respektera en sänkt hastighet om den bara gäller för en begränsad vägsträcka och där sänkningen anses tydligt motiverad.

För tätbebyggda områden i Härnösands kommun bör utgångspunkten vara att hastighetsgränsen ska sättas till 40 km/h. På samma sätt som lägre hastighet kan vara motiverat så kan även högre hastighet vara motiverad.

Det som avgör om en viss väg eller vägsträcka inom tätbebyggt område kan ha en högre hastighet än 40 km/h är bland annat:

- Bra vägstandard med goda siktförhållanden
- Gång- och cykeltrafikanter har fullgoda alternativ och behöver inte nyttja vägen – till exempel genom separerad eller fristående gång- och cykelväg
- Vägsträckan har i huvudsak planfria gångpassager (bro, tunnel)
- Få in- och utfarter

Vid bestämmandet av hastigheter ska, så långt det är möjligt, användas jämna hastighetssteg. Då en av ambitionerna med den här hastighetsplanen är att möjliggöra 40 km/h i tätbebyggt område bör därför hastighetsstegen 40-60-80 tillämpas. Dock att även hastighetsgränsen 30 km/h ska kunna tillämpas på det sätt och på de platser som angetts ovan.

8 Genomförandet

Kommunens trafiknämnd (Samhällsnämnden) är de som ansvarar för att hastighetsplanen implementeras genom praktisk trafik-och hastighetsreglering. Som underlag för de ställningstaganden som nämnden, och dess delegerade, kommer behöva ta bör nämnden fastställa *Riktlinjer för hastigheter*. En sådan riktlinje ska utgå från inriktning och andemening i *Hastighetsplanen* men mer detaljerat beskriva vilka hastigheter som nämnden anser ska gälla på gator och vägar inom tätbebyggt område samt vilka skäl som kan anföras för en sänkning eller höjning av nuvarande hastighet.

Även kommunens övriga nämnder, förvaltningar och bolag har att ta hänsyn till inriktning och andemening i *Hastighetsplanen*.



Samhällsnämnden

§ 31

Dnr 2022-000183 1.1.3.1

Hastighetsplan för Härnösands kommun

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta upprättat förslag till Hastighetsplan för Härnösands kommun.

Bakgrund

Under våren 2022 utarbetade samhällsförvaltningen ett förslag till hastighetsplan. Samhällsnämnden beslutade vid sitt sammanträde 2022-04-13 §75 att godkänna förslaget som underlag för en bred remiss.

Planen var föremål för remiss under maj månad och yttranden inkom vilka sammanfattas och kommenteras i bilagt dokument.

Som ett resultat av remissen har förslaget omarbetas väsentligt och där förvaltningens mening är att hastighetsfrågorna bör behandlas i två olika styrande dokument

- *Hastighetsplan för Härnösands kommun* som fastställs av kommunfullmäktige. Planen ska ta ställning till *principiella* frågor när det gäller hastighetsfrågor.
- *Riktlinje för hastighetsfrågor* som fastställs av samhällsnämnden. Riktlinjen ska, med utgångspunkt från hastighetsplanen, ange mer konkreta ställningstaganden vad gäller hastigheter. Exempel på sådana ställningstaganden är utökning och/eller nya TBO-områden (tättbebyggt område enligt trafikförordningen).

När hastighetsplanen är fastställd av kommunfullmäktige avser förvaltningen att framarbeta ett förslag till riktlinje för nämndens behandling.

Socialt perspektiv

Ett av hastighetsplanens syfte är att ge underlag för att sätta ”rätt” hastighet på kommunens gator och vägar med syftet att säkerställa en så trafiksäker miljö som möjligt – med särskild fokus på oskyddade trafikanter.

Frågor som rör hastighet är också väsentliga för att trafikmiljön ska bli så säker som möjligt för barn.



Samhällsnämnden

Ekologiskt perspektiv

Med ”rätt” hastighet på gator och vägar bidrar vi till en generellt lägre hastighet och ett bättre flöde i trafiken vilket minskar utsläpp från fordon och därmed har en positiv inverkan ur ett ekologiskt perspektiv.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

En förändring av hastighetsgränser kommer medföra ökade kostnader initialt för utmärkning men också en viss ökad driftskostnad eftersom antalet vägmärken att underhålla blir fler.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2023-02-10

Sammanfattning av inkomna remissvar med förvaltningens kommentarer

Förslag till Hastighetsplan för Härnösands kommun

Sammanställning och kommentarer av inkomna remissyttranden över "Hastighetsplan för Härnösands kommun"

Att notera

Remissyttrandena som inkommit utgår från *remissutgåvan* av förslag till hastighetsplan. Sedan remissen har förändring skett genom att hastighetsfrågorna delas upp i två styrande dokument: *Hastighetsplan* som antas av kommunfullmäktige och där den övergripande inriktningen för frågor rörande hastighet behandlas. *Hastighetsriktlinjer* som antas av samhällsnämnden och som utarbetas med utgångspunkt från Hastighetsplanen. Hastighetsriktlinjerna kommer bland annat att behandla frågan om tätbebyggda områden. Denna förändring gör att vissa synpunkter från remissinstanserna istället kommer prövas i samband med arbetet med Hastighetsriktlinjerna.

NTF Västernorrland

Anser att förslagen i hastighetsplanen kommer bidra till en jämnare hastighet och då bättre trafiksäkerhet. En positiv bieffekt vid sänkt hastighet är minskat buller och lägre utsläpp av växthusgaser vilket går hand i hand med hållbarhetsmålen i Agenda 2030. Dock viktigt att även ta hänsyn till faktorer som miljö, tillgänglighet och regional utveckling.

Samhällsförvaltningens kommentar:

Vi delar synpunkten om att hänsyn även bör tas till miljö, tillgänglighet och regional utveckling. Därför har också planen utarbetats med hänsynstagande till både nationella, regionala och lokala miljömål.

Bedömning: NTF Västernorrlands remissvar anses tillgodosett.

Region Västernorrland – regional utveckling

Bedömer att förslaget till ny hastighetsplan harmoniserar och stärker de prioriteringar och strategier som regionen har. Vidare anses hastighetsplanen beaktat aspekter som samhällsviktiga funktioner och transporter, tillgänglighet, trafiksäkerhet med flera. Regionen tillstyrker förslagen om att

- Högsta hastighet om 40 km/h ska råda inom kommunens samtliga tätbebyggda områden
- hastighet om 30 km/h ska begränsas till särskilt utpekade delar av kommunens vägnät
- hastigheter om 50, 60, 70, 80 km/h ska råda under vissa förutsättningar
- en utökning av områdena för tätbebyggt område sker i Härnösands centralort, Brunne, Viksjö och hälledal
- nytt område för tätbebyggt område (TBO) ska införas på Hemsön

Samhällsförvaltningens kommentarer:

Vi konstaterar att Region Västernorrland tillstyrker samtliga förslag i remissversionen av hastighetsplanen och får tas i beaktande i samband med utarbetandet av kommande hastighetsriktlinjer

Härnösand Energi & Miljö AB

Anser generellt är positivt med låga hastigheter med hänsyn till deras personals säkerhet och arbetsmiljö. De anser också att det är bra i planen att det ska vara tydligt motiverade hastigheter för att främja efterlevnaden av hastighetsbegränsningarna.

I remissyttrandet framförs följande frågeställning:

”Kommer de nuvarande permanenta lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet att förändras, det vill säga de vägar där det är beslutat en lägre hastighet än de i hastighetsplanen föreslagna högsta hastighet?”

Samhällsförvaltningens kommentarer:

Vi konstaterar att HEMAB delar hastighetsplanens inriktning om generellt sänkt hastighet och att de gör samma bedömning som oss om att efterlevnaden av hastighetsgränser borde öka om trafikanterna upplever att det råder ”rätt hastighet”.

Vad gäller frågeställningen så är kommer den frågan att kunna besvaras först efter att hastighetsriktlinjerna fastställs. Detta med anledning av uppdelningen i två styrande dokument: *Hastighetsplan* respektive *Hastighetsriktlinjer*

Men inriktningen i arbetet har varit att gator och vägar ska ha ”rätt hastighet” vilket kan innebära att tillåten hastighet sänks på vissa gator och höjs på andra.

Trafikverket

- Inget att erinra mot föreslagen förändring av TBO i Härnösands centralort och i Brunne
- Anser inte att det utökade området på väg 331 i Viksjö inte är självförklarande som tätbebyggt område. En samlad bebyggelse på båda sidor av vägen saknas och de har svårt att tro att en trafikant upplever sig komma in i en tätort.
- Saknar motiv varför en kortare sträcka av riksväg 90 genom Hälledal är innefattat i tätbebyggt område
- Anser att ett område som ska vara tätbebyggt område måste ha en enhetlig karaktär. Det vill säga hela området ska vara tätbebyggt. Vi har svårt att se den utformningen på Hemsön.
- Förutsätter, vid införande av nya hastighetsgränser på statliga vägar inom tätbebyggt område, att Trafikverket Region Mitt får ta del av förslaget via remiss innan beslut fattas av ansvarig nämnd
- Förordar jämna hastighetssteg för att minska plottrigheten av många olika hastighetsgränser

Samhällsförvaltningens kommentarer:

- 1. Då frågan om tätbebyggt område inte, till skillnad från remissversionen, behandlas i det slutliga förslaget till hastighetsplan så får Trafikverkets synpunkter i denna del prövas i samband med att hastighetsriktlinjerna ska utarbetas*
- 2. De förändringar i lokala trafikföreskrifter som kan komma att genomföras efter att hastighetsriktlinjerna är antagna och som berör statliga vägar kommer självfallet att bli föremål för remiss enligt bestämmelserna i trafikförordningen*
- 3. Vi delar uppfattningen om att tillämpa jämna hastighetssteg och hänsyn till denna synpunkt har beaktats i det slutliga förslaget till hastighetsplan.*

Skolförvaltningen

Delar påståenden och bedömningar gällande hastighetsgränser inom Härnösands kommuns tätortsområden. Föreslagna åtgärder för miljö och hälsa samt ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet för gång-och cykeltrafik gynnar särskilt barn och unga. Skolförvaltningen ställer sig därmed positiv till Hastighetsplan för Härnösands kommun i sin helhet.

Inga kommentarer från Samhällsförvaltningen

Socialförvaltningen

- På vägar som ligger i direkt anslutning till skolor och andra inrättningar där det befinner sig många barn och personer med funktionsvariationer anser socialförvaltningen att den högsta tillåtna hastigheten ska vara 30 km/h vilket skulle ge en positiv inverkan för våra målgrupper
- På vägar som utgör genomfartsvägar är det rimligt att en högsta tillåtna hastighet ska kunna fastställas till 50 km/h
- Anser att en hastighet på 40 km/h inom villaområden är väl högt
- Angeläget att trafiksäkerheten för den egna personalen är så stor som möjligt då den utgör en stor del av arbetsmiljö

Samhällsförvaltningens kommentarer

Med hänsyn till att Hastighetsplanens inriktning är att hastighetsgränser på 30 km/h alltid ska kombineras med någon form av fysiska åtgärder i trafikmiljön så måste mängden ”30-sträckor” hållas på en rimlig nivå. Detta är en långtgående ambition som innebär att de sträckor där den hastigheten ska gälla behöver prioriteras hårt – av kostnadsmässiga skäl men också därför att fysiska hinder har en negativ inverkan på en effektiv gatudrift.

Dessutom visar erfarenheten att fordonsförare har en större benägenhet att respektera en sänkt hastighet om man upplever den som befogad till exempel i direkt anslutning till en skola. Vi anser att 40 km/h på villagator är en rimlig högsta hastighet och som ofta i verkligheten blir lägre då de flesta villagator inte ”inbjuder” till höga hastigheter.

Ett av hastighetsplanens viktigaste syften är att bidra till en ökad trafiksäkerhet och färre skadade och dödade i trafiken. Detta är även till fördel för socialförvaltningens personal som behöver vistas i trafiken i samband med sin tjänsteutövning.

Socialförvaltningens yttrande få i tillämpliga delar även prövas i arbetet med kommande hastighetsriktlinjer.

Kommunstyrelseförvaltningen

- Dokumentet bör bli föremål för en slutlig översyn av stavning, grammatik och format på text när dokumentet är färdigbearbetat.
- Planen ska fastställas av kommunfullmäktige enligt ”Riktlinje för styrande dokument – innehåll, utformning och hantering”
- Uppgifter om tjänsteperson bör ersättas av enhet/förvaltning som dokumentansvarig.
- Dokumentinformationen bör kompletteras samt där ange om det är aktuellt med redaktionella ändringar i planen under löptiden utan behov av ny beslutsprocess och vad i så fall som ska kunna ändras
- Kan behövas en innehållsförteckning – förslagsvis minst på Rubrik 1 nivå
- Betr punkt 1.1 Bakgrund
 - Den nu gällande generella hastighetsgränsen om 50 km/h kan vara bra att omnämna i bakgrunden till dokumentet
 - Bör kompletteras med en kortfattad sammanfattning av nuläget – exempelvis att flera gator och vägar i Härnösands kommun saknar anpassade hastighetsgränser utifrån gatans, omgivningens och människans förutsättningar och behov. I tillägg till det som omnämns om synpunkter från kommuninnevånare.
 - Andra stycket för skrivs mer tydligt och inte så ursäktande
- Betr punkt 1.2 Syfte
 - Principerna ska gälla för alla gator och vägar inom Härnösands kommun oavsett väghållare. Bra om detta tydliggörs även här, även om detta även omnämns särskilt under punkt 2.1 Geografisk omfattning
- Betr punkt 2.1 Geografisk omfattning

- Det är svårt att jämföra nuläget mot förslaget på en övergripande nivå, vilka ändringar som är aktuella mot hur det ser ut idag. Bör framgå mer tydligt i planen. Synpunkten delas av Utvecklingsenheten och Näringslivsenheten
- Som kan utläsas av andra stycket så ska hastighetsplanen i tillämpliga delar, vara vägledande för kommunens inställning till hastighetsgränser för alla gator och vägar inom kommunens geografiska gräns, oavsett väghållare. Bra om det skrivs ut mer tydligt än vad som står idag.
- Betr punkt 3.1 Nationella mål och styrande dokument
 - De riksdagsbundna transportpolitiska målen, inklusive klimatmålen (1), och de etappmål som regeringen beslutat om, bland annat om klimat och trafiksäkerhet, bör vara utgångspunkter här också från en övergripande nationell nivå.
- Betr punkt 3.2 Lokala mål och styrdokument, sidan 4
 - Ändra styrdokument till styrande dokument
 - Ska det omnämnas något att planen även beaktar aktuellt planförslag för ny Översiktsplan 2040? I så fall kan redaktionell ändring ersätta översiktsplan 2011-2025 utan ny beslutsprocess.
 - Miljö-och klimatpolicy för Härnösands kommun föreslås ersättas med Klimat-och energiplan för Härnösands kommun inom vilken klimatmål och miljö-och klimatpolicy för Härnösands kommun ingår. Aktualitetsförklaras hösten 2022.
 - Ska det omnämnas något att planen även beaktar aktuellt arbete med att ta fram program för gång och cykel som senare ersätter Gång-och cykelplan för tätorten? I så fall kan redaktionell ändring ersätta tidigare plan utan behov av ny beslutsprocess
- Betr punkt 6.1 Vägnät i Härnösands kommun
 - Ersätt vår med en inledning att Härnösands kommuns definition av vägar och sen under respektive underrubriker – I definitionen av X, Y, Z.
 - Definitioner av vägar i Härnösands kommun borde kompletteras med en övergripande kartbild/er. Förslagsvis en kartbild tätort, en kartbild över hela kommunen
- Betr punkt 6.2 Hastigheter i Härnösands kommun, förslag till ny underrubrik, (efterföljande numrering ändras i så fall)
 - Förslag till ny rubrik och innehåll, detta för att ge en sammanfattande och övergripande bild över vad som är och hänvisning till vad som blir. Hastighetsplanen har ju inte funnits innan.
 - I Härnösands kommuns tätbebyggda områden gäller vid framtagandet av planen den generella bashastigheten om 50 km/h. Lista de olika hastigheterna som förekommer idag, även de av särskilda skäl vid skolor och förskolor o.s.v...kanske även här infoga översiktliga bild/er över aktuella hastigheter. Samt hänvisa till avsnitt 7.4 Hastigheter där det bör framgå förslaget, och ändringar mot nuläge. "Hastighetsplanen föreslår följande hastighetsgränser i Härnösands kommun", vilket resulterar i X ändringar mot hur det är idag.
- Betr punkt 6.2 (6.3) Tillåten hastighet kontra verklig hastighet

- Bra att lista de gator som utmärker sig, både i de fall den verkliga hastigheten är högre respektive lägre än den tillåtna hastigheten enligt de mätningar som Härnösands kommun genomfört. Men hänvisa gärna till tabell och namnge tabellen.
- Det är en nulägesanalys vilket ger en indikation i kommande mätningar efter genomförda hastighetsgränser och åtgärder för att se om den verkliga hastigheten minskat eller inte. Det kan vara bra att kort hänvisa till hur detta kommer att följas upp vid genomförandet av hastighetsplanen.
- Betr punkt 6.4 Tättbebyggda områden (TBO), förslag till ny underrubrik
 - Här viktigt att sammanställa de TBOer som finns idag. Samt hänvisa till 7.5 om de ändringar som föreslås.
- Betr punkt 7 Överväganden
 - Se synpunkt betr 6.2
- Utöver noterad synpunkt under avsnitt 2.1
 - Vore bra med ett mer tydligt förslag, övergripande synpunkt- som redogör skillnaden nuläget med det som föreslås ändras.
 - Ordval likt "skulle kunna" bör i största möjliga mån undvikas

Samhällsförvaltningens kommentarer

I det slutliga förslaget har, i allt väsentligt, hänsyn tagits till förslagen om rubrik, språkliga förbättringar och dokumentet har varit föremål för genomgång vad gäller grammatik med mera.

Vad gäller kommunstyrelseförvaltningens synpunkter i sak så har dessa beaktats i det slutliga förslaget men med hänsyn taget till att hastighetsfrågorna delas upp i två styrande dokument. De synpunkter som berör frågor som kommer behandlas i kommande Hastighetsriktlinjer får tas under övervägande i det arbetet.

Hemsö skärgårdsförening

Ställer sig bakom föreslagen hastighetssänkning sträckan Utanö-Hultom

Inga kommentarer från Samhällsförvaltningen

Centerpartiet

Anser att området för TBO bör utökas med

- Gånsviksvägen/väg 720 och även omfatta sträckan mellan korsning Eriksdalsgatan och Gamla Gånsviksvägen
- Näslandsvägen sträckan från korsning med Hammarvägen och väg 733 samt sträckan efter väg 733 till korsning med väg E4

Samhällsförvaltningens kommentarer

Då frågan om gränserna för tätbebyggt område inte behandlas i det slutliga förslaget till hastighetsplan utan istället kommer prövas i kommande hastighetsriktlinjer så får Centerpartiets synpunkter tas under övervägande i arbetet med riktlinjerna.

Men som information rörande Nässlandsvägen så omfattar nuvarande TBO Älandsbro även den sträcka som Centerpartiet önskar ska ingå.

Polisen, lokalpolisområde Södra Ångermanland

Anser inte att hela det föreslagna området för nytt TBO Hemsön kan uppfattas vara tätbebyggt. I vissa områden med bykaraktär kan det dock vara motiverat att begränsa hastigheten, vilket borde kunna lösas med skyltning.

I övrigt inget att erinra mot förslaget till hastighetsplan.

Samhällsförvaltningens kommentarer

Då frågan om gränser för befintliga eller nya TBO inte behandlas i det slutliga förslaget till hastighetsplan utan istället kommer prövas i kommande hastighetsriktlinjer så får polisens synpunkter i denna del tas under övervägande i det arbetet. Detta gäller även frågan om alternativ till TBO för att uppnå sänkt hastighet.

Härnösand 20 februari 2023

För samhällsförvaltningen

Ulf Rehnberg, utredare



Kommunstyrelseförvaltningen

Petra Werner, +46-611-348530

petra.werner@harnosand.se

Kommunstyrelsen

Reglemente för Rådet för trygghet och hälsa tillika Lokalt brottsförebyggande råd

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår kommunstyrelsen

att upphäva kommunstyrelsens beslut daterat 2023-05-30 § 101.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige

att anta Reglemente för Rådet för trygghet och hälsa tillika lokalt brottsförebyggande råd.

Beskrivning av ärendet

Kommunerna får från och med den 1 juli 2023 ett lagstadgat ansvar för att förebygga brottsligheten, ett ansvar som ska delas med Polisen. Till det ansvaret följer ett statligt bidrag om cirka 21 kronor/invånare.

Den nya lagstiftningen innebär i korthet att kommunerna ska:

- Ta fram löpande lägesbilder över den brottslighet som förekommer i kommunen samt hur den påverkar lokalsamhället
- Kartlägga och analysera brottsligheten
- Ta fram åtgärdsplaner för hur kommunen ska agera för att minska brottsligheten
- Ha inrättat en samordningsfunktion för brottsförebyggande frågor
- Ta fram styrande dokument som visar hur kommunens aktörer ska samarbeta
- Ansvara för att strategiska brottsförebyggande frågor hanteras i ett särskilt forum
- Följa upp och utvärdera genomförda insatser kontinuerligt.

Med anledning av det kommande lagstadgade ansvaret har kommundirektören på uppdrag av kommunstyrelsen utrett hur Rådet för trygghet och hälsa kan anpassas utifrån lagen och rådets syfte och uppgifter.

Det tidigare rådet hade en sammansättning som bestod av:

- ordförande i nämnder
- ordförande i kommunala bolag
- ledamot från Räddningstjänsten Höga Kusten-Ådalen
- en representant från de olika respektive partier som inte redan är representerade

För att arbetet ska ske systematiskt och kunskapsbaserat föreslår kommunstyrelseförvaltningen att sammansättningen ska bestå av:

Styrgrupp: Kommundirektör tillika ordförande för rådet, Förvaltningschefer, Polisen samt verkställande direktörer i kommunkoncernen.

Operativ grupp: Brottsförebyggande samordnare, verksamhetschefer eller motsvarande, räddningstjänsten, representant från HÄR Handel och Möten, representant från Polisen samt chef kanslienheten, tillika sammankallande.

Ansvarig nämnd föreslås vara kommunstyrelsen med ansvar att tilldela resurser vid bedömt behov, samt följa upp rådets arbete utifrån ansvarsområde, syfte och uppgifter.

Socialt perspektiv

Att forma rådet samt tydliggöra rådets syfte och uppgifter för att fullgöra den kommande lagens intentioner kommer att bidra till ökad social hållbarhet igenom ett systematiskt och kunskapsbaserat arbete.

Ekologiskt perspektiv

Beslutet bedöms inte påverka detta perspektiv.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

I ett juridiskt perspektiv är det av vikt att tydliggöra rådets syfte och uppgifter och ansvarsfördelning. Medel och resurser åligger kommunstyrelsens ansvar och vilket tas med i kommande budgetprocesser. För innevarande år har rådet en budget om 350 tusen kronor avseende aktiviteter och åtgärder i förebyggande syfte.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2018-12-17 § 144

Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2022-12-01 § 202

Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2023-05-30 § 101.

Lars Liljedahl
Kommundirektör

Petra Werner
Chef kanslienheten

Bilagor

Bilaga 1 - Reglemente Rådet för trygghet och hälsa tillika lokalt brottsförebyggande råd

Rådet för trygghet och hälsa tillika lokala brottsförebyggande rådet

Dokumentnamn	Reglemente Rådet för trygghet och hälsa tillika lokala brottsförebyggande rådet	Dokumenttyp [Dokumenttyp]	
Fastställd/upprättad av	Kommunstyrelsen	Datum 2023-05-30	Diarienummer [Diariennr]
Dokumentansvarig/processägare	Kanslienheten	Version 1.0	Senast reviderad Giltig t o m 2027-05-30
Dokumentinformation	Ersätter Reglementet för trygghet och hälsa		
Dokumentet gäller för	Rådet för trygghet och hälsa tillika lokala brottsförebyggande rådet		
Annan information	[Annan information]		



Syfte och uppgifter

Rådet ska fullgöra kommunens uppgifter enligt lagen *Kommuners ansvar för brottsförebyggande ansvar*.

Rådets syfte och uppgifter är att:

- tillse att det finns en samordningsfunktion för det brottsförebyggande arbetet som ska samordna och stödja kommunens interna arbete inom området och bidra till information om brottslighet och det förebyggande arbetet till kommunens invånare.
- framtagande av en kartläggning och en lägesbild som beskriver brottsligheten, otrygghet och hälsa i kommunen.
- ta ställning till och formulera förebyggande åtgärder i en åtgärdsplan som ska följas upp kontinuerligt och uppdateras/revideras minst vartannat år.
- ansvara för den lokala samordningen av arbetet och verka för att överenskommelser om samverkan träffas med de aktörer som närmast berörs av arbetet.
- främja intern och extern samverkan
- behandla andra frågor än inom det brottsförebyggande arbetet, om det är ändamålsenligt.

Arbetet i rådet ska utgå från en kunskapsbaserad process.

Ansvarområden/uppgifter:

Förebyggande och främjande
Medborgarlöften
Kartläggning och lägesbild
Åtgärdsplan
ANDTS
Hälsa på övergripande nivå
Trygghet
Brottslighet

Ansvarig nämnd

Kommunstyrelsen

Organisation

Rådet består av en styrgrupp samt en operativ grupp. Tillsammans utgör dessa grupper Rådet för trygghet och hälsa tillika det lokala brottsförebyggande rådet, men de kan sammanträda oberoende av varandra.

Kommundirektören är ordförande i rådet.

I styrgruppen ingår kommundirektör (sammanställande), förvaltningschefer i kommunens förvaltningar, VD för kommunala bolag samt Polisen.

I den operativa gruppen ingår chef för kanslienheten (sammanställande), verksamhetschefer eller motsvarande inom kommunens förvaltningar samt representanter från polisen, räddningstjänsten, HÄR Handel och Möten samt kommunens våldsförebyggande samordnare. Folkhälsosamordnare deltar i samband med arbetet med att uppfylla Folkhälsoplanens intentioner.

Arbetsformer

Styrgruppen arbetar på en strategisk nivå och beslutar om prioriteringar och ger den operativa gruppen uppdrag.

Den operativa gruppen arbetar utifrån prioriteringar och uppdrag från styrgruppen. De ansvarar för att arbetet implementeras och för att nödvändiga beslut fattas inom sina respektive förvaltningar.

Sammanträden och kallelser

Rådet ska sammanträda minst fyra gånger per år. En årsplan med datum för planerade sammanträden ska upprättas. Vid behov kallas därutöver till extra möten.

Sammanställande för respektive grupp ansvarar för att kallelse utfärdas till möten. Kallelsen ska vara i skriftlig form och ska innehålla uppgift om datum och plats för mötet och skickas ut senast 10 (tio) dagar före sammanträdet. Kallelsen skall åtföljas av en föredragningslista och bör åtföljas av tillhörande handlingar.

Minnesanteckningar

Vid rådets sammanträden ska minnesanteckningar föras och därefter skickas till berörda instanser. Minnesanteckningar från styrgruppen ska innehålla de uppdrag den operativa gruppen ska arbeta med.

Operativa gruppen för interna minnesanteckningar så att uppföljning av arbetet kan ske.

Samordnaren ansvarar för att föra minnesanteckningar i båda grupperna.

Ekonomi och rapportering

Kommunstyrelsens ansvarar för:

Att tilldela resurser utifrån bedömt behov.

Att följa upp rådets ansvarsområde genom lägesbild, planerade åtgärder samt utvärderingen av densamma.



Kommunstyrelsen

§ 101

Dnr 2022-000444 1.1.2.1

Reglemente för Rådet för trygghet och hälsa tillika Lokalt brottsförebyggande råd

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta Reglemente för Rådet för trygghet och hälsa tillika lokalt brottsförebyggande råd.

Bakgrund

Kommunerna får från och med den 1 juli 2023 ett lagstadgat ansvar för att förebygga brottsligheten, ett ansvar som ska delas med Polisen. Till det ansvaret följer ett statligt bidrag om cirka 21 kronor/invånare.

Den nya lagstiftningen innebär i korthet att kommunerna ska:

- * Ta fram löpande lägesbilder över den brottslighet som förekommer i kommunen samt hur den påverkar lokalsamhället
- * Kartlägga och analysera brottsligheten
- * Ta fram åtgärdsplaner för hur kommunen ska agera för att minska brottsligheten
- * Ha inrättat en samordningsfunktion för brottsförebyggande frågor
- * Ta fram styrande dokument som visar hur kommunens aktörer ska samarbeta
- * Ansvara för att strategiska brottsförebyggande frågor hanteras i ett särskilt forum
- * Följa upp och utvärdera genomförda insatser kontinuerligt.

Med anledning av det kommande lagstadgade ansvaret har kommundirektören på uppdrag av kommunstyrelsen utrett hur Rådet för trygghet och hälsa kan anpassas utifrån lagen och rådets syfte och uppgifter.

Det tidigare rådet hade en sammansättning som bestod av:

- ordförande i nämnder
- ordförande i kommunala bolag
- ledamot från Räddningstjänsten Höga Kusten-Ådalen



Kommunstyrelsen

- en representant från de olika respektive partier som inte redan är representerade

För att arbetet ska ske systematiskt och kunskapsbaserat föreslår kommunstyrelseförvaltningen att sammansättningen ska bestå av:

Styrgrupp: Kommundirektör tillika ordförande för rådet, Förvaltningschefer, Polisen samt verkställande direktörer i kommunkoncernen.

Operativ grupp: Brottsförebyggande samordnare, verksamhetschefer eller motsvarande, räddningstjänsten, representant från HÄR Handel och Möten, representant från Polisen samt chef kanslienheten, tillika sammankallande.

Ansvarig nämnd föreslås vara kommunstyrelsen med ansvar att tilldela resurser vid bedömt behov, samt följa upp rådets arbete utifrån ansvarsområde, syfte och uppgifter.

Socialt perspektiv

Att forma rådet samt tydliggöra rådets syfte och uppgifter för att fullgöra den kommande lagens intentioner kommer att bidra till ökad social hållbarhet genom ett systematiskt och kunskapsbaserat arbete.

Ekologiskt perspektiv

Beslutet bedöms inte påverka detta perspektiv.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

I ett juridiskt perspektiv är det av vikt att tydliggöra rådets syfte och uppgifter och ansvarsfördelning. Medel och resurser åligger kommunstyrelsens ansvar och vilket tas med i kommande budgetprocesser. För innevarande år har rådet en budget om 350 tusen kronor avseende aktiviteter och åtgärder i förebyggande syfte.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2023-05-16

Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2018-12-17 § 144

Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2022-12-01 § 202

Reglemente Rådet för trygghet och hälsa tillika lokalt brottsförebyggande råd



Kommunstyrelsen

§ 202

Dnr 2022-000444 1.1.2.1

Rådet för trygghet och hälsa tillika lokalt brottsförebyggande råd

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att Rådet för trygghet och hälsa får ett tillägg i sitt namn med ”tillika lokalt brottsförebyggande råd”,

att uppdra till kommundirektören att genomföra en översyn av arbetsformer, uppdrag och struktur för rådet för slutrapport senast den 30 maj 2023,

att utse kommunstyrelsens presidium att ingå i en referensgrupp i formerandet av förslaget till uppdrag och struktur för rådet, samt

att val av ledamot/ledamöter för mandatperioden genomförs i samband med redovisningen av slutrapporten.

Bakgrund

Regeringen beslutade den 28 november 2019 att en särskild utredning skulle föreslå hur ett lagstadgat kommunalt ansvar för brottsförebyggande arbete bör utformas. Utredningen överlämnades under 2021 i ett betänkande som har remissbehandlats. Lagrådsremissen föreslår att den nya lagen träder i kraft 1 juli 2023.

Förslaget till lag om kommuners ansvar för förebyggande arbete är en omfattande reform sett ur ett brottsförebyggande perspektiv. Sammanfattningsvis kommer kommunerna att åläggas att förebygga brott på ett sätt som ska främja effektiviteten i samhällets samlade brottsförebyggande arbete. Det är en kunskapsbaserad process som ska ligga till grund för det förebyggande arbetet i kommunen såsom:

- Framtagande av en kartläggning och en lägesbild som beskriver brottsligheten och dess konsekvenser i kommunen.
- Analys av orsakerna till brottsligheten som utgår ifrån kartläggningen och lägesbilden.
- Ta ställning till och formulera förebyggande åtgärder i en åtgärdsplan som ska följas upp kontinuerligt och uppdateras/revideras minst vartannat år.



Kommunstyrelsen

- Ansvara för den lokala samordningen av arbetet och verka för att överenskommelser om samverkan träffas med de aktörer som närmast berörs av arbetet.
- Tillse att det finns en samordningsfunktion för det brottsförebyggande arbetet som ska samordna och stödja kommunens interna arbete inom området och bidra till information om brottslighet och det förebyggande arbetet till kommunens invånare.

I förslaget lyfts även möjligheten att behandla andra frågor än inom det brottsförebyggande arbetet, om det är ändamålsenligt. Till förslaget om ett tydligare kommunalt ansvar för området kommer det ges möjlighet att ansöka om bidrag för brottsförebyggande åtgärder.

Nuvarande organisering

Rådet för trygghet och hälsa (RTH) har haft till uppgift enligt dess reglemente att: Stödja kommunens övergripande insatser för ökad trygghet och hälsa. Verka för förbättrad hälsa hos medborgare i Härnösands kommun. Årligen besluta om rådets fokusområden. Omvärldsbevaka och främja för internt och extern samverkan. Kommunicera sitt arbete extern. Utvärdera insatser och vara remissinstans för medborgarlöften.

RTH har haft en sammansättning av ledamöter bestående av ordförande i nämnder, ordförande i kommunala bolag, ledamot från Räddningstjänsten Höga Kusten- Ådalen, samt representanter från partier som inte redan är representerade. Ordförande för RTH har varit en representant från den politiska majoriteten.

RTH har kopplats samman med en styrgrupp som består av kommundirektör och förvaltningschefer Härnösands kommun, VD Härnösandshus, VD Hemab, chef Räddningstjänsten Höga Kusten – Ådalen och polischef Södra Ångermanland/Kommunpolis samt representant från kommunledningskontoret.

Bedömning

Utifrån det liggande lagförslaget om kommunens ansvar i det brottsförebyggande arbetet samt ett identifierat behov av att tydliggöra rådets uppgifter/uppdrag, arbetsformer samt ansvar, oavsett om lagförslaget blir verklighet eller inte, föreslår kommunstyrelseförvaltningen att översynen genomförs under våren 2023. Översynen föreslås ligga till grund för ett beslut i kommunstyrelsen och vara grunden för arbetet i rådet för mandatperioden 2023-2026. I samband med namnbyte avser organisationen att samordnarens titel ändras till brottsförebyggande samordnare för att tydliggöra för verksamheter i och utanför kommunen. När översynen är genomförd med förslag på arbetsmetoder, struktur och uppdrag och



Kommunstyrelsen

slutrapporterad till kommunstyrelsen föreslås val av ledamöter ske för mandatperioden 2023-2026.

Socialt perspektiv

Beslutet bedöms inte påverka perspektivet.

Ekologiskt perspektiv

Beslutet bedöms inte påverka perspektivet.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Beslutet bedöms inte påverka perspektivet.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-11-04

Reglemente rådet för trygghet och hälsa

PM 1 Förberedande åtgärder avseende införande av ett lagstadgat ansvar för kommunernas brottsförebyggande arbete samt Lagrådsremiss Kommunernas ansvar för brottsförebyggande arbete.



Kommunfullmäktige

§ 144

Dnr 2018-000422 000

Reglemente för rådet för trygghet och hälsa

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta Reglemente för Rådet för trygghet och hälsa.

Propositionsordning

Kommunfullmäktiges ordförande finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordförande frågar om kommunfullmäktige avser att besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att kommunfullmäktige har beslutat i enlighet med liggande förslag.

Bakgrund

Rådet för trygghet och hälsa ansvarar för en stor del av de frågor som gäller folkhälsa, alkohol och drogförebyggande arbete samt brottsförebyggande arbete. Rådet består av politiker från samtliga partier. Rådet för trygghet och hälsa ska initiera, stimulera och främja sådana åtgärder på lokal nivå som leder till brottsförebyggande och trygghets- samt hälsofrämjande resultat.

Rådet har tidigare genomgått förändringar i organisationen och för att skapa goda förutsättningar har ett reglemente för den nya organisationen skapats. Det behövs en tydlig struktur för detta strategiska arbete, roller och förväntningar bör vara tydliga för alla inblandade parter.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag kommunstyrelsen § 220, 2018-12-04

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse, 2018-10-12

Reglemente för Rådet för trygghet och hälsa



Kommunstyrelseförvaltningen
Anna-Karin Améus
anna-karin.amerus@harnosand.se

Kommunfullmäktige

Borgenstak 2023 för Invest i Härnösand AB

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att för 2023 bevilja Invest i Härnösand AB borgenstak på 10 mnkr.

Beskrivning av ärendet

De kommunala bolagens lån borgar kommunen för genom att sätta borgenstak för varje enskilt bolag. Borgenstaket anger hur mycket kommunen maximalt borgar för när dessa bolag tecknar lån hos kreditgivare, samt för övriga garantier.

Invest i Härnösand AB

För Invest i Härnösand AB föreslås ett borgenstak på 10 mnkr. Bolaget har ingen aktuell låneskuld vid årets slut (2022-12-31). Invest i Härnösand AB har för avsikt att förvärva mark, och för att skapa utrymme för kommande utveckling finns det behov att lånefinansiera investeringarna.

Bolag (mnkr)	Aktuell låneskuld*	Borgenstak		
	2022-12-31	2023	2022	Differens
Invest i Härnösand AB	0,0	10,0	0,0	10,0

Anna Bostedt
Chef ekonomi- och
kommunledningsavdelningen

Anna-Karin Améus
Enhetschef ekonomienheten



Kommunstyrelsen

Andreas Sjölander, 0611-34 80 01
andreas.sjolander@harnosand.se

Kommunstyrelsen

Val till Mellersta Norrlands Pensionsstiftelse (MNP) 2023

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens ordförande föreslår kommunstyrelsen besluta

att utse Lars Liljedahl till ledamot för Mellersta Norrlands Pensionsstiftelse,
samt

att nominera Lars Liljedahl till VD för Mellersta Norrlands
pensionsstiftelse.

Beskrivning av ärendet

Ledamot och VD-rollen i Mellersta Norrlands Pensionsstiftelse (MNP) väljs
för en tid av tre år och Lars Liljedahl valdes till ledamot och VD-rollen
2021. I och med det behöver ledamot och VD väljas på nytt för att säkra en
ändamålsenlig ledning och styrning i MNP.

Socialt perspektiv

Ingen påverkan bedöms.

Ekologiskt perspektiv

Ingen påverkan bedöms.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Ingen påverkan bedöms.

Andreas Sjölander
Kommunstyrelsens ordförande

Redovisning av kommunstyrelsens uppdragsbeslut t o m 2023-09-05

Kommunstyrelseförvaltningen, dnr 2023-4

Uppdraget	KS-beslut, datum samt §	Ansvarig för ärendet	Kommentarer	Pågående / Avslutat
Uppföljning revisionsgranskning om investeringsprocessen att uppdraga åt kommundirektören att se över budget- och uppföljningsprocessen	2018-09-04 § 148	Kommundirektören	Ingår i projekt "Styrleden".	<p>Pågår.</p> <p>2021 års budgetprocess blev en "göra och samtidigt lära process" – starkt påverkad av pandemin. Ambitionen är att 2022 års budgetprocess sedan är grunden för årshjulet även kommande år. Ett årshjul samt en schematisk bild över såväl budgetprocessen som kommunens styrmodell beräknas kunna presenteras för KS innan sommaren 2022. KLG har nu lämnat över sitt gemensamma arbete till den politiska ledningen för fortsatt dialog och beslut i KF i juni.</p> <p>KLG har jobbat mycket med frågan under oktober – men kommer att behöva ytterligare tid för att kunna lägga fram ett förslag som är tillräckligt bra, enkelt att förstå och som har en röd tråd från den politiska visionen hela vägen ut till våra verksamheter och medarbetare.</p> <p>Ny tidplan är att under första kvartalet 23 presentera ett förslag på en ny budget- och uppföljningsprocessen. KLG har behövt fokusera på budget 2024 de senaste veckorna. Redan i eftermiddag (14/3) så tar vi upp tråden igen vad gäller budget- och uppföljningsprocess – den som också kallats styrleden).</p> <p>Den 17 april genomfördes en chefsdag med fokus på kommunens nya målprogram och den styrmodell som ska bidra till att vi når KF's vision och 6 prioriterade inriktningar. Ambitionen är att under hösten börja jobba efter den nya styrmodellen i hela organisationen.</p>
Planprogram Skeppsbron att uppdraga till kommundirektören att upprätta planprogram för området Silviabron-Skeppsbron-Sälsten.	2020-09-08 § 120	Kommundirektör		<p>Pågår</p> <p>Planprogram Skeppsbron har varit vilande en period under 2022. Alla dialoger är färdiga och nästa steg är gestaltungsförslag inför ett antagande av programmet. Två välbesökta workshops (ca 100 Härnösandsbor deltog) kring Skeppsbron och dess gestaltning genomfördes under oktober. Mängder av idéer kläcktes och under 2023 kommer några koncept att provas. Sammanställning och återkoppling till alla som medverkade har skett under vecka 47 (föregående vecka)</p>

				<p>En gedigen sammanställning utifrån de medborgardialoger som genomförts har nu mynnat ut i ett förslag över hur Skeppsbron skulle kunna utvecklas. Pex-rådet fick en första genomgång i förra veckan och förslaget togs emot väl. Förslaget går nu ut på samråd mellan 27 mars - 17 april. Bland annat erbjuds två öppna samrådsmöten den 5 april till den/de som vill lämna synpunkter.</p> <p>Nu bereds ett tjänsteförslag utifrån alla synpunkter som inkommit. Tjänsteförslaget går sedan för godkännande först till samhällsnämnd och därefter till KS samt för antagande i KF efter sommaren.</p>
<p>God och nära vård Västernorrland att uppdra till kommundirektör, Lars Liljedahl, att slutligt fastställa och underteckna programdirektivet för Härnösands kommuns räkning</p>	<p>KF 2020-02-22 § 8</p>			<p>Pågår. Härnösands kommun har genomfört en "Open Space" den 15/9-2021 där även Region Västernorrland deltog. Projektledare finns anställd sedan våren 2021. Hastigheten i utvecklingsarbetet har påtagligt påverkats av pandemin. Under våren kommer bland annat ett "projekt teamarbete vid hemgång" att genomföras. Under hösten planeras utvecklingsarbeten kring</p> <ul style="list-style-type: none"> a) rehabiliterande förhållningssätt, b) biståndshandläggning c) vårdplanering/överslag över rapportering mellan huvudmännen <p>En läns gemensam workshop genomfördes 26/10 och länets kommundirektörer/regiondirektör diskuterar frågan under SKR´s ledning under senhösten. Ett annat angeläget område som väckts är möjligheten att påverka för bland annat vårt eget Tillgänglighetsråd. Eftersom det är ett läns gemensamt projekt så behöver patient/medborgarmedverkan ske på ett likartat/samordnat sätt i hela länet. Ytterligare expertstöd från nationell nivå är också möjligt som fortsättning på utvecklingsarbetet.</p> <p>Regiondirektör + kommundirektörer kommer att fortsätta arbeta med frågan under våren 2023 vid tre längre och fysiska möten. Härnösand har varit aktiv i planeringen inför länsledningsarbetet under jul- och nyårshelgen och här kommer även den särskilda utredaren Anna Nergård att bidra med sin sakkunskap.</p> <p>Första träffen har genomförts enligt plan i slutet av februari. Konstruktiva och goda samtal präglade mötet som förhoppningsvis både ska mynna ut i ett antal principer som ska vara vägledande för hur vi gemensamt jobbar för Västernorrlandens bästa tillsammans och vi har även fångat in ett antal områden där vi idag inte är nöjda med samarbetet som vi också behöver hitta gemensamma lösningar på. Nästa gemensamma möte i april och därefter juni.</p> <p>Ytterligare en "systemledningsträff" har genomförts under slutet av april. Fokus ligger på att hitta överenskommelse/handslag om</p>

				<p>ett antal principer som vi gemensamt vill ska prägla Västernorrlands goda och nära vård. Här kan värdeord/inriktningar som hälsofrämjande och förebyggande, trygga överlämningar samt samhällsekonomiskt kloka satsningar rymmas. Gruppen jobbar även med en del "skav" som finns mellan våra organisationer. Allt med syfte att lösa ut frågorna till med västernorränningarnas bästa för ögonen.</p>
<p>Kommunstyrelsens uppsiktsplikt 2021 att kommundirektören, inför formerandet av ett nytt målprogram för kommunen, ges i uppdrag att tillsammans med kommunens bolag undersöka förutsättningarna för ett införande av ett målprogram för koncernen som helhet, för att synliggöra på vilket sätt bolagens egna mål kan bidra till kommunens övergripande mål</p>	<p>KS 2021- 11-02 § 193</p>	<p>Kommundirektör</p>		<p>Pågår Arbetet kommer att påbörjas under andra halvan av december med målbilden att Årsplan 2023 ska innehålla ett målprogram för koncernen som helhet. Vid koncernledningsmötet i mars 2022 diskuterades hela koncernens möjligheter att bidra till att nå kommunens mål – och i synnerhet målområde 1 – med resultatuppdraget: "Härnösand ska vara en bra plats att leva och bo på." Jobbet med att synliggöra på vilket sätt bolagens egna mål kan bidra till kommunens övergripande mål behöver dock fortsätta under 2023 – med ambitionen att även bolagens mål kan bidra till kommunens övergripande mål under 2024. Årets 3:e (av fyra) koncernledningsträff genomfördes i slutet av september där vi fortsatte det gemensamma arbetet för att utveckla platsen Härnösand – för såväl invånare och besökare. Kraftsamlingen den 25/10 inför Torsbodaetableringen inkluderade givetvis även våra bolag och den etableringen skulle kunna bli ett konkret område att gemensamt fokusera på inför 2024. Ett välbesökt och energifyllt utvidgat koncernledningsmöte genomfördes den 30/1 med deltagare från näringsliv, myndigheter, bolag och kommun där temat för dialogen var att vi har alla möjligheter att lyckas med detta om vi bara jobbar väl tillsammans. KS presidium inledde mötet på bästa sätt genom att trycka på "tillsammansarbetet" som krävs. Kommunens nya målprogram 2024 – 2027 - på agendan vid dagens sammanträde - kommer att vara utgångspunkten för att även våra bolag kommer att beskriva hur de kan bidra till kommunens övergripande mål. Avstämningsmöte sker med bolags-VD:arna i mitten av maj för att räta ut eventuella frågetecken och framförallt säkra att även bolagen</p>

				formulerar mål som tar sikte på kommunens vision och 6 prioriterade inriktningar.
<p>Hysesavtal nytt vård- och omsorgsboende inom fastighet Saltvik 2:35 att uppdra till kommundirektören att teckna avtal inom givna förutsättningar, att uppdra till kommundirektören att återkomma till kommunstyrelsen om förutsättningarna förändras, att undertecknat avtal ska delges kommunstyrelsen</p>	KS 2021- 11-02 § 195	Kommundirektör		<p>Pågår</p> <p>I och med Kommunfullmäktiges beslut den 22/11 kan Härnösands Hus nu handla upp byggnationen av SoL-boendet. =</p> <p>Tilldelningsbeslut avseende entreprenaden har lämnats till Jasab. Avtal beräknas skrivas under april månad. Bygglövsprocessen pågår helt enligt plan. Inflyttning oktober 2023. Utifrån det förändrade geopolitiska läget så kommer även möjligheten att inrymma nödvatten och reservkraft i SoL-boendet att övervägas.</p> <p>Arbetet flyter på enligt tidplan med genomgående positiva/betryggande återkopplingar från såväl byggare och verksamhet.</p> <p>Inflyttning beräknas kunna ske under hösten 2022. VR-studion har med utgångspunkt i ritningarna för huset gett verksamhetsföreträdare (chefer och medarbetare) möjlighet att uppleva hur lokalerna kommer att se ut när allt är klart – vilket varit mycket uppskattat.</p>
<p>Hysesavtal och tilldelning av investeringsmedel - ny idrottshall inom fastighet Fastlandet 2:24 samt Myrans naturgräsområde att uppdra till kommundirektören att teckna avtal inom givna förutsättningar, att uppdra till kommundirektören att återkomma till kommunstyrelsen om förutsättningarna förändras, att undertecknat avtal ska delges kommunstyrelsen</p>	KS 2021- 11-02 § 197	Kommundirektör		<p>Pågår</p> <p>I och med Kommunfullmäktiges beslut den 22/11 kan Härnösands Hus nu handla upp byggnationen av den nya idrottshallen. Bygglövsprocessen pågår.</p> <p>Förfrågningsunderlag har skickats ut, men inga anbud kom in. Omtag behöver göras avseende förändrad form för upphandling alternativt avvaka utvecklingen vad gäller tillgång och pris på byggvaror och gå ut med ny förfrågan när läget stabiliserats. Ambitionen är att Härnösands Hus genomför en så kallad "partneringupphandling" så snart som möjligt denna höst. Ett uppstarts-/omstarts möte har genomförts där resurser från såväl samhällsnämnden som kommunstyrelsen jobbar fram ett förfrågningsunderlag. Utifrån det förändrade geopolitiska läget så kommer även möjligheten att inrymma nödvatten och reservkraft i SoL-boendet att övervägas. Den vikande konjunkturen har lett till att priserna börjat stabiliseras på världsmarknaden. Det bedöms därför möjligt att genomföra en ny upphandling enligt samma upplägg som förra gången. Om prisbilden skulle bli högre (dyrare) den av KF givna ramen så kommer frågan att beredas för nytt politiskt ställningstagande.</p> <p>Ett nytt förfrågningsunderlag ligger nu ute för intresserade anbudsgivare.</p>
<p>KS uppsiktsplikt 2021 att kommundirektören ges i uppdrag att påbörja en</p>	KS 2021-			<p>Pågår</p> <p>Just nu är samverkan i huvudsak inriktad på IT-verksamheten där samverkansformerna ska hitta en ändamålsenlig form direkt efter</p>

<p>dialog mellan bolaget (Technichus) och kommunstyrelsen för att utreda hur en fördjupad samverkan skulle kunna utformas.</p>	<p>11-30 § 211 (dnr 2020- 513)</p>			<p>sommaren 2022. Dialog förs också med Technichus VD om att hitta synergier avseende Campusutvecklingen och VR-studion (där Härnösand ligger i nationell framkant vad gäller förmågan att använda VR-tekniken) Samverkansytorna med Technichus inkluderar utöver IT-verksamheten även den i olika sammanhang positivt uppmärksammade VR-studion. Även inom Campus-arbetet kommer samarbetet mellan kommunen och Technichus att fördjupas under 2024. Ambitionen med VR-studion är att den ska bli självfinansierande under 2023.</p>
<p>Hyresavtal tvätteri Palmen 6 Kommunstyrelsen beslutar att godkänna hyresavtal avseende lokaler för kommunalt tvätteri, inom fastighet Palmen 6, samt att uppdra till kommundirektören att teckna bilagt hyresavtal avseende lokaler för kommunalt tvätteri till en total årshyra om 520 300 kronor.</p>	<p>KS 2021- 11-30 § 219 (dnr 2021- 449)</p>			<p>Pågår Hyresavtalet är tecknat. Detaljplan för området behöver revideras. Fram till dess att den nya detaljplanen vunnit laga kraft så kommer tvätten att bedrivas i temporära lokaler på Ugglan och Härnögården. En särskild redovisning av händelseutvecklingen och nuvarande status presenteras vid dagens KS (3/5) Arbete pågår för att hålla högsta möjliga fart i detaljplanearbetet. Allt med ambitionen att den temporära lokallösningen ska bli så kortvarig som möjligt. Alla remissinstanser har godkänt planförslaget. Samhällsnämnden fastställde den nya detaljplanen straxt före jul och nu kan entreprenören att genomföra de ombyggnationer som är överenskommit för att tvätteriet ska komma igång med sina verksamheter uppe på Palmen. Bygglov har sökts och beviljats och nu ska lokalerna färdigställas - där målbilden alltjämt är att inflytt sker före sommaren 2023</p>
<p>Behov av nytt särskilt boende Kommunstyrelsen beslutar att uppdra till kommundirektören att från AB Härnösandshus inhämta förslag på hyresavtal omfattande förhyrning av de nya verksamhetslokaler som fastställts enligt socialnämndens beslut per 2021-06-17, § 82.</p>	<p>KS 2021- 02-08 § 26 (dnr 2022- 45)</p>			<p>Pågår Arbetet med lokalprogram pågår ambitionen är att kunna göra en upphandling kring årsskiftet med byggstart våren 2023 och färdigställande hösten 2024. Lokalgruppen har hittat en plats inom Gerestaområdet som verksamheten förordar. Detaljplanen gäller för allmänt ändamål vilket stämmer med att bygga äldreboende men planen tillåter endast en våning och vi behöver bygga 3 - 4 våningar. Detta medför att detaljplanen behöver förändras. PEX-gruppen har diskuterat frågan vid senaste sammanträdet. En politisk referensgrupp bildas under hösten med ordförande och andre vice ordförande från KS, Samhälls- och Socialnämnd samt Härnösands Hus styrelse. Referensgruppen ska följa arbetet och bidra i viktiga vägvalsfrågor – precis som under arbetet med ny sporthall.</p>

				Referensgruppen har haft sitt första möte i december 2022 och i skrivande stund tjänstebereds frågan om vilka platser som är de bästa. Två förslag har presenterats för referensgruppen. För att fortsättningsvis inte jobba i parallella spår så kommer Pexrådet nu att ta över frågan. Till detta Pexrådsmöte adjungeras socialnämndens presidium. Ett enigt politiskt PEX-råd har nu valt att gå vidare med ett av de två föreslagna alternativen från tjänsteorganisationen.
Arbete med platsvarumärke att uppdra till kommundirektören att påbörja arbetet med platsvarumärket för Härnösands kommun, samt att kommundirektören delrapporterar arbetet till kommunstyrelsen i maj 2022.	2022-03-01 § 42	Kommundirektör		Pågår Vid senaste koncernledningsmötet vad platsvarumärket en av huvudpunkterna. En projektplan för det fortsatta arbetet är framtagen och under juni så bjöds nyckelpersoner från näringsliv, föreningsliv, kulturliv, myndigheter, akademi och civilsamhälle in till tre "workshops" för att fortsätta arbetet med att "mejsla fram Härnösands platsvarumärke". Arbetet färdigställdes i slutet av 2022 och just nu putsas det på de sista formuleringarna.
Ansökan om verksamhetsbidrag 2023 – Kvinnojouren att uppdra till kommundirektören att i dialog med Föreningen Kvinnogemenskap Härnösands kvinno- och tjejjour, se över alternativ som bidrar till en mer långsiktig lösning för föreningens verksamheter,	KS 2022-09-06 § 135 Dnr 2022-306	Kommundirektör		Pågår En konstruktiv dialog förs med Kvinnojouren om att hitta en långsiktig lösning i enlighet med uppdraget ovan. En långsiktig lösning beräknas vara klar före sommaren 2023. Härnösands kvinnojour, kvarstår vid att de vill få till stånd en långsiktig ekonomisk finansiering för verksamheten. Föreningen inklusive Tjejjouren är öppen för samarbete med Härnösands kommun genom exempelvis delta vid olika utåtriktade aktiviteter, utbildningar, information, sammankomster, projekt, för att förhindra mäns våld mot kvinnor /våld i nära relationer, nollvision mot relationsvåld som kommunen antagit. Styrelsen har uttryckt att de ser fram emot ytterligare samtal med Härnösands kommun om möjliga samarbeten.
Ansökan om årligt verksamhetsbidrag Näringslivsarkiv i Norrland att kommundirektören får i uppdrag att initiera en dialog om hur kommunalt	KS 2022-11-01 § 170			Påbörjas under december 2022 med en ambition om att presentera ett förslag under andra kvartalet 2023. Tillväxtavdelningen har inlett dialogen.

verksamhetsbidrag till Näringslivsarkivet efter år 2023 kan hanteras.	Dnr 2022- 167			
Forum för ökat ungdomsinflytande att uppdra till kommundirektören att utifrån slutrapporten "Ungdomsdemokrati – stärka ungas inflytande och delaktighet" konkretisera ett förslag på ett ungdomsforums innehåll, struktur och metod,	KS2022- 12-01-§ 201 Dnr 2022- 445			Pågår Flera starka kandidater har sökt tjänsten som ungdomsdemokratisamordnare. När hen är på plats kommer konkreta förslag att presenteras och sedan genomföras utifrån den slutrapport som presenterades för KS under hösten 2022. Ungdomsdemokratisamordnaren är nu rekryterad. Dialoger förs nu brett med ungdomar och ungdomsgrupper i Härnösand. Allt för att hitta ändamålsenliga strukturer för ett ökat ungdomsinflytande som sedan kan börja fungera under hösten 2023.
Rådet för trygghet och hälsa tillika lokalt brottsförebyggande råd att uppdra till kommundirektören att genomföra en översyn av arbetsformer, uppdrag och struktur för rådet för slutrapport senast den 30 maj 2023, (att utse kommunstyrelsens presidium att ingå i en referensgrupp i formandet av förslaget till uppdrag och struktur för rådet)	KS 2022- 12-01 § 202 Dnr 2022- 444			Pågår Beräknas kunna presenteras senast Q2 2023
E-förslag – Närproducerat inom kommunen (kommunala kor) att efter avslutat projekt, Lokal upphandling för omställning mot ett hållbart livsmedelssystem, uppdra till kommundirektören att undersöka förutsättningarna för e-förslagets genomförande.	KS 2023- 01-18 § 4 Dnr 2022- 359			Påbörjas så snart det pågående projektet avslutas i sommar. Återkoppling med förslag på väg framåt till KS under hösten 2023
Reviderad Arbetsmiljöpolicy (att anta Arbetsmiljöpolicy, att policyn börjar gälla 2023-03-01,) att uppdra till kommundirektören att genomföra en översyn	KS 2023- 01-18 § 5 Dnr			Påbörjas under april.

tillsammans med politiska företrädare av arbetsmiljöpolicyn, samt att återrapporeringen sker våren 2023.	2022-493			
Översyn av kommunens styrdokument att uppdra till kommundirektören att genomföra en översyn av befintliga styrdokument i kommunen, samt att återkomma med förbättringsförslag till kommunstyrelsen senast 30 juni 2023.	KS 2023-01-18 § 8 Dnr 2022-457		Beslut KS 2023-05-30 § 98	Avslutat
Granskning – IT säkerhet att uppdra till kommundirektören att senast i september 2023 återrapporera genomförda och planerade åtgärder utifrån Revisionens granskning av ITsäkerhet.	KS 2023-02-07 § 32			Påbörjat. Återredovisning i september enligt uppdrag.
Friluftsprogram Härnösands kommun 2023-2030 att under förutsättning av kommunfullmäktiges beslut (att anta programmet) ge kommundirektören i uppdrag att återkomma med förslag på reviderat Gemensamt reglemente för kommunstyrelsen och nämnder så det överensstämmer med intentionerna i friluftsprogrammet,	KS 2023-03-14 § 45 Dnr 2021-383			Påbörjas under förutsättning att KF fattar beslut i frågan måndag den 27/3 under april 2023 och beräknas vara klart senast i oktober 2023.
Ekonomisk månadsrapport kommunstyrelsen 2023 att uppdra till kommundirektören att återkomma med en fördjupad analys av personalkostnadsutveckling i kommunen senast i maj 2023	KS 2023-126 § 57 KS 2023-214 2023-05-03 § 82	Kommundirektör		Pågår: En första analys presenteras vid KS-sammanträdet den 3/5.
Upphandling av särskilda persontransporter - hemställen till medlemmar att ingå i en överenskommelse med KTM	KS 2023-05-30 § 103	Kommundirektör		

<p>... om anropsstyrda transporttjänster, att överenskommelsen gäller tills vidare... att uppdra till kommundirektören att underteckna överenskommelsen.</p>	<p>Dnr 2023- 251</p>			
<p>Hyresavtal lokaler för daglig verksamhet Café Utsikten, Social mötesplats och Träffpunkten att uppdra till kommundirektören att teckna hyresavtal för de dagliga verksamheterna Café Utsikten, Träffpunkten och Social mötesplats i enlighet med bifogat utkast hyresavtal och att uppdra till kommundirektören att teckna tilläggsavtal avseende ändring av löptiden för hyresavtalet för Papper & stygn</p>	<p>KS 2023- 05-30 § 105</p> <p>Dnr 2023- 279</p>			
<p>Fyramånadersrapport Härnösands kommun 2023 att uppdra till kommundirektören att snarast initiera arbetet med de kostnadsminsknings- och intäktsökningsåtgärder som identifierats i planeringsförutsättningarna 2024 och som kan genomföras utan särskilda politiska beslut, samt att uppdra till kommundirektören att säkerställa att beslutade kostnadsminskningsåtgärder för 2023 genomförs och uppnår förväntad effekt.</p>	<p>KS 2023- 05-30 § 109</p> <p>Dnr 2023- 167</p>			



Kommunstyrelseförvaltningen

Johanna Laine, 0611 34 80 08

Johanna.laine@harnosand.se

Kommunstyrelsen

Anmälan av delegationsbeslut 2023

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att godkänna redovisning av delegationsbeslut.

Attestantförteckning kommunstyrelseförvaltningen 2023-06-08

Beslut om ersättare kommundirektör

Ordförandebeslut – Jubileumsgåva PRO

Delegationsbeslut Topaz 2023-08-22

Johanna Laine
Kommunsekreterare



Kommunstyrelseförvaltningen

Lars Liljedahl

Lars.liljedahl@harnosand.se

Delegationsbeslut

Beslut

Undertecknad beslutar

att förordna Anna Bostedt som stf kommundirektör när undertecknad av olika skäl (t ex sjukdom eller semester) inte kan utöva mitt åtagande som kommundirektör.

Förordnandet sträcker sig till och med 31/12 2024.

Lars Liljedahl
Kommundirektör

Delges

Andreas Sjölander, Kommunstyrelsens ordförande

Anna Bostedt, avdelningschef vid ekonomi- och kommunledningsavdelningen



Ordförandebeslut: Beslut om jubileumsbidrag till PRO Härnösand 80 år


Ordförandebeslut

Kommunstyrelsens ordförande beslutar

att bevilja ett bidrag om 5 000 kronor till PRO Härnösand som firar 80 år i år

Beskrivning av ärendet

PRO Härnösand har i en skrivelse uppmärksammat att de under 2023 firar 80 år som förening. Med anledning av detta har de önskat någon form av jubileumsgåva. Med anledning av detta beslutar jag om ett särskilt jubileumsbidrag om 5 000 kronor till PRO Härnösand.



Andreas Sjölander
Kommunstyrelsens ordförande

Ansökan om Bidrag till PRO Härnösands 80-års Jubileum

I år är det 80 år sedan PRO Härnösand bildades.
Vi är nu ca 550 medlemmar, merparten från centrala delen av Härnösand.

Föreningen har bedrivit aktiviteter till nytta och nöje för medlemmarna under alla dessa år. Detta finns väldokumenterat i verksamhetsredovisningar och reportage i tidningar, Facebook och hemsidor. Det sociala värdet av föreningen är oskattbar och värdet av att röra på kroppen går inta att förringa!

Nu vill vi uppmärksamma detta med att genomför en festlighet med tal, underhållning, förtäring, förtjänsttecken.

*** Därför inbjudes en representant, från Er, till festligheterna.
Anmälan till undertecknad senast 14/9 tel. 0702287477.**

Torsdag 21 september 2023, kl. 13.00

Parketten Härnösand

Ådalsväen 15 (ABF-huset) Härnösand

För att kunna genomföra detta krävs tillskott i vår budget.
Med dagens kostnader för lokaler, fika/mat, underhållning,
så finns det mycket lite utrymme för detta i vår PRO-förenings budget.

*** För att kunna genomföra 80-års Jubileum
ansöker vi om bidrag till PRO Härnösand**

*** Kan överlämnas som gåva vid Jubileet 21/9
eller insättas på vårt konto Bg: 5534-3289, Swish: 123 372 4002**

För ytterligare information kontakta
undertecknad på tel. 0702287477 eller kassören tel. 0706340720
eller e-post harnosand@pro.se eller ba.nilsson@gmail.com

Vänliga hälsningar
PRO Härnösand



Bengt Nilsson
ordförande



Kommunstyrelseförvaltningen
Anna Bostedt
anna.bostedt@harnosand.se

Kommunstyrelsen

Delegationsbeslut

Beslut

På delegation beslutas

att sälja servicemotorskeppet "Topaz" till ett belopp om 250 000 kronor.

Beskrivning av ärendet

Enligt delegationsordningen punkt 3.3.2 har Chef för ekonomi-
kommunledningsavdelningen rätt att på delegation fatta beslut om
*"Utrangering, nedskrivningar samt försäljning av finansiella tillgångar och
anläggningstillgångar"*.

Tidigare skolbåten "Topaz" används inte längre och därför har beslut tagit
om att avyttra tillgången.

Anna Bostedt
Chef för ekonomi- och
kommunledningsavdelningen