



Samhällsnämnden

Plats och tid	KS-salen, Rådhuset, torsdagen den 24 oktober 2024 kl 08:15-17:30. Ajournering: 10:25-10:35, 12:20-13:15, 15:15-15:45, 16:00-16:05, 16:30-16:35, 16:40-16:45, 17:00-17:15.		
Beslutande	Ledamöter Helena Elfvendal (MP), ordförande Hans Rosengren (S), 1:e vice ordförande Christian Wasell (M), 2:e vice ordförande Charlotte Höglund-Bystedt (SD) Per-Eric Norberg (C) Linda Saltin (S) Anders Bergqvist (V) Kenneth Högberg (KD) närvarande 08:15-09:40, 11:00-17:30 Anders Nordin (S) Kurt Rydqvist (S) Anna Andersson (L) tjänstgörande ersättare för (M)		
Närvarande ej tjänstgörande ersättare	Ersättare Olle Chorell (MP) Anna Karlström (MP) närvarande 08:15-16:05 Anna Andersson (L) Glenn Sehlin (SD) Ann-Catrin Sköld (S)		
Övriga närvarande	Larsa Niklasson, revisionen, Anders Gäfvert, revisionen, Edvin Eriksson, Trainee, Andreas Madsen, LIA-praktikant, Mattias Carpenlid, enhetschef teknikavdelningen, Maria Söderlund, plan- och byggchef, Thomas Jenssen, förvaltningschef, Erika Engblom Ilestål, nämndsekreterare samt övriga under informationsärenden enligt § 132.		
Justerare	Anna Andersson (L)		
Justerings plats och tid	Samhällsförvaltningens lokaler måndagen den 28 oktober 2024 kl. 09:00.		
Underskrifter	Sekreterare	Erika Engblom Ilestål	Paragrafer §§ 132-158
	Ordförande	Helena Elfvendal	
	Justerare	Anna Andersson	
<hr/>			
	ANSLAG/BEVIS		
	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Samhällsnämnden		
Sammanträdesdatum	2024-10-24		
Datum då anslaget sätts upp	2024-10-28	Datum då anslaget tas ned	2024-11-19
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsförvaltningen		
Underskrift	Erika Engblom Ilestål		



Samhällsnämnden

Ärendelista

§ 132	Dnr 42564	4
	Informationsärenden	4
§ 133	Dnr 42565	6
	Val av justerare	6
§ 134	Dnr 42566	7
	Godkännande av dagordning	7
§ 135	Dnr 2024-000116 1.1.3.1	8
	Detaljplan för del av Nordanö 5:1 - beslut om antagande	8
§ 136	Dnr 2024-000117 1.1.3.1	13
	Fastighet del av Bondsjö 2:85 - beslut om planbesked.....	13
§ 137	Dnr 2024-000118 1.1.3.1	28
	Detaljplan för del av [REDACTED] - beslut om att avsluta ärendet.....	28
§ 138	Dnr 2024-000120 1.1.3.1	30
	Antagande av ändring för del av stadsplan för del av Härnösand (kv Cedern, Oliven m.m.)	30
§ 139	Dnr 2024-000122 1.1.3.1	33
	Tillsyn - olovlig åtgärd, påbörjat åtgärd utan startbesked.....	33
§ 140	Dnr 2024-000119 1.1.3.1	36
	Taxa för plan- och bygglov samt kart-, GIS- och mättjänster 2025 ...	36
§ 141	Dnr 2024-000125 1.1.3.1	38
	Taxor och avgifter för tillstånd och tillsyn av serveringstillstånd, tobakstillstånd, folköl, e-cigarett samt receptfria läkemedel	38
§ 142	Dnr 2024-000135 1.1.3.1	40
	Indexuppräknig av taxa för Teknikavdelningen, Gata-Torg- Ordningsslagen-Transporter-Odlingslotter	40
§ 143	Dnr 2024-000132 1.1.3.1	42
	Taxa för provning och tillsyn enligt miljöbalken, strålskyddslagen, lagen om sprängämnesprekursorer, saneringsintyg, livsmedelskontroll och avfallshantering för fritidsbåtshamnar 2025 ..	42
§ 144	Dnr 2024-000126 1.1.3.1	44
	Förslag till lokal trafikföreskrift, Seminariegatan	44
§ 145	Dnr 2024-000127 1.1.3.1	46
	Förslag till lokal trafikföreskrift, Furuvägen	46
§ 146	Dnr 2024-000128 1.1.3.1	48
	Förslag till lokal trafikföreskrift, Artillerigatan, Gådeåvägen och Tullportsgatan	48
§ 147	Dnr 2024-000130 1.1.3.1	52
	Pendlarparkering i Hälledal	52
§ 148	Dnr 2024-000131 3.6.7.0	54
	Frivillig spåravgift för skidspåren som utgår från Bondsjöhöjdens IP, Högslätten och Vårdkasen	54
§ 149	Dnr 2024-000138 1.1.3.1	56
	Mål och Indikatorer till VP 2025.....	56
§ 150	Dnr 2024-000134 1.1.3.1	61



Samhällsnämnden

Budgetuppföljning september 2024.....	61
§ 151 Dnr 2024-000002 1.1.3.1	62
Delegationsordning 2024	62
§ 152 Dnr 2023-000025 1.1.3.1	64
Uppdragsuppföljning	64
§ 153 Dnr 2024-000025 1.1.3.1	65
Delegationsbeslut 2024.....	65
§ 154 Dnr 42570	66
Ärenden för kännedom.....	66
§ 155 Dnr 42572	67
Förvaltningschef rapporterar	67
§ 156 Dnr 42571	68
Ordförande rapporterar	68
§ 157 Dnr 42569	69
Övriga rapporter	69
§ 158 Dnr 2024-000139 1.1.3.1	70
Initiativärende	70



Samhällsnämnden

§ 132

Dnr 42564

Informationsärenden

Samhällsförvaltningen har fått föredragningar enligt följande:

Beslut om antagande av detaljplan – Linda Johansson

Beslut om planbesked för del av fastighet, Bondsjö 2:85 – Linda Johansson

Beslut om att avsluta detaljplaneärende – Linda Johansson

Antagande av ändring för del av Stadsplan – Malin Nyberger

Tillsyn, olovlig åtgärd – Miranda Olsson

Mål och indikatorer 2025 – Thomas Jenssen

Taxor 2025 – Thomas Jenssen

Delegationsbeslut för granskning:

- SAM-2024-1631, Beslut om att häva användningsförbudet – Sara Sjöberg

Förslag till lokala trafikföreskrifter – Frida Ullberg

Delegationsbeslut för granskning:

- SAM-2024-2053, Lokala trafikföreskrifter, cykelöverfarter – Frida Ullberg

Parkeringar och parkeringssituationen längs Skeppsbron – Thomas Jenssen

Representanter från revisionen, Anders Gäfvert och Larsa Niklasson, deltar under nedanstående föredragningar:

Informationsärende: Vinterväghållning – Niclas Hälldahl

Pendlarparkering i Hälledal – Niclas Hälldahl

Införande av spåravgift – Ulf Andersson, Sandra Sjölander

Budgetuppföljning september 2024 – Mattias Eknemar

Delegationsordning 2024 – Thomas Jenssen

Informationsärende: Näringslivsrankingen – Helene Lager

Representanter från revisionen, Anders Gäfvert och Larsa Niklasson lämnar sammanträdet.



Samhällsnämnden

Informationsärende: Bygglov – ändrad användning av lokal, från restaurang till samlingslokal – Dick van Asperen

Informationsärende och gruppövning: Mål och nyckelaktiviteter – Helene Lager_____



Samhällsnämnden

§ 133

Dnr 42565

Val av justerare

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att välja Anna Andersson (L) som justerare för dagens protokoll. Justering sker måndagen den 28 oktober 2024 kl. 09:00 i samhällsförvaltningens lokaler.



Samhällsnämnden

§ 134

Dnr 42566

Godkännande av dagordning

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga till ett initiativärende på dagordningen, och

att därefter fastställa dagordningen för dagens sammanträde.



Samhällsnämnden

§ 135

Dnr 2024-000116 1.1.3.1

Detaljplan för del av Nordanö 5:1 - beslut om antagande

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att anta planförslaget för del av Nordanö 5:1 med de, efter granskning, föreslagna revideringarna.

Bakgrund

Ansökan om planbesked för fritidshusbebyggelse inkom 2021-11-04 för del av rubricerad fastighet på Hemsön. I ansökan var antalet tomter planerat till 28 stycken.

Positivt planbesked, att planarbetet kunde påbörjas, gavs med delegationsbeslut den 25 februari 2022.

När planbeskedet gavs var kommunens gällande översiktsplan från 2011–2025. Då angavs områdets markanvändning som *Bebyggelse och rekreation*. Det innebar mark som i huvudsak utgörs av fritidsboenden där omkringliggande områden är värdefulla för det rörliga friluftslivet. För merparten av de bebyggda områdena, även detta, finns detaljplaner upprättade som reglerar hur marken får användas. En förändring av markanvändningen kräver normalt en detaljplaneändring eller att en ny detaljplan upprättas. Bebyggelsemiljön ska inte försämrats vid ny-, om- eller tillbyggnader.

I gällande översiktsplan antagen av kommunfullmäktige 2022-09-26 redovisas området som *Sammanhängande bostadsbebyggelse - Småskalig bostadsbebyggelse* med ställningstagandet: Områden utanför kommundelscentrum, enstaka kompletteringar av bebyggelse kan uppmuntras. Kommunal service som skola, infrastruktur och VA kan inte utlovas. Vid ny exploatering inom ej detaljplanelagda områden bör upprättande av detaljplan övervägas.

För planområdet gäller detaljplan från 1971-06-04. Detaljplanen anger marken inom planområdet som allmän plats, park. I detaljplanen finns mark för fritidsbebyggelse, hamnändamål samt bestämmelse om minsta fastighetsstorlek mellan 1400–1800 m². Byggrätt för detaljplanen är 80 m² för huvudbyggnad och 25 m² för uthus eller andra gårdsbyggnader.

Samhällsförvaltningen arbetade vidare med förslaget utifrån antal tomter för att tillskapa en ny tomtstruktur utifrån sökandes ansökan. Syftet med



Samhällsnämnden

bearbetningen var för att planförslaget bättre skulle passa in i fritidshusområdets befintliga karaktär och täthet.

Begäran om planeringsbesked begärde Härnösands kommun under sommaren 2022. Syftet med begäran var att få besked om planerad bebyggelse strider mot ingripandegrunden enligt 11 kap. 10 § punkt 4 PBL (strandskydd) och få nödvändig information kring förutsättningar för detaljplanen och därmed underlätta dess handläggning. Tre fastigheter låg helt inom strandskyddat område och för dessa föreslogs ett upphävande av strandskyddet i sin helhet.

Förutom samråd med länsstyrelsen kring begäran om planeringsbesked så ska även planeringsbeskedet samrådas med andra myndigheter, sakägare och boende inom och utanför planområdet samt intresseföreningar m.fl.

Den 17 oktober 2022 beslutade länsstyrelsen att planförslaget strider mot de ingripandegrunder gällande strandskyddets intressen som länsstyrelsen har att bevaka enligt 11 kap. 10 § PBL. Ett positivt planeringsbesked kan därmed endast lämnas för en fastighet av de tre som låg inom strandskyddet med stöd av 7 kap. 18 c. skäl 2 miljöbalken. Kommunen reviderade planförslaget utifrån länsstyrelsens beslut för att inte planområdet skulle konflikt med strandskyddets intresse.

Samråd för planförslaget var 2023-11-09 till 2022-12-07. Syftet med detaljplanen var att utöka befintligt fritidshusområde med 18 fastigheter för bostadsändamål med tillhörande gator och gemensam dricksvatten- och avloppslösning. Planförslaget utformades med hänsyn till naturvärden, strandskydd, dagvatten och områdets befintliga bebyggelse- och landskapskaraktär. Planen hade även ambitioner att rätta till tidigare gjorda avvikelser mot gällande detaljplan.

Från samrådet inkom 18 yttranden från myndigheter, sakägare och boende, intresseföreningar, ledningsägare, Fortifikationsverket m.fl.

Inför granskning utfördes revideringar utifrån inkomna synpunkter från samrådet. Granskning för planförslaget var 2024-06-19 till 2024-07-17. Från granskningstiden inkom 11 yttranden och dessa var från:

- Länsstyrelsen – ingen erinran
- Lantmäteriet – hade synpunkter
- Räddningstjänsten – ingen erinran
- Trafikverket – ingen erinran
- Försvarmakten – ingen erinran
- Västernorrlands museum – ingen erinran men information fanns i yttrandet



Samhällsnämnden

- Postnord - ingen erinran men information fanns i yttrandet
- Kommunalförbundet kollektivtrafikmyndigheten (Din tur) - ingen erinran men information fanns i yttrandet
- Härnösands Naturskyddsförening - ingen erinran men information fanns i yttrandet
- Privatperson 1 – hade synpunkter
- Privatperson 2 – hade synpunkter

Lantmäteriet skrev förslag till förtydligande text gällande när nu gällande detaljplan ersätts av en ny. Vidare var det felskrivning om ett u-område i planbeskrivningen för den rättighet fanns inte i plankartan.

Västernorrlands museum skrev att det var bra att större terrasseringar och stora markingrepp undviks och att planförslaget är anpassat till landskapsbild och platsens känslighet.

Postnord skrev att de ska godkänna placeringen och standarden på postmottagningsfunktionen. Vid nybyggnation av villor och radhus placeras postlådan i en lådsamling vid infarten till området. Postnord önskar en tidig kontakt gällande godkännande av postmottagning.

Kommunalförbundet kollektivtrafikmyndigheten (Din tur) skrev att ingen kollektivtrafik finns idag i direkt anslutning till planområdet och idag är det få resenärer som använder linje 536. Med anledning av att befolkningsunderlaget är lågt på sträckan så finns inga planer att utöka trafiken på Hemsön. Om det finns underlag eller behov i framtiden kan linjen förlängas till planområde. Vägen måste då vara lämplig för trafik för en Servicebuss klass B (max 22 passagerare), att den underhålls, snöröjs, att ändhållplatsen skyltas på ett lämpligt sätt samt att det finns vändmöjlighet. Samhällsnyttan av en sådan trafikutökning skulle dock behöva prövas.

Härnösands Naturskyddsförening skrev om lukt från minireningsverket kan uppstå och att det då bör ställas krav på att anläggningen ska vara luktfri.

Privatperson 1 skrev att planförslaget inte blir till hans fördel eftersom planförslaget föreslår prickad mark, marken får inte förses med byggnad, närmast hans fastighet där hen har ett nyttjandeavtal idag. Hen vill inte köpa och reglera in prickad mark för att rätta till den avvikelse som är enligt gällande detaljplan idag. Påpekar att planförslaget då inte uppfyller BBR och kravet som finns mellan byggnader för brandrisken. Hen skrev att den del av planförslaget som berör markyta för nyttjanderättsavtalet skulle undantas från planförslaget.



Samhällsnämnden

Privatperson 2 skrev att det inte behövs någon ny stugby. Hus finns till salu och gamla hus att reparera om folk vill flytta till Hemsön. Önskar behålla idyllen i Nordanö.

Samhällsförvaltningen har upprättat ett granskningsutlåtande där inkomna synpunkter samt kommunens bemötande sammanfattas.

- Inkomna yttranden ändrar planförslagets utformning i den utsträckningen att plankartan har ritats om där det finns ett nyttjanderättsavtal idag. Planområdesgränsen har flyttats 5 meter mot hur planförslaget presenterades i granskningen.
- Text i planbeskrivningen har så borttagits utifrån ovanstående ändring i plankartan.
- Text om u-området har vidare tagits bort och text om konsekvenser för gällande detaljplan har lagts till bort utifrån Lantmäteriets synpunkter.
- Vidare har texten ”*planen syftar även till att rätta till tidigare gjorda avvikelser mot gällande detaljplan*” tagits bort eftersom det i planförslaget undantagits fastighet där avvikelserna finns idag. Syftet stämmer då inte överens med planförslaget.

Detaljplanen har hanterats med ett standardförfarande i enlighet med plan och bygglagen (2010:900).

Socialt perspektiv

Planförslaget innebär att fler personer ges möjlighet att bosätta sig på Hemsön vilket gynnar öns utveckling. Välplanerade områden och bostäder med närhet till grönska och hav ger förutsättningarna för ett gott liv som reducerar stress och kan ge positiva folkhälsoaspekter i form av närhet till vardagsnära natur.

Ekologiskt perspektiv

Planförslaget innebär att mark som tidigare varit naturmark ianspråkas för att bli bostäder. Det är en omvandling från en genomsläpplig och naturlig miljö till en mer privat karaktär. Detta kommer innebära fler boende och kanske även permanentboende. Det kommer vara fler som vistas i området och nyttjar stränder, skogen och vägarna. Dock kvarstår mycket naturmark inom och utanför planområdet, vilket gör att ekologiska värden finns kvar till stor del.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Ett ökat befolkningsunderlag på Hemsön kan bidra till att visst behov av service och verksamheter så som enklare matvaruhandel, kiosk etc. kan uppstå. Fler boende kan gynna näringslivet som finns på ön.



Samhällsnämnden

Planförslaget innebär kostnader för exploatör för anläggandet av teknisk infrastruktur, gator och skötsel och så småningom husägare som ska bebygga fastigheterna.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-09

Plankarta daterad augusti 2024

Planbeskrivning daterad september 2024

Granskningsutlåtande september 2024

Samrådsredogörelse juni 2024

Miljögeoteknisk undersökning, Sweco 2023-04-06

Vägutredning, Sweco 2023-04-20

PM geoteknik, Sweco 2023-04-26

PM – Naturmiljö, Sweco 2023-12-13

PM Samråd, Geohjälpen 2023-12-19

Översiktlig hydrogeologisk utredning för gemensam avloppsanläggning (VA-utredning), Geohjälpen 2024-04-03

Inventeringsanteckningar vittryggig hackspett, Thomas Birkö och Kurt Holmqvist, 2024-03-25

Skickas till

Beslutet delges Sökande

Skickas till: Länsstyrelsen, Lantmäteriet



Samhällsnämnden

§ 136

Dnr 2024-000117 1.1.3.1

Fastighet del av Bondsjö 2:85 - beslut om planbesked

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att godkänna att detaljplanearbetet med en ny detaljplan kan starta för del av Bondsjö 2:85,

att detaljplanens prioriteringsgrupp är 1, och

att fastställa kostnaden för planbesked till 17 190 kr baserat på taxa fastställd av kommunfullmäktige § 187 2023-12-18.

Protokollsanteckning

Anders Bergqvist (V) lämnar in följande skriftliga protokollsanteckning:

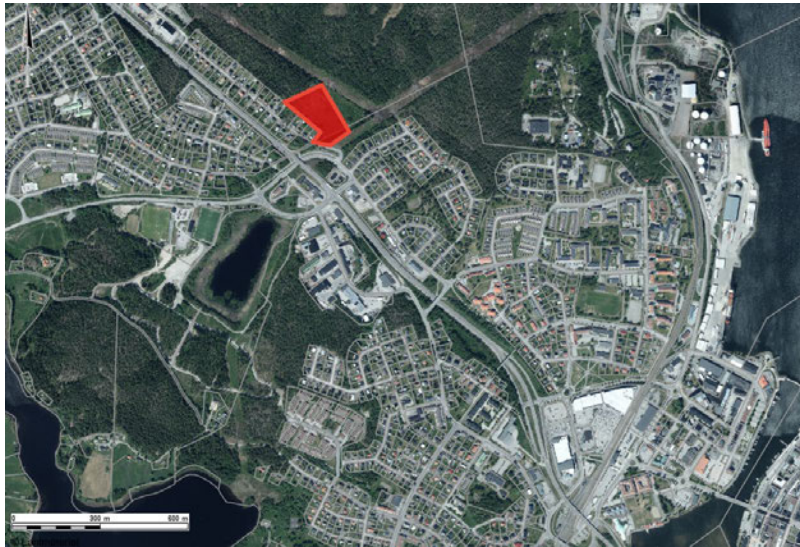
Vänsterpartiet tycker inte att förslaget att frånga att bygga äldre/demensboende utifrån förutsättningarna som socialstyrelsen och sakkunskapen på socialförvaltningen lagt fram. Lokalförstöjningsenheten la mycket tid och pengar på att utreda platsen för boendet efter de statuer som angavs för den typen av boende. De ansåg att Moffes f.d. bollplan på Geresta uppfyllde dessa kriterier som socialstyrelsen lagt fram i en utredning. Lokalförstöjningsgruppen vart helt överkörda av politiken varvid det kom till en anseilig fördyring. Dessutom äger kommunen marken på Geresta.

Bakgrund

Härnösands kommunfastigheter AB har lämnat in en ansökan om planbesked för fastighet del av Bondsjö 2:85 den 2024-06-25. Syftet med ansökan är att möjliggöra för ett särskilt boende i tre våningar för personer med demenssjukdomar.



Samhällsnämnden



Figur 1. Röd markering visar föreslagna planområdets lokalisering

Ansökan avser fastigheten som är illustrerad i figur 2. Området ligger i anslutning till ett befintligt bostadsområde invid Jensenvägen cirka 150 meter från E4:ans norra utfart.

Bebyggelsen längs Jensenvägen utgörs av villor i en plan, en- och en halv plan och två plans hus. I området sluttar det svagt från nordväst till sydost. En översiktlig naturinventering utfördes den 26 september av samhällsförvaltningen. Inventeringen redovisar sex olika områden där varje naturområde beskrivs i utredningen.



Figur 2. In zoomad bild på det föreslagna planområdet.



Samhällsnämnden

Bra anslutningsväg finns till området eftersom fastigheten gränsar till den befintliga Jensenvägen. Invid Jensenvägen i söder, för del av sträckan, finns berg i dagen (synligt berg). I norr och nordost gränsar området till luftledningar. I området finns det vidare stigar. Markägare är Härnösands kommun.



Figur 3. Bild från området. Vy åt sydost.

Tidigare beslut och ställningstaganden

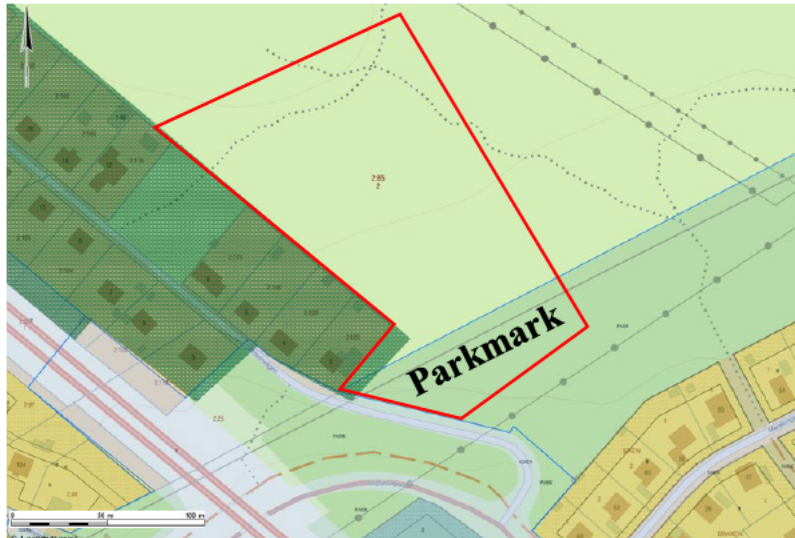
Detaljplan

För stora delar av området finns ingen detaljplan. För bostadsområdet i sydost, övre Ängat, gäller detaljplan från 1958-07-25. För del av planen där gränsen går för det sökta området anger planen allmän plats, park. Genomförandetiden har gått ut för detaljplanen. Se figur 4.

För bostadsbebyggelsen invid Jensenvägen finns ingen detaljplan men är utpekad som sammanhållen bebyggelse. Sammanhållen bebyggelse är bebyggelse på tomter som gränsar till varandra eller skiljs åt endast av en väg, gata eller parkmark (se figur 4).



Samhällsnämnden



Figur 4. Röd linje är det föreslagna planområdet. Gällande detaljplan finns för del av det föreslagna planområdet (parkmark). Mörkgrön yta är område för sammanhållen bebyggelse.

Översiktsplan

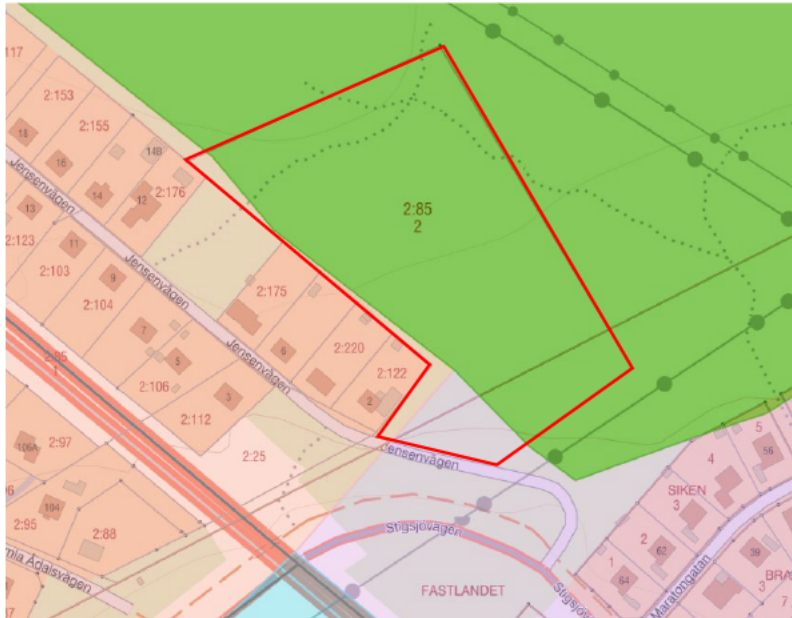
I gällande översiktsplan 2040, antagen av Kommunfullmäktige den 26 september 2022, redovisas mest av markanvändningen *Natur- friluftsliv* (grön yta i figur 5) och innebär större sammanhängande områden där värden för friluftsliv, natur- och kulturmiljö, biologisk mångfald och ekosystemtjänster är prioriterade och förvaltas med hänsyn till friluftslivet. Naturområden till stor del i anslutning till kusten eller tätorter vilket gör dem särskilt värdefulla för sin närmiljö. Områdena är av vikt för friluftsliv, djur och växtliv. Enstaka bebyggelse kan förekomma i anslutning till befintlig bebyggelse. Höga naturvärden och utökat strandskydd gäller för många av dessa områden.

För en minde del av området, närmast Jensenvägen, är markområdet utpekat som *Mångfunktionell bebyggelseyta* (ljuslila yta i figur 5) med ställningstagandet:

”Mångfunktionella bebyggelseområden ska fortsätta utvecklas med en blandning av småskalig handel, service och kontor tillsammans med bostäder. Utvecklingen innefattar oftast förtätningsåtgärder, i dessa fall ska grönområden värnas och ny bebyggelse komplettera den befintliga. Smarta och yteffektiva parkeringslösningar ska premieras.”



Samhällsnämnden



Figur 5. Markanvändning i översiktsplanen. Röd linje är det föreslagna planområdet.

För en mycket liten del av markområdet (ljusrosa, figur 5) är markanvändningen *sammanhängande bostadsbebyggelse, pågående* med ställningstagandet:

”Områden för sammanhängande bostadsbebyggelse som kan kompletteras med fler bostäder av olika form och storlek. Vid tillkommande bebyggelse kan detaljplaner behöva upprättas/ändras för dessa områden”.

Under rubriken *Bostadsförsörjning* i översiktsplanen står beskrivet att äldreomsorg ska planeras balanserat över kommunen. I tätorten ska det finnas en spridning av boenden för äldre på både ön och fastlandet. I övriga kommundelar ska boenden för äldre prioriteras i kommundelscentrumen. Särskild prioritering på kommundelscentrum där det inte finns något typ av boende för äldre, i första hand i Viksjö och Häggdånger.

Under rubriken *Friluftsliv* i översiktsplanen står beskrivet att friluftsliv är en av de vanligaste formerna av fysisk aktivitet och har stor betydelse för psykisk och fysisk hälsa liksom förståelsen för den kringliggande miljön samt djur- och naturlivet. Därför är det viktigt att vardagsnära natur- och friluftsområden bevaras och tillgängliggörs för att uppmuntra fler målgrupper att vistas ute i naturen.



Samhällsnämnden

Planeringsförutsättningar

Farligt gods

Det tänka planområdet ligger nära E4:an där det transporteras farligt gods. Länsstyrelsen Västernorrland och Länsstyrelsen Gävleborg har tagit fram ett gemensamt policydokument (Länsstyrelsen Västernorrland & Länsstyrelsen Gävleborg, 2022) för handläggningsstöd gällande riskhantering vid transportleder för farligt gods.

Inom riskhanteringsavståndet från väg och järnväg, 150 meter från väggkant eller järnvägens spårmitt, där det transporteras farligt gods bör riskbedömning alltid göras. Är avståndet mer än 150 meter bedöms risknivån förknippad med farligt gods normalt vara tillräckligt låg. Stor del av området hamnar inom transportled för farligt gods och som är 150 meter.

Riktlinjer för farligt gods gäller därför inom det tänka planområdet och ska beaktas i planarbetet. En inledande riskundersökning utifrån Länsstyrelsens riktlinjer kan göras av kommunen i planarbetet och därefter samrådas med Trafikverket och Länsstyrelsen om det behöver utredas vidare eller inte.

Buller

Eftersom markområdet ligger nära E4:an så finns det stor risk att buller från biltrafiken når platsen där det särskilda boendet planeras att byggas och det blir därför viktigt hur området utformas gällande byggnadens placering och dess uteplatser. Det finns förordning om trafikbuller vid bostadsbyggande (2015:216) som ska följas i planering av ny bostadsbebyggelse.

En enklare beräkning har genomförts från kommunens bullerprogram (Buller Väg, Trivector). Indatat om trafikmängd kommer från Trafikverkets vägtrafikflödeskarta (NVDB) som finns att hämta från deras hemsida. Från E4:an visade beräkningarna att nivåerna låg över förordningens riktvärden för utemiljön.

Trafikmängden på Jensenvägen förväntas öka för den planerade verksamheten då anställda, besökande samt varu- och tjänstetransporter kommer ta sig till och från platsen. Detta kan komma att leda till mer buller i anslutning till det tänka planområdet.

I kommunens enklare beräkning överskreds riktvärden för uteplats vilket innebär att i planarbetet behöver man därför utreda bullerfrågan vidare. Eventuella åtgärder i byggnadens- och uteplatsens utformning kan komma att krävas beroende på utredningens resultat. En bullerutredning behöver klarlägga både existerande bullernivåer samt ökade bullernivåer och hur den förväntade trafikmängden som tillkommer med det särskilda boendet eventuellt påverkar intilliggande bebyggelse.



Samhällsnämnden

Kraftledning

Två kraftledningsgator finns i det tänka planområdets närhet. En kraftledningsgata går från väst till öst, kommer från Murberget och går vidare mot östra Saltvik. Den andra kommer även den kommer från Murberget och går vidare mot Bondsjön.

För planering nära kraftledningar behöver Elsäkerhetsverket föreskrifter och allmänna råd följas för byggnation.

Transportinfrastruktur

Området ligger invid befintlig väg, Jensenvägen. Jensenvägen i sin tur ansluter till Stigsjövägen som är huvudled och till E4:an. Det finns därmed bra möjligheter att ordna en anslutning till den närliggande Jensenvägen och de större vägarna.



Figur 6. Hur det ser ut idag längs Jensenvägen.

Det finns goda förutsättningar att ordna parkeringsplatser och trafiklösningar för varutransporter, utryckningsfordon m.fl. inom fastigheten men det behöver anpassas till platsens förutsättningar och kringliggande bostadsbebyggelse. Utformningen av utemiljön blir viktig, verksamhetens intressen och buller behöver hanteras för att skapa en bra boende- och utemiljö.

Kommunens *Gång- och cykelprogram 2022–2040* beskriver att stadens cykelnät ska på ett enkelt och säkert sätt leda människor mellan viktiga målpunkter i vardagen. Gång- och cykeltrafik bidrar exempelvis till förbättrat klimat, samhällsekonomiska vinster och förbättrad folkhälsa.



Samhällsnämnden

Det nya särskilda boendet blir en ny målpunkt och möjligheten är god att ta sig till området med kollektivtrafik och gång- och cykel. Busslinje 501 trafikerar Löpargatan/Stigsjövägen och cirka 150 meter från korsningen Jensenvägen/Stigsjövägen finns hållplats i vardera riktningen. Vidare finns en separat gång- och cykelväg som går längs med Löpargatan/Stigsjövägen.

Geoteknik och miljö

I SGU:s jorddjupskarta är det nära till berg i området, skattat jorddjup är mellan 0–3 meter inom markområdet där det särskilda boendet planeras att byggas. Synligt berg finns invid Jensenvägen, se figur 6. I SGU:s jordartskarta består marken av morän med svallsediment av grus eller block, berg med inslag av oklassad jordart och postglacial sand (se figur 7).



Figur 7. Utsnitt av SGU:s jordartskarta. Svart linje visar det föreslagna planområdet.

För stor del av området finns det en översiktlig geoteknisk grundundersökning från 1972 som kan användas som underlag till planarbetet.

Ur stabilitetssynpunkt så ska morän och berg vara bra att bygga på men eftersom det är nära till berg så kommer det troligtvis att behövas markåtgärder. En geoteknisk utredning kan komma att behövas för planarbetet för att komplettera den undersökning som redan finns för att undersöka markens lämplighet för byggnation.



Samhällsnämnden

Marken inom det tänka planområdet är inte utpekad som potentiellt förorenad mark och några indikationer från äldre kartor visar inte att det har varit någon verksamhet på platsen. Området har hela tiden varit ett skogsområde.

Dagvatten

Idag finns ingen känd problematik med dagvatten. Eftersom området kommer att bebyggas och mer hårdgjorda ytor tillkommer så måste dagvatten utredas närmare för att ta fram lösningar och säkerställa omhändertagandet i området. Dagvattenfrågan och dess lösning kan med fördel kopplas ihop med utemiljöns utformning.

Naturvärden och grönstruktur

Marken har varit privat ägd och därmed inte förvaltas av kommunen. Marken under ledningsgatan åt söder och sydost är kommunens mark och är markerad i kommunen karttjänst som naturmark. Mark omkring fastigheten är skogsmark som gallras.

Den översiktliga naturvärdesinventeringen redovisar naturvärdena i området som delområden. I området finns både barrträd och lövträd, det växer på olika ställen blåbär och lingon. Området har tidigare varit granskog som nu är avverkat så det finns gott om stubbar med svampen klibbticka samt slyskog av rönn, björk och asp. Små ekar finns även i det avverkade området. Det finns vidare ett våtmarksområde i områdets östra del, angränsar i fastighetsgränsen. I delområde som kallas slyskog i naturvärdesinventeringen, markområdet närmast bostadshusen, växer lummer i ett mindre bestånd. Lummerväxter är fridlysta i hela landet.

Naturvärdesinventeringen visade på att det aktuella området bedöms i sin helhet innehålla låga naturvärden. Den fridlysta lummer i området behöver mätas in. Naturvärdesinventeringen anger att en skyddszon ska skapa för lummern om det ska ske en framtida exploatering av området. Det finns vidare en äldre tall i områdets sydostliga del, nära kraftledningsgatan som ska bevaras.

I området finns stigar som går från bostadsområdet och vidare mot bostadsområdet Övre Änget samt till Läns museets och skogen omkring Murberget.



Samhällsnämnden



Figur 8. Stig i området.

Omgivningspåverkan

Sökande har ansökt om ett särskilt boende i tre våningar. I ansökan står inte beskrivet hur stor byggrätt som sökande önskar uppföra eller dess placering på fastigheten. I och med att den sökta byggnadshöjden är tre våningar så kan byggnaden komma att avvika från villaområdets karaktär avseende höjd och skala.

Det område som avser ansökan för det särskilda boendet angränsar till befintliga bostadsfastigheter längs med Jensenvägen. Det är främst fyra fastigheter som kommer att få verksamheten direkt intill om verksamheten byggs på platsen. Den villabebyggelse som ligger närmast området på övre Ängat (Maratongatan) har en korridor av höga träd invid kraftledningsgatan som skymmer det tänka planområdet.

Hur det nya särskilda boendet kan komma att påverka området och kringliggande bebyggelse ska vidare utredas i planarbetet. Exempelvis var ska byggnaden placeras, kan skog/växlighet finna kvar eller så kan ny växlighet planteras som ett insynsskydd mot den befintliga bebyggelsen. Det blir viktigt att arbeta med byggnadens- och utemiljöns gestaltning avseende färg och form för att kunna anpassa till omgivningarna.



Samhällsnämnden

I området finns stigar som går från Jensenvägen och vidare mot Murberget friluftsområdet och skogsområde. Det går även stigar från bostadsområdet övre Ängat, från Maratongatan. Stigarna används med stor sannolikhet av de som bor i närområdet. Stigarna är bevarandesvärda som rekreationsplatser för de befintliga och framtida boende. Det är viktigt att det undersöks och att det inte blir en försämring av tillgång till naturområdet efter exploatering.

Gestaltning och utformning

Goda förutsättningar finns för en trivsam boendemiljö och gestaltungsfrågor ska därför, för både det särskilda boendet och utemiljön, komma in tidigt i planprocessen. En omsorgsfull gestaltad äldreboende har möjligheten att bidra till god vård genom att erbjuda platser för möten mellan de boende, för stimulation och för att minska stress. Dagsljus och utblick från bostäder mot grönska samt låga tröskeln att kunna röra sig inom- och utomhus är bra strategier för att uppnå detta. Att säkerställa en väl gestaltad livsmiljö för de framtida boende bör prioriteras i planarbetet genom framtagandet av ett övergripande gestaltungsprogram för områdets utveckling. I planarbetet ska även volymstudier arbetas fram för att undersöka byggnadens påverkan mot omgivningen.

Motivering till beslut

Angelägenhet

Äldreboenden är en viktig offentlig service för kommunens innevånare. I kommunens översiktsplan står att kommunen har likt riket som helhet en åldrande befolkning. I tätorten ska det finnas en spridning av boenden för äldre på både ön och fastlandet, den sökta platsen går enligt den inriktning som översiktsplanen anger och anses därmed som förenlig med översiktsplanens intentioner.

Översiktsplan

Översiktsplanen anger för största delen av aktuellt område markanvändningen *Natur-friluftsliv* där enstaka bebyggelse kan förekomma i anslutning till befintlig bebyggelse.

Översiktsplanens intentioner är även att det ska vara en spridning av boende för äldre i tätorten.

Samhällsförvaltningen bedömer att det finns goda möjligheter att säkerställa tillgängligheten till tätortsnära skogen även vid exploatering.

Samhällsförvaltningen gör därmed bedömningen att ansökan ska ses som förenlig med översiktsplanens intentioner.



Samhällsnämnden

Bedömning

Samhällsförvaltningen föreslår att arbetet kan påbörjas för att utreda för ett särskilt boende på fastigheten.

Samhällsförvaltningen bedömer att planarbetet är förenligt med riktlinjer för planbesked genom att åtgärden är utveckling av samhällsnyttig verksamhet som innefattar skola, förskola, omsorg och vård samt att verksamheten bidrar till samhällsutveckling genom arbetstillfällen.

Samhällsförvaltningen bedömer att detaljplanen tillhör prioriteringsgrupp 1 med motivering att ansökan gäller ett särskilt boende samt att verksamheten bidrar med arbetstillfällen. Detaljplanen ska då startas upp inom 3 månader från att nämnden beslutar om planbesked.

Kostnaden för planbesked fastställs till 17 190 kronor och betalas av sökande.

Förfarande och tidplan

Detaljplanen förväntas att hanteras med ett standardförfarande enligt plan- och bygglagen, se figur 9, och planeras att starta upp under Q4 2024.

Kommunen har i samråd med sökande kommit fram till att detaljplanen ska tas fram med hjälp av konsult och granskas av kommunen.

Kommunen kommer genomföra startmöte med sökande och konsulten under Q4 för att klargöra vilka underlag och utredningar som behöver tas fram inför samrådet. Kommunen bistår med kravspecifikationer för utredningar och deltar på startmöten och vid behov på avstämningarna med sökande och konsulten för detaljplanen och utredningarna.

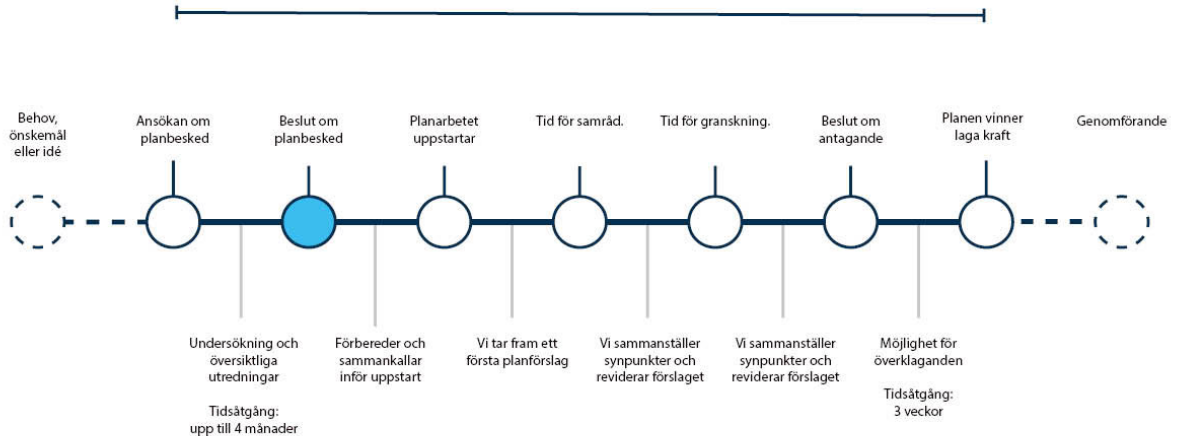
Antagande kan preliminärt ske Q2 2026 men tidplanen kan ändras under planarbetets gång beroende på inkomna yttranden, utredningarnas innehåll och ärendets framfart etc.



Samhällsnämnden

Planprocessen

enligt Plan- och bygglagen (2010:900)



Figur 9. Illustration över standardförfarande, skede beslut om planbesked.

Om planbesked beviljas är det exploatören som bekostar planarbetet. Ett positivt planbesked innebär ingen garanti för att detaljplanen kommer att antas.

Kommande utredningar i detaljplanearbetet

Följande utredningar behöver arbetas fram i detaljplanearbetet. Ytterligare utredningar kan tillkomma.

- Trafikutredning (anslutning, trafikallsträng till- och från området samt trafikrörelse inom området)
- Geoteknisk utredning
- Bullerutredning
- Riskutredning
- Dagvattenutredning (kan ingå i utemiljöns utformning)
- Gestaltungsprogram och volymstudie för både byggnad och utemiljö
- Översiktlig naturinventering

Socialt perspektiv

Beslut om planbesked förändrar inte förutsättningar för sociala perspektiv så som jämlikhet, barnperspektiv, tillgänglighet eller folkhälsa. Ett planbesked



Samhällsnämnden

är ingen garanti för att detaljplanen blir gällande och genomförs. Planbeskedet skapar förutsättningar för att fortsatt kunna utreda de sociala perspektiven inom det tänka planområdet.

Ekologiskt perspektiv

Beslut om planbesked förändrar inte förutsättningar för ekologiska perspektiv så som miljö- och klimatpåverkan. Ett planbesked är ingen garanti för att detaljplanen blir gällande och genomförs. Planbeskedet skapar förutsättningar för att fortsatt kunna utreda de ekologiska perspektiven inom det tänka planområdet.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Beslut om planbesked förändrar inte förutsättningar för ekonomiska eller juridiska perspektiv så som påverkan på budget, ekonomiska konsekvenser för invånare eller påverkan på lagstiftning eller styrande dokument. Ett planbesked är ingen garanti för att detaljplanen blir gällande och genomförs. Planbeskedet skapar förutsättningar för att fortsatt kunna utreda de ekonomiska och juridiska perspektiven inom det tänka planområdet.

Med denna bakgrund föreslår samhällsförvaltningen att planarbetet för aktuellt område får påbörjas.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-09
Ansökan om planbesked 2024-06-25
Härnösands kommuns översiktsplan 2040
Gång- och cykelprogram 2022–2040
Härnösands kommuns riktlinjer för bedömning av planbesked och prioriteringsordning av detaljplaner 2024
Översiktlig undersökning om buller från trafik med kommunens eget bullerprogram Trivector
Riskhantering vid transportleder för farligt gods (2022, Länsstyrelsen Gävleborg, Länsstyrelsen Västernorrland)

Skickas till

Beslutet delges sökande

Upplysningar

Ett planbesked är ett kommunalt beslut som inte är bindande och inte kan överklagas (Plan- och bygglagen (2010:900) 13 kap 2 § punkt 2).



Samhällsnämnden

Beslut om planavgift kan överklagas till Länsstyrelsen Västernorrland. Till protokollet bifogas information om hur en eventuell överklagan går till.

Faktura skickas separat



Samhällsnämnden

§ 137

Dnr 2024-000118 1.1.3.1

Detaljplan för del av [REDACTED] - beslut om att avsluta ärendet

Samhällsnämndens beslut

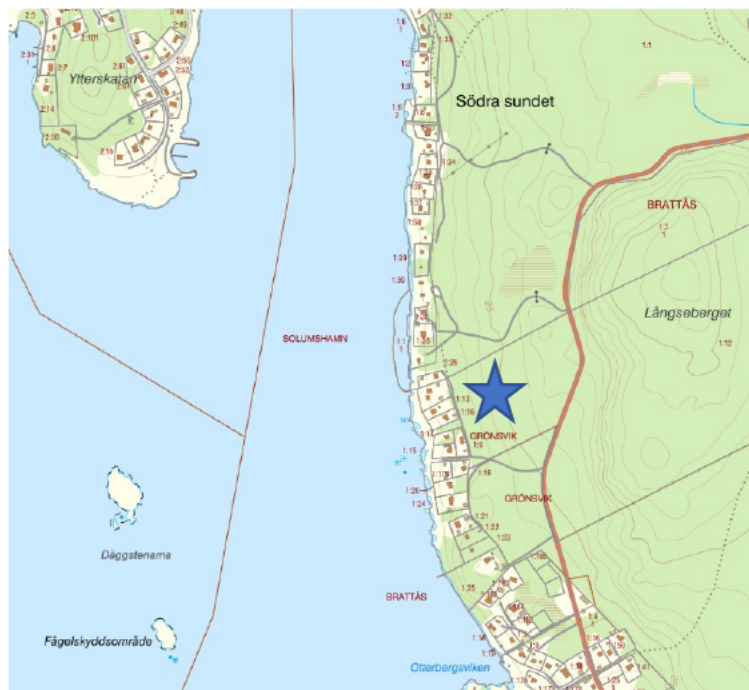
Samhällsnämnden beslutar

att planarbetet för fastigheten del av [REDACTED] avslutas.

Bakgrund

Ansökan om planbesked inkom 2017-02-17 till samhällsförvaltningen.

Syftet med ansökan var att upprätta en ny detaljplan för del av rubricerad fastighet för att möjliggöra för byggnation av ett flertal friliggande bostadshus. Fastighetsägarens avsikt var att påbörja planarbetet inom ca 5 år från taget beslut.



Figur 1. Stjärna visar planområdet

Ett beslut om att påbörja planarbetet togs med delegationsbeslut 2017-02-27.

Samhällsförvaltningen bedömde i delegationsbeslutet att den sökta åtgärden var förenlig med då gällande översiktsplan (antagen 30 maj 2011, och aktualitetsförklarad april 2016) och byggnation av bostadshus på aktuellt



Samhällsnämnden

område bedömdes inte försämma landskapsbilden på ett negativt sätt. Vidare bedömdes en ny detaljplan för del av [REDACTED] vara motiverad utifrån att fastigheten låg inom verksamhetsområdet för vatten- och spillvatten och kunde anslutas till den kommunala ledningen.

För del av fastigheten gällde detaljplan fastställd 1 juni 1961, allmän platsmark, parkmark. Genomförandetiden var utgången.

Efter taget delegationsbeslut om att planarbetet kunde påbörjas så önskade fastighetsägaren att ärendet skulle läggas som vilande. Anledningen var att fastighetsägaren nyligt hade tagit fram en detaljplan för bostadshus för ett annat område och planerade att först sälja tomterna inom den detaljplanen innan planarbetet påbörjades för del av fastigheten [REDACTED].

Ärendet lades som vilande 2017 och kontakt med sökande togs i juni 2023 för att fråga om planarbetets fortsättning och ärendet fortsatte att vara vilande. I juni 2024 kontaktade planavdelningen sökande igen och frågade om ett planarbete kunde starta igång. Sökande gav svaret att de vill invänta att de sista tomterna ska säljas innan de kan påbörja planarbetet för del av fastigheten [REDACTED].

Bedömning

Planhandläggaren bedömer att detaljplaneärendet ska avslutas med anledning av att det är ovisst när i tid ett planarbete kan starta eftersom sökande inväntar försäljningen av de sista tomterna. Ärendet har varit vilande en längre tid och planavdelningen bedömer att ärendet inte kan ligga vilande längre hos samhällsförvaltningen i väntan på försäljning. Planavdelningen har kommunicerat till sökande om att ärendet kommer att avslutas utifrån att det är ovisst i tid när planarbetet kan påbörjas.

Fastighetsägaren får ansöka om nytt planbesked om och när de vill starta igång ett planarbete igen. Om en ny ansökan skickas in kommer samhällsförvaltningen att ta ett nytt beslut om en ny detaljplan ska upprättas för området eller inte.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-09

Ansökan

Delegationsbeslut SAM-2017-1187-214

Skickas till

Beslutet delges sökande



Samhällsnämnden

§ 138

Dnr 2024-000120 1.1.3.1

Antagande av ändring för del av stadsplan för del av Härnösand (kv Cedern, Oliven m.m.)

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att anta planförslaget för Ändring av del av stadsplan för del av Härnösand (kv. Cedern, Oliven m.m.)

Bakgrund

Beslut om planbesked togs via delegation enligt då gällande delegationsordning med stöd av 5 kap. 2 och 5 §§ Plan- och bygglagen (2010:900). Beslutet togs 2023-09-26 och innebar att planarbetet kunde påbörjas.

Syftet med detaljplanen är genom en planändring möjliggöra för en mer flexibel användning för del av fastigheten som enligt gällande detaljplan är planlagd för motortrafikändamål [Tm]. Genom ändring av användningsbestämmelse från, motortrafikändamål [Tm] till Verksamheter [Z], möjliggörs en bredare användning för att andra verksamheter ska kunna etablera sig på platsen. Befintliga byggrätters egenskapsbestämmelser som nockhöjd samt begränsningar av markens nyttjande ändras för att bättre tillgodose kommande verksamheters behov.

För planområdet gäller detaljplan (dp. 194). Området som ändringen berör omfattas av markanvändning motortrafikändamål [Tm], vilket innefattar t.ex. bilverkstäder. I befintlig detaljplan regleras också byggnadshöjd för de två byggrätter som finns inom planområdet till 4 m samt att bestämmelsen punktprickningsbetecknad mark är angiven över resterande område, vilket innebär att marken inte får bebyggas. Detaljplanen antogs 1966-10-11 och genomförandetiden för detaljplanen har gått ut.

En tidigare ändring har genomförts i ursprunglig detaljplan, ändring nummer 515. Ändringen fick laga kraft 2023-01-10. Ändringen berör fastigheten, Palmen 6 och avser ändring av användningsbestämmelse motortrafikändamål [Tm] till Verksamheter [Z].

Planförslaget skickades ut för samråd 2024-09-18 efter godkännande av Plan- och byggchef.

Planförslaget har inte skickats ut på gransknings då detaljplanen har tagits fram med ett begränsat standardförfarande i enlighet med plan och



Samhällsnämnden

bygglagen (2010:900). Det innebär att om samtliga i samrådskretsen godkänner planförslaget så kan detaljplanen gå direkt till antagande.

Kommunens gällande översiktsplan, antagen 2022-09-26, anger att området ska användas för sammanhängande bostadsbebyggelse av typen verksamheter med ställningstagandet: *"Icke störande verksamheter inom den sammanhängande bostadsbebyggelsen ska uppmuntras då de tillför en funktionsblandning på stadsdelsnivå samt skapar liv och rörelse till sitt närområde."* Ändringen bedöms förenlig med nu gällande översiktsplan.

Samhällsförvaltningen har upprättat en samrådsredogörelse där inkomna synpunkter samt kommunens bemötande sammanfattas. Under samrådstiden har synpunkter inkommit från Länsstyrelsen, Lantmäteriet, Trafikverket, Räddningstjänsten, Hemab, samt tre stycken grannfastigheter.

Länsstyrelsen hade en övrig kommentar gällande geotekniska förutsättningar. Då det har beviljats bygglov inom del av planområdet har de geotekniska förutsättningarna varit kända och därmed har vi inte krävs någon geoteknisk utredning i planärendet. Det kräver dock inte några ändringar av planhandlingarna och Länsstyrelsen kommentar är besvarad i samrådsredogörelsen.

Trafikverket hade några övriga kommentarer som endast var som information. Samtliga av Trafikverkets kommentarer regleras i annan lagstiftning och kräver därmed inte att planhandlingarna ändras. Det var exempelvis att Trafikverket inte kommer att tillåta ytterligare utfarter mot E4:an.

Lantmäteriet hade också en övrig synpunkt gällande att det inte är utlagt utfartsförbud mot E4:an. Det finns utfartsförbud i vägplanen för E4:an vilket hindrar för nya utfarter, sedan måste tillstånd beviljas av Trafikverket för nya utfarter. Därmed handlar det endast om ett förtydligande som inte kräver ändring av planhandlingarna.

Övriga berörda hade inga synpunkter utan godkände planförslaget utan kommentarer.

Socialt perspektiv

Planförslaget varken försämrar eller förbättrar ur ett socialt perspektiv.

Ekologiskt perspektiv

Planområdet består utav redan exploaterad mark och försämrar inte de ekologiska förutsättningarna jämfört med den gamla detaljplanen. Planförslaget ställer heller inga krav på att förbättra det ekologiska perspektivet.



Samhällsnämnden

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Beslutet föranleder inte någon påverkan på kommunens budget. Ingen allmän platsmark med skötsel- eller driftkrav ingår och detaljplanen är finansierad utav sökande för detaljplanen.

Det blir lättare för fastighetsägaren att kunna använda fastigheten vilket blir en ekonomisk fördel att marken

Beslutet är fattat i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900) och påverkar inte våra kommunala styrdokument.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-10

Samrådsredogörelse

Planbeskrivning

Plankarta

Plan- och bygglagen (2010:900)

Skickas till

Beslutet delges sökande

Skickas till: Länsstyrelsen, Lantmäteriet



Samhällsnämnden

§ 139

Dnr 2024-000122 1.1.3.1

Tillsyn - olovlig åtgärd, påbörjat åtgärd utan startbesked

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att ta ut en byggsanktionsavgift av [REDACTED], med personnummer [REDACTED], fastighetsägare till [REDACTED], för att ha installerat en eldstad utan startbesked,

att fastställa byggsanktionsavgiften för fastigheten [REDACTED] till: 5730 kronor, och

att byggsanktionsavgiften ska betalas inom två månader efter att beslutet har delgetts.

Bakgrund

Den 29 augusti 2024 mottar samhällsförvaltningen ett besiktningssprotokoll från Härnösand sotardistrikt för en nyinstallation av eldstad där det noterats "startbesked från byggnadsnämnden saknas".

I besiktningen framgår det att sotaren besiktigat eldstaden den 30 maj 2024 första gången, med brister.

Den 15 juli 2024 får samhällsförvaltningen in en anmälan om installation av eldstad från fastighetsägaren. I ansökan skriver fastighetsägaren att en ny braskamin ska installeras i en befintlig rökkanal.

Samhällsförvaltningen skickar sedermera ut två begäran om kompletteringar med 5 veckors mellanrum till fastighetsägaren, då ärendet inte är komplett.

När samhällsförvaltningen sedan får in besiktningssprotokollet den 29 augusti, startas ett tillsynsärende.

Startbesked i efterhand meddelades den 9 september 2024.

I korrespondens med fastighetsägaren menar han att han "inte hade en aning om att startbesked skulle ansökas om innan den lilla kassetten petades in i befintlig skrotsten."

Fastighetsägaren har också beretts möjlighet att lämna synpunkter på förslag till beslut som utsändes honom. Han har i mail framfört missnöje för att



Samhällsnämnden

behöva betala avgiften, men ingen annan information har framkommit som gör att nämnden bör fatta annat beslut.

Motivering och laghänvisning

Enligt 6 kap 5§ plan- och byggförordningen (2011:338) 4 punkten kräver åtgärder som inte kräver lov ändå anmälan vid – en installation eller väsentlig ändring av en hiss, eldstad, rökkanal eller anordning för ventilation i byggnader.

Enligt plan – och bygglagen (2010:900) 11 kapitlet 53§ ska en byggsanktionsavgift tas ut även om överträdelsen inte har skett uppsåtligt eller av oaktsamhet.

Fastighetsägaren har anmält åtgärden i efterhand, efter att sotaren genom det första protokollet anmärkt på att startbesked saknats. Startbesked har även meddelats för åtgärden i efterhand.

Enligt 11 kap. 57§ PBL ska en byggsanktionsavgift tas ut av

1. den som när överträdelsen begicks var ägare till den fastighet eller det byggnadsverk som överträdelsen avser,
2. den som begick överträdelsen, eller
3. den som fått fördel av överträdelsen.

Enligt 11 kap. 61§ PBL ska en byggsanktionsavgift betalas inom två månader efter det att beslutet om att ta ut avgiften har delgetts den avgiftsskyldige enligt 59§. Det gäller dock inte, om tillsynsmyndigheten i beslutet har bestämt en senare betalningsdag.

Plan- och byggförordningen (2011:338) 9 kapitlet 13§ 1 stycket 2 punkten: Byggsanktionsavgiften för att trots förbudet i 10 kap. 3 eller 3 a § plan- och bygglagen (2010:900) påbörja en sådan åtgärd i fråga om ett byggnadsverk som kräver lov enligt 9 kap. 8 § första stycket 2 b plan- och bygglagen eller anmälan enligt 6 kap. 5 § första stycket 4, 5, 6 eller 7, eller en del av en sådan åtgärd, innan byggnadsnämnden har gett ett startbesked som omfattar åtgärden eller delen av denna, eller innan den tidpunkt som byggnadsnämnden enligt 10 kap. 24 § 6 plan- och bygglagen i ett startbesked har angett att åtgärden får påbörjas är:

2. 0,1 prisbasbelopp för installation eller väsentlig ändring av en eldstad.

Byggsanktionsavgiften har räknats ut via Boverkets räkneverktyg.

Enligt 9 kap. 3 a§ PBF gäller att om en byggsanktionsavgift ska tas ut på grund av att den avgiftsskyldige har påbörjat en åtgärd eller den del av åtgärd innan byggnadsnämnden har gett ett startbesked som omfattar den åtgärden eller delen, eller innan den tidpunkt som byggnadsnämnden enligt



Samhällsnämnden

10 kap. 24§ PBL i ett startbesked har angett att åtgärden får påbörjas, ska avgiften bestämmas till hälften av det belopp som annars följer av detta kapitel om den avgiftsskyldige när åtgärden eller delen påbörjades

1. hade fått bygglov för åtgärden, eller
2. hade fullgjort skyldigheten att anmäla åtgärden.

Förordning (2022:910)

Utredningen, genom sotarbesiktningen, visar att åtgärden utförts innan anmälan skickas in till samhällsförvaltningen.

Däriigenom ska byggsanktionsavgiften ej halveras genom denna bestämmelse.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-09-27

Bilaga 1 Beräkningsunderlag Boverket

Bilaga 2 Anmälan om eldstad, ärende SAM-2024-2109

Bilaga 3 Anmälan

Bilaga 4 Mail med förklaring från fastighetsägaren

Anmälan från Härnösand sotardistrikt ankomstdaterad 2024-08-29

Mail från fastighetsägaren ankomstdaterad 2024-09-12

Beräkningsunderlag byggsanktionsavgift Boverket 2024-09-13

Anmälan om eldstad SAM-2024-2109, ankomstaterad 2024-07-15

Skickas till

Beslutet delges sökande

Faktura skickas separat



Samhällsnämnden

§ 140

Dnr 2024-000119 1.1.3.1

Taxa för plan- och bygglov samt kart-, GIS- och mättjänster 2025

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att handläggningskostnaden är oförändrad från 2024 och gäller fortsatt från och med den **1 januari 2025**.

Samhällsnämnden beslutar

att en ansökan om bygglov med ett beviljat förhandsbesked ska tolkas som planenligt.

Bakgrund

Enligt kommunalrättsliga grundsatser har kommunerna fritt att finansiera sin verksamhet med skattemedel. Kommunerna är därför inte skyldiga att ta ut avgifter för sin verksamhet, utan kan välja att helt eller delvis skattefinansiera verksamheten.

Kommunernas rätt att ta ut avgifter framgår av 2 kap. 5 § kommunallagen (2019:835). Självkostnadsprincipen gäller som huvudregel för kommunal verksamhet (2 kap. 6 § kommunallagen), ”Kommuner och regioner får inte ta ut högre avgifter än som motsvarar kostnaderna för de tjänster eller nyttigheter som de tillhandahåller”. Kostnaderna i det enskilda fallet har inte någon betydelse för självkostnadsprincipen. Principen är närmast att se som en målsättning som innebär att syftet med verksamheten inte får vara att ge vinst.

Rätten att ta ut avgifter för verksamhet inom plan- och byggområdet framgår av 12 kap. 8 § plan- och bygglagen, PBL.

För att handläggningskostnaden per timme ska följa kommunens kostnadsutveckling finns behov av att kunna göra ändringar av avgifterna i taxan som en anpassning till rådande kostnadsläge, utan att det finns någon politisk ambition att förändra grunderna för beräkningen av avgifterna.

Utvecklingen av en kommuns kostnader skiljer sig från den allmänna prisutvecklingen och därför publicerar Sveriges kommuner och regioner, SKR, varje år ett prisindex för kommunal verksamhet (PKV) i oktober på sin webbplats. PKV tas fram genom att priserna för löner, material och tjänster



Samhällsnämnden

samt köpt verksamhet viktas till ett genomsnittligt pris och är därför lämpligt som grund för indexjustering av avgifter i kommunala taxor vid årsskiften.

Taxetabellen är konstruerad utifrån SKR:s modell från 2014 och användningen av denna modell säkerställer att Härnösands kommun har en välfungerande taxa som är långsiktigt hållbar och är lätt att arbeta med för såväl beslutsfattare och förvaltning som sökande.

Prisindex för kommunal verksamheten (PKV) berör de avgifter som kommunen använder sig av. Prisindexet höjs med 0 kronor i år. Därmed sker ingen justering för 2025.

Bygglov med förhandsbesked

När ett förhandsbesked har beviljats föreslås att bygglovet ska hanteras enligt taxetabellen som planenligt. I ett förhandsbesked genomförs en lokaliseringsgranskning vilket i bygglovsskedet kan likställas med att lovet är i enlighet med vad man kan acceptera på platsen. Detta kan likställas med den reglering av byggrätter som finns i en detaljplan. Ett förhandsbesked söks det normalt sett endast om ansökan avviker mot en befintlig detaljplan eller om åtgärden behöver prövas utanför detaljplanelagt område. Det känns därför orimligt att betala för samma lokaliseringsprövning igen om det finns ett beviljat förhandsbesked.

Socialt perspektiv

Förslaget om reviderad taxa bedöms inte påverka perspektivet.

Ekologiskt perspektiv

Förslaget om reviderad taxa bedöms inte påverka perspektivet.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Samhällsförvaltningen gör bedömningen att detta beslut kan ge positiva ekonomiska och juridiska konsekvenser för allmänheten och Härnösands kommun. Med en indexreglering av taxorna så anpassas taxorna efter marknadens nivåer vilket är positivt för kommunen och medborgarna.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-18



Samhällsnämnden

§ 141

Dnr 2024-000125 1.1.3.1

Taxor och avgifter för tillstånd och tillsyn av serveringstillstånd, tobakstillstånd, folköl, e-cigarettor samt receptfria läkemedel

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta taxor och avgifter för tillstånd och tillsyn av serveringstillstånd, tobakstillstånd, folköl, e-cigarettor och receptfria läkemedel, och

att taxorna gäller från och med 1 januari 2025.

Bakgrund

Taxan för kommunens avgifter inom serveringstillstånd, tobakstillstånd och avgifter för folköl samt receptfria läkemedel fastställdes i kommunfullmäktige 2023-12-18 § 184 samt timavgiften i samma kommunfullmäktigemöte.

Avgiftsuttaget gällande rörlig tillsynsavgift för serveringstillstånd baseras på redovisade försäljningssiffror av alkoholhaltiga drycker i restaurangrapport. Blankett för denna rapportering sänds ut till tillståndshavare varje år i januari. Ju högre omsättning, desto högre rörlig tillsynsavgift. Avgifterna är baserade på prisbasbeloppet som regeringen har fastställt till 58 800 kronor för år 2025, vilket publicerades 2024-09-12.

Avgifterna för serveringstillstånd, tobakstillstånd, anmälan av folköl, e-cigarettor samt receptfria läkemedel ska täcka kostnad för handläggning och tillsyn.

I handläggning ingår bland annat registrering av ärenden, remisshantering, besök på serverings-/försäljningsstället, utredningsarbete, beredning av beslutsunderlag, beslutsfattande och utfärdande av tillståndsbevis.

Nya taxor föreslås gälla från och med 1 januari 2025.

För att handläggningskostnaden per timme ska följa kommunens kostnadsutveckling finns behov av att kunna göra ändringar av avgifterna i taxan som en anpassning till rådande kostnadsläge, utan att det finns någon politisk ambition att förändra grunderna för beräkningen av avgifterna.

Utvecklingen av en kommuns kostnader skiljer sig från den allmänna prisutvecklingen och därför publicerar Sveriges kommuner och regioner, SKR varje år ett prisindex för kommunal verksamhet, PKV i oktober på sin webbplats. PKV tas fram genom att priserna för löner, material och tjänsten



Samhällsnämnden

samt köpt verksamhet viktas till ett genomsnittligt pris och är därför lämpligt som grund för indexjustering av avgifter i kommunala taxor vid årsskiftet.

Prisindex för kommunal verksamheten (PKV) berör de avgifter som kommunen använder sig av. Prisindexet höjs med 0 kronor i år. Därmed sker ingen justering för 2025.

Den gällande timpristaxan ska även användas för tillsyn enligt alkohollagen.

Gällande lagstöd

Avgift enligt denna taxa tas ut för

1. Prövning av tillstånd för försäljning av alkohol (8 kap 10 § alkohollag (2010:1622)).
2. Tillsyn över verksamheter som bedriver tillståndspliktig verksamhet med servering av alkohol (8 kap 10 § alkohollag (2010:1622)).
3. Tillsyn över verksamheter som bedriver anmälningspliktig handel med eller servering av folköl (8 kap 10 § alkohollag (2010:1622)).
4. Prövning av tillstånd för försäljning av tobaksvaror (8 kap 1 § Lag om tobak och liknande produkter 2018:2088).
5. Tillsyn över verksamheter som bedriver försäljning av tobaksvaror, elektroniska cigaretter och/eller påfyllningsbehållare. (8 kap 2 § Lag om tobak och liknande produkter 2018:2088).

Socialt perspektiv

Förslaget bedöms inte påverka perspektivet.

Ekologiskt perspektiv

Förslaget bedöms inte påverka perspektivet.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Förslaget om indexuppräknung innebär att timavgiften följer utvecklingen av kommunens kostnader för alkohol, tobak samt receptfria läkemedel samt prövningen av alkohol- och tobakshandläggning för tillstånd.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-18
Förslag ny taxa 2025



Samhällsnämnden

§ 142

Dnr 2024-000135 1.1.3.1

Indexuppräknning av taxa för Teknikavdelningen, Gata-Torg-Ordningsslagen-Transporter-Odlingslotter

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att indexuppräknas avgiften för torghandel, tillstånd enligt ordningsslagen och odlingslotter enligt konsumentprisindex, KPI, basmånad september 2021 samt med regleringsmånad september 2024,

att anta taxor och avgifter för teknikavdelningen enligt bilaga 1, och

att taxa enligt bilaga gäller från och med 1 januari 2025.

Bakgrund

För att följa prisutvecklingen i samhället gör samhällsnämnden, enligt beslut i kommunfullmäktige 2022-12-19 § 138, en årlig uppräknning av handläggningskostnaden och avgifter för teknikavdelningens ansvarsområden. Teknikavdelningen använder två olika prisindex för uppräknningen beroende på område: prisindex för kommunal verksamhet (PKV) används för timavgiften, grävstillstånd, transporter, fordon och blomlådor medan konsumentprisindex (KPI) används för ärenden avseende torghandel, ordningsslagen och odlingslotter.

Avgifterna föreslås därför att indexuppräknas med respektive procentsats, för KPI med 1,02% den procentsats som publicerades på SCB:s hemsida 15 oktober 2024.

För PKV blir det ingen höjning 2025 utan index 0,0% publicerades den 5 oktober 2024 på SKR:s webbplats.

Det ankommer på kommunfullmäktige att besluta om taxor såvida den inte delegerat indexuppräknning till ansvarig nämnd. Kommunen tillämpar självkostnadsprincipen i beräkningen av avgifter och taxor.

Socialt perspektiv

Beslutet bedöms inte ha påverkan på socialt perspektiv.

Ekologiskt perspektiv

Beslutet bedöms inte ha påverkan på ekologiskt perspektiv.



Samhällsnämnden

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Kommunens rätt att ta ut avgifter regleras allmänt i 2 kap. kommunallagen (2017:725) där även självkostnadsprincipen förklaras. Att taxorna och handläggningskostnaderna hålls uppdaterade genom årliga beslut är principiellt viktigt för en god ekonomisk hushållning, men även för att förebygga en stor engångshöjning som kan ha direkt betydelse för medborgarna.

Beslutet anses komma att ha ringa ekonomiska konsekvenser för invånarna.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-15
Tabell uppräknad taxa Teknik 2025



Samhällsnämnden

§ 143

Dnr 2024-000132 1.1.3.1

Taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken, strålskyddslagen, lagen om sprängämnesprekursorer, saneringsintyg, livsmedelskontroll och avfallshantering för fritidsbåtshamnar 2025

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att handläggningskostnaden gällande prövning och tillsyn enligt miljöbalken, strålskyddslagen, lagen om sprängämnesprekursorer, saneringsintyg, livsmedelskontroll samt avfallshantering för fritidsbåtshamnar är oförändrad från 2024 och gäller fortsatt från och med 1 januari 2025.

Bakgrund

Kommunernas rätt att ta ut avgifter framgår av 2 kap. 5§ kommunallagen (2019:835). Självkostnadsprincipen gäller som huvudregel för kommunal verksamhet (2 kap. 6§ kommunallagen).

För att handläggningskostnaden per timme ska följa kommunens kostnadstäckning finns behov av att kunna göra ändringar av avgifterna i taxan som en anpassning till rådande kostnadsläge. Taxorna föreslås därför att årligen indexuppräknas enkligt SKR:s prisindex för kommunal verksamhet (PKV). För 2025 är PKV enligt SKR i oktober 2024 0,0%. Taxorna föreslås därför vara oförändrade.

Socialt perspektiv

Beslutet påverkar inte detta perspektiv.

Ekologiskt perspektiv

Beslutet påverkar inte detta perspektiv.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Kommunen behöver hålla sina taxor och avgifter uppdaterade som en del av den goda ekonomiska hushållningen. För kommunal verksamhet gäller allmänt självkostnadsprincipen, så även för prövning och tillsyn inom aktuella lagstiftningsområden.



Samhällsnämnden

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-16

SKR:s underlag för att beräkna prisindex för 2025 (PKV), i oktober 2024



Samhällsnämnden

§ 144

Dnr 2024-000126 1.1.3.1

Förslag till lokal trafikföreskrift, Seminariegatan

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att anta följande lokala trafikföreskrifter:

- Härnösands kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Seminariegatan STFS 2280 2024: 79 (bilaga 1)
- Härnösands kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Seminariegatan STFS 2280 2024: 80 (bilaga 2)

Bakgrund

Seminariegatan har i dagsläget hög beläggning under dagtid. Inför kommande vintersäsong har gatuenheten inkommit om önskemål om att reglera gatan med en förlängd datumparkering för att säkerställa god framkomlighet på sträckan.

Regleringen innebär att datumparkeringen förlängs med 4h, den föreslagna tiden är 00-11 mån-söndag inklusive helgdagar under perioden 1 oktober till 31 maj.

Socialt perspektiv

Regleringen kommer att säkra framkomligheten men försämra parkeringssituationen på gatan. Tillgängligheten kommer dock bevaras hög då parkeringsförbud fortfarande möjliggör för lastning och lossning samt för de med parkeringstillstånd för rörelsehindrad att parkera i upp till 3 timmar. Parkering hänvisas till andra närliggande gator eller till egen tomt. Regleringsändringen kommer påverka boende, besökare och övriga trafikanter som rör sig i området.

Ekologiskt perspektiv

Förbudet kan innebära viss söktrafik för att hitta lämplig parkering.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Innan en kommun beslutar föreskrifter om hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § andra stycket eller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap 1 § Trafikförordningen (1998:1276) ska Polismyndigheten och den statliga väghållningsmyndighet som berörs lämnas tillfälle att yttra sig, Trafikförordningen 10 kap 5§.



Samhällsnämnden

Polismyndigheten har hörts den 18 oktober 2024 och de svarade samma dag att de inte hade någon erinran gällande förslagen.

Enligt 10 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) får särskilda trafikregler meddelas genom lokala trafikföreskrifter för en viss väg eller vägsträcka eller för samtliga vägar inom ett visst område eller för ett område eller en färdled i terräng. Särskilda trafikregler om stannande eller parkering får även meddelas genom lokala trafikföreskrifter för samtliga vägar som inte är enskilda inom ett visst område. Sådana föreskrifter får bland annat avse tillåtelse att stanna eller parkera fordon med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 49 a § första stycket. Vidare anges att de får avse tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering. Av 10 kap. 3 § framgår bland annat att kommunen meddelar lokala trafikföreskrifter om parkering för samtliga vägar som ligger inom tätbebyggt område.

Kostnad för utmärkning ca 8000kr.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-23

Bilaga 1 - Förslag på lokala trafikföreskrifter, Seminariegatan (västra sidan)

Bilaga 2 - Förslag på lokala trafikföreskrifter, Seminariegatan (östra sidan)



Samhällsnämnden

§ 145

Dnr 2024-000127 1.1.3.1

Förslag till lokal trafikföreskrift, Furuvägen

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att anta följande lokala trafikföreskrifter:

Härnösands kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Furuvägen STFS 2280 2024: 81 (bilaga 1)

Bakgrund

Kollektivtrafiken har under ett flertal år påpekat att de har problem med framkomligheten på berörd sträcka under vintertid på grund av dubbelsidig parkering samt att fordon inte respekterar förbudet att parkera på busshållplats vilket gör det svårt för bussen att angöra för av- och påstigning.

Gatan är idag reglerad med en datumparkeringsreglering se STFS 2280 2022:106. Gällande reglering anser samhällsförvaltningen inte är tillräcklig för att uppfylla de krav kommunen har för att tillgodose god framkomlighet och trafiksäkerhet. Samhällsförvaltningen föreslår därför att gatan regleras med parkeringsförbud på den södra sidan under perioden 1 okt-31 maj

I bilden nedan har vändplatsen markerats ut (STFS 2280 2022:39) och de generella reglerna om förbud att parkera på busshållplats enligt Trf 3kap 54.



Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Samhällsnämnden

Socialt perspektiv

Regleringen kommer att säkra framkomligheten men försämra parkeringssituationen på gatan. Tillgängligheten kommer dock bevaras hög då parkeringsförbud fortfarande möjliggör för lastning och lossning samt för de med parkeringstillstånd för rörelsehindrad att parkera i upp till 3 timmar. Parkering hänvisas till andra närliggande gator eller till egen tomt. Regleringsändringen kommer påverka boende, besökare och övriga trafikanter som rör sig i området.

Ekologiskt perspektiv

Förbudet kan innebära viss söktrafik för att hitta lämplig parkering.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Innan en kommun beslutar föreskrifter om hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § andra stycket eller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap 1 § Trafikförordningen (1998:1276) ska Polismyndigheten och den statliga väghållningsmyndighet som berörs lämnas tillfälle att yttra sig, Trafikförordningen 10 kap 5§.

Polismyndigheten har hörts den 18 oktober 2024 och de svarade samma dag att de inte hade någon erinran gällande förslagen.

Enligt 10 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) får särskilda trafikregler meddelas genom lokala trafikföreskrifter för en viss väg eller vägsträcka eller för samtliga vägar inom ett visst område eller för ett område eller en färdled i terräng. Särskilda trafikregler om stannande eller parkering får även meddelas genom lokala trafikföreskrifter för samtliga vägar som inte är enskilda inom ett visst område. Sådana föreskrifter får bland annat avse tillåtelse att stanna eller parkera fordon med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 49 a § första stycket. Vidare anges att de får avse tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering. Av 10 kap. 3 § framgår bland annat att kommunen meddelar lokala trafikföreskrifter om parkering för samtliga vägar som ligger inom tätbebyggt område.

Kostnad för utmärkning ca 1500kr.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-23
Bilaga 1 – Förslag till lokal trafikföreskrift, Furuvägen



Samhällsnämnden

§ 146

Dnr 2024-000128 1.1.3.1

Förslag till lokal trafikföreskrift, Artillerigatan, Gådeåvägen och Tullportsgatan

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att anta följande lokala trafikföreskrifter:

- Härnösands kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Gådeåvägen STFS 2280 2024: 73 (bilaga 1)
- Härnösands kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Gådeåvägen STFS 2280 2024: 74 (bilaga 2)
- Härnösands kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Artillerigatan. STFS 2280 2024: 75 (bilaga 3)
- Härnösands kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Artillerigatan STFS 2280 2024: 76 (bilaga 4)
- Härnösands kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Tullportsgatan STFS 2280 2024: 77 (bilaga 5)
- Härnösands kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering på Artillerigatan STFS 2280 2024: 78 (bilaga 6)

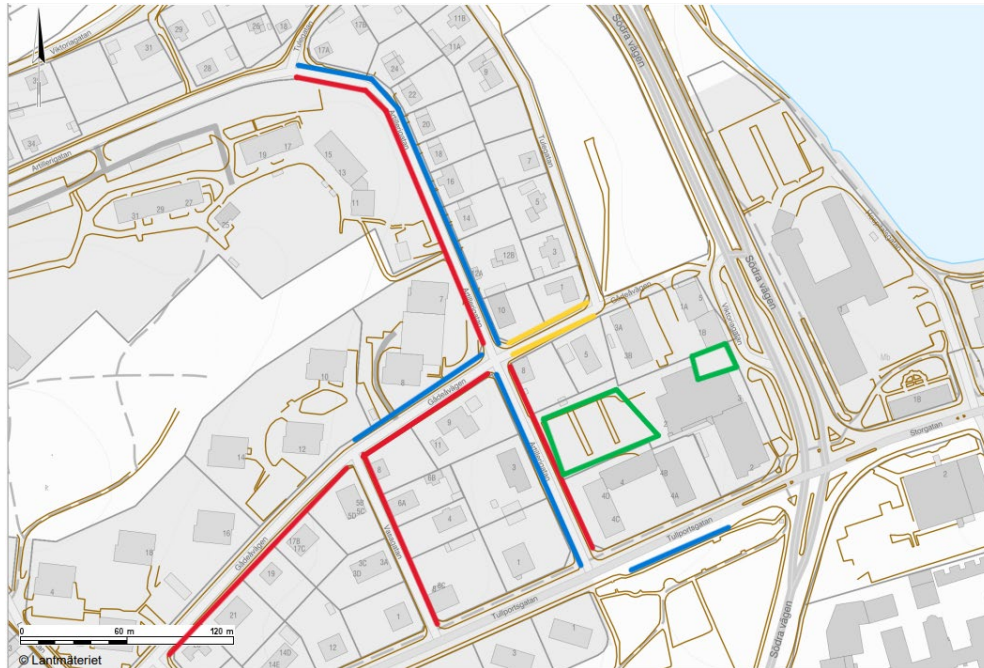
Bakgrund

Artillerigatan och dess närliggande gator har i dagsläget hög beläggning under dagtid. Inför kommande vintersäsong har gatuenheten inkommit om önskemål om att reglera diverse sträckor ytterligare än endast regleringen om datumparkering skälet till det är att man anser att nuvarande reglering inte räcker till. Även boende har vid ett flertal tillfällen påtalat för kommunen om fordon som både delvis och helt blockerat deras infarter samt att fordon parkerar på båda sidorna om vägen på ett sådant sätt att gatan blir väldigt trång. Kommunens parkeringsvakter har också under ett flertal tillfälle rapporterat om att många parkerar nära korsningar för att få plats på gatan.

I området finns en verksamhet som bedriver utbildningar som under dagtid genererar mycket trafik. Verksamheten har goda parkeringsmöjligheter på egen mark (se grön markering i kartbild nedan) dock mot betalning och således har en överflyttning gjorts till den kommunala gatan som idag är oreglerad.



Samhällsnämnden



Röd sträckning är idag reglerad parkeringsförbud se Stfs 2280 2010:051 och Stfs 2280 övriga gator i området är idag oreglerade förutom datumparkering 2280 2022:106

På de blå sträckorna föreslås införande av tidsreglering 2h med parkeringsskiva under dagtid för att öka omsättningen och säkerställa god framkomlighet till området. Regleringen föreslås gälla endast under dagtid 9-18 mån-fre för att underlätta för boende och besökare att nyttja gatan längre under kvällar och helger. För att säkerställa god framkomlighet föreslås varje reglering införas med datumparkering under perioden 1 oktober -31 maj.

De gula sträckorna föreslås få ett parkeringsförbud. Gatan som är på sina ställen mycket smal och med dubbelriktad trafik så görs bedömningen att tillåten parkering inte är lämplig.

Vidare har ett förtydligande gjorts gällande kommunens beslut från 2010 om parkeringsförbud på Artillerigatan (se STFS 2280 2010:051) hur den föreskriften förhåller sig till Härnösands kommuns lokala trafikföreskrifter (2280-2022:106) om datumparkering. Då förändringarna i den föreskriften inte avser bestämmelsens innehåll utan endast gäller föreskriftens formella utformning, att använt bemyndigande är relevant och korrekt samt att bestämmelsen är begriplig och formellt riktigt utformad står kommunens beslut från 2010 fast.



Samhällsnämnden

Socialt perspektiv

Regleringen kommer att öka tillgängligheten till gatan då tidsregleringen under dagtid kommer att öka omsättningen. Det innebär dock att boende i området inte har möjlighet att parkera under längre tidsperioder på gatan. Det medför också svårigheter för besökare till boende och exempelvis hantverkare att parkera. Det medför att fordonsförare tvingas flytta sina bilar i det fall de vill stå längre perioder, vilket innebär onödiga körningar/förflyttningar. De med parkeringstillstånd för rörelsehindrad kan parkera i upp till 3 timmar.

Ekologiskt perspektiv

Tidsregleringen under dagtid kan innebära att fordonsförare tvingas att flytta sina bilar för att parkera längre. Det kan även innebära viss söktrafik för att hitta lämplig parkering.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Innan en kommun beslutar föreskrifter om hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § andra stycket eller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap 1 § Trafikförordningen (1998:1276) ska Polismyndigheten och den statliga väghållningsmyndighet som berörs lämnas tillfälle att yttra sig, Trafikförordningen 10 kap 5§.

Polismyndigheten har hörts den 11 oktober 2024 och har svarat den 17 oktober 2024 att de inte har någon erinran gällande förslagen men påpekar att utmärkningen ska vara tydlig.

Enligt 10 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) får särskilda trafikregler meddelas genom lokala trafikföreskrifter för en viss väg eller vägsträcka eller för samtliga vägar inom ett visst område eller för ett område eller en färdled i terräng. Särskilda trafikregler om stannande eller parkering får även meddelas genom lokala trafikföreskrifter för samtliga vägar som inte är enskilda inom ett visst område. Sådana föreskrifter får bland annat avse tillåtelse att stanna eller parkera fordon med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 49 a § första stycket. Vidare anges att de får avse tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering. Av 10 kap. 3 § framgår bland annat att kommunen meddelar lokala trafikföreskrifter om parkering för samtliga vägar som ligger inom tätbebyggt område.

Kostnad för utmärkning ca 11 500kr.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-23

Bilaga 1 – Förslag på lokala trafikföreskrifter, Gådeåvägen

Bilaga 2 – Förslag på lokala trafikföreskrifter, Gådeåvägen

Bilaga 3 – Förslag på lokala trafikföreskrifter, Artillerigatan



Samhällsnämnden

Bilaga 4 – Förslag på lokala trafikföreskrifter, Artillerigatan

Bilaga 5 – Förslag på lokala trafikföreskrifter, Tullportsgatan

Bilaga 6 – Förslag på lokala trafikföreskrifter, Artillerigatan



Samhällsnämnden

§ 147

Dnr 2024-000130 1.1.3.1

Pendlarparkering i Hälledal

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att uppdra till förvaltningschef att tillskapa en pendlarparkering i Hälledal på det sätt som föreslås i tjänsteskrivelsen, och

att skicka beslutet till kommunfullmäktige för kännedom.

Bakgrund

Samhällsförvaltningen fick i uppdrag att utreda möjligheten till att tillskapa en pendlarparkering i Hälledal.

Utredningen är genomförd och samhällsförvaltningen föreslår att del av kommunens befintliga parkeringsområde i anslutning till Centrumvägen i Hälledal reserveras för pendlare. Förvaltningen anser det lämpligt att reservera en yta som motsvarar fyra personbilar. Utmärkning och reglering av parkeringsområdet sker med vägmärke och i förekommande fall genom utfärdande av en lokal trafikföreskrift.



Anledningen till att samhällsförvaltningen föreslår den aktuella platsen, till skillnad från en placering vid gamla kiosken i Hälledal som också prövats, är

1. Kommunen förfogar över en befintlig parkeringsyta

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Samhällsnämnden

2. Gånganslutningarna till busshållplatserna på väg 90 är trafiksäkerhetsmässigt bättre då det finns en gångtunnel att använda

Vad gäller utförandet så är alltså samhällsförvaltningens förslag att det reserveras platser för pendlare. Det är givetvis inget som går att bevaka då några särskilda parkeringstillstånd inte kommer användas men förhoppningen är att övriga trafikanter ska respektera den kommande utmärkningen.

Däremot ser samhällsförvaltningen idag inga ekonomiska förutsättningar att installera och erbjuda motorvärmare. Här behövs det tas ett samlat grepp för alla pendlarparkeringar i kommunen där även frågan om behov av laddning av elbilar bör ingå. Det är i ett sådant sammanhang rimligt att den som nyttjar en pendlarparkering får betala för den el som förbrukas – oavsett om det gäller för motorvärmning eller laddning.

Socialt perspektiv

Åtgärden förbättrar möjligheten för fler att åka kollektivt istället för med egen bil.

Ekologiskt perspektiv

Åtgärden förbättrar möjligheten att åka kollektivt istället för med egen bil vilket minskar den samlade miljöpåverkan.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Kostnaden för föreslagen åtgärd är tämligen låg och bedöms kunna tas av befintliga driftsmedel. Kommunen förfogar över den aktuella parkeringsytan och äger därmed rätt att bestämma hur den ska användas och disponeras.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-08
Beslut-2020000084-KS-§ 4
Motion - Pendlarparkering



Samhällsnämnden

§ 148

Dnr 2024-000131 3.6.7.0

Frivillig spåravgift för skidspåren som utgår från Bondsjöhöjdens IP, Högsletten och Vårdkasen

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att införa spåravgifter för skidspåren på Bondsjöhöjdens IP och vårdkasens elljusspår,

att spåravgiften fastställs till 400 kr för ett säsongskort för personer mellan 19-64 år och 200 kr för ett säsongskort för 65+,

att spåravgiften för ett dagkort fastställs till 50 kr/dag för vuxna oavsett ålder, och

att spåravgiften gäller gemensamt för både skidspåren på Bondsjöhöjdens IP och för Vårdkasens elljusspår.

Yrkanden

Ordförande Helena Elfvendal (MP) yrkar på att stryka den sista attsatsen i förslaget och att lägga till den attsats som framgår av beslutet.

Bakgrund

Samhällsförvaltningen fick efter beslut i samhällsnämnden, 2024-05-30, ett uppdrag att utreda förutsättningarna för att införa en frivillig spåravgift för skidspåren på Bondsjöhöjdens IP, Högsletten och Vårdkasen.

Förvaltningen har därför under hösten genomfört en utredning med bl.a. besök på andra anläggningar och dialog med anläggningsansvariga i andra kommuner. Detta för att skapa oss ett bra underlag inför ett förslag om hur en spåravgift för våra olika skidanläggningar skulle kunna utformas. Vi har även haft en dialog med Svenska Skidförbundets anläggningskonsulent, Jonas Braam.

Enligt flera studier som genomförts av Svenska Skidförbundet så visar flera utredningar att befolkningen under vintern aktiverar sig hälften så mycket som under sommaren. Andra studier visar också oftast tydligt på att regelbunden fysisk aktivitet leder till en förbättrad folkhälsa med ett ökat välbefinnande som i sin tur leder till längre och friskare liv. Tillgång till en bra och attraktiv skidanläggning kan också innebära en större inflyttning till kommunen, samt en ökad nyttjandegrad för skolor, föreningsliv mm.

En framgångsfaktor för en attraktiv skidanläggning är därför att långsiktigt kunna erbjuda en bra kvalitet på spår och dess preparering varför införande



Samhällsnämnden

av en spåravgift är att föredra för att erhålla en intäkt som kan säkra en del av driftskostnaderna för spårpreparering. Samhällsförvaltningen har dock under utredningens gång kommit fram till att en beslutad spåravgift är att föredra framför en frivillig spåravgift, för att säkra fortsatt hög standard på våra skidspår. Våra studier av andra anläggningar visar också att det är den klart vanligaste modellen av anläggningar som infört spåravgift. När det gäller vilka anläggningar/spår som skall omfattas av en avgift så förordar samhällsförvaltningen att det skall gälla samtliga skidspår på Bondsjöhöjdens IP och skidspåren på Vårdkasens skidanläggning.

Anledningen till varför dessa spår föreslås är att där har kommunen goda möjligheter att kontinuerligt preparera skidspåren med två olika pistmaskiner som då inte behöver flyttas regelbundet. Preparering av spåret på Vårdkasen sker i ett nära samarbete med Härnösands Alpina men dock med kommunens pistmaskin som är stationerad i slalombacken.

Flyttning av maskiner är en stor kostnad som i möjligaste mån försöker undvikas. Varför spåret på Högslätten och de andra 5 motionsspåren i Härnösands kommun då inte skulle innefattas av en spåravgift är att de spåren mestadels prepareras med annan utrustning än pistmaskin och då således inte heller håller samma höga kvalité som spåren på Bondsjöhöjdens IP och Vårdkasen. Det innebär samtidigt att vi kan erbjuda alternativ till kostnadsfri längdskidåkning i kommunen.

Socialt perspektiv

Införandet av en spåravgift innebär en kostnad för den som vill nyttja föreslagna spår, samtidigt som det skapar bättre förutsättningar för att erbjuda en bra kvalité på spåren. En bra kvalité på spår kan också innebära att fler ser goda möjligheter för att nyttja spåren vilket är positivt för folkhälsan.

Ekologiskt perspektiv

Förslaget har ingen påverkan på perspektivet.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Förslaget innebär en förväntad intäkt för kommunen i storleksordningen 75-100 tkr/år, men för våra medborgare så måste avgift erläggas för att nyttja föreslagna spår vilket blir en kostnad jämfört med idag. Förslaget har ingen påverkan på det juridiska perspektivet.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-09



Samhällsnämnden

§ 149

Dnr 2024-000138 1.1.3.1

Mål och Indikatorer till VP 2025

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att anta mål och indikatorer 2025, samhällsnämnden, med de tillägg och ändringar som framgår nedan med röd markering.

Yrkanden

Charlotte Höglund Bystedt (SD), Christian Wasell (M), Per-Eric Norberg (C), Anna Andersson (L) och Anders Bergqvist (V) yrkar i första hand på återremiss och Charlotte Höglund Bystedt (SD), Christian Wasell (M), Per-Eric Norberg (C) och Anna Andersson (L) yrkar i andra hand på avslag.

Ordförande Helena Elfvendal (MP) yrkar på att anta mål och indikatorer för 2025, med de tillägg och ändringar som framgår nedan.

Propositionsordning

Ordförande frågar om ärendet ska avgöras idag.

Ordförande finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande finner att det föreligger två förslag till beslut. Förvaltningens förslag, med de tillägg och ändringar som framgår nedan, och Charlotte Höglund Bystedt (SD), Christian Wasell (M), Per-Eric Norberg (C) och Anna Andersson (L) förslag till avslag.

Ordförande finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag med de tillägg och ändringar som framgår nedan.

Votering och utfall

Votering begärs och utförs.

Ordförande ställer följande propositionsordning.

Den som vill att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag, med de tillägg och ändringar som framgår nedan, röstar ja och den som vill att nämnden beslutar enligt Charlotte Höglund Bystedt (SD), Christian Wasell (M), Per-Eric Norberg (C), och Anna Andersson (L) förslag röstar nej.

Hur de enskilda ledamöterna har röstat framgår av tabellen nedan.



Samhällsnämnden

Ledamot	Ersättare	Parti	§ 121		Avstår
			Ja	Nej	
Helena Elfvendal		MP	x		
Hans Rosengren (1 vice)		S	x		
Christian Wasell (2 vice)		M		x	
Linda Saltin		S	x		
Anders Nordin		S	x		
Kurt Rydqvist		S	x		
Anders Bergqvist		V			x
Kenneth Högberg		KD	x		
	Anna Andersson (L)	M		x	
Charlotte Höglund Bystedt		SD		x	
Per-Eric Norberg		C		x	

Med 6 stycken ja-röster mot 4 stycken nej-röster finner ordförande att samhällsnämnden har beslutat enligt förvaltningens förslag, med de tillägg och ändringar som framgår nedan.

Reservation

Charlotte Höglund Bystedt (SD), Christian Wasell (M), Per-Eric Norberg (C) och Anna Andersson (L) lämnar in följande skriftliga reservation:

Reservation från oppositionen med motiv att ärendet är inte tillräckligt berett och handlingar inkom under beslutssammanträdet.

Bakgrund

Härnösands kommuns målprogram beslutas av nämnderna för en period om fyra år, och utgår ifrån de inriktningar som fullmäktige beslutat för mandatperioden. I arbetet har samtliga nämndsordföranden och de helägda bolagen involverats, kommunens ledningsgrupp har fungerat som referensgrupp i arbetet. Lärdomar från tidigare målprogram har tagits tillvara i arbetet och revisionens synpunkter har beaktats. Varje år sker en översyn av mål, nyckelaktiviteter och indikatorer där möjlighet till revidering finns.

Målprogrammets utformning i korthet:

- Målprogrammet tar utgångspunkt i de globala målen med Agenda 2030 för förändring mot ett hållbart samhälle.
- Visionen "Ett starkt och hållbart Härnösand med plats för alla" har sin grund i arbetet för Agenda 2030 och visar riktningen för vårt gemensamma arbete.
- Sex lokala inriktningar definierar ett önskvärt framtida tillstånd som organisationen ska bidra till. Inriktningarna utgör tillsammans med reglemente och lagstiftning grund för nämndernas styrning.
- Kommunens nämnder och helägda bolag omsätter innehållet i inriktningarna till jämställdhetsintegrerade mål för den egna verksamheten



Samhällsnämnden

samt beslutar om indikatorer som beskriver utvecklingen inom valda delar av arbetet.

- Arbetet för att uppnå de satta målen bedrivs med god hushållning av resurser och inom beslutad budgetram.

- Med målprogrammet som ramverk för styrning och planering skapar kommunens nämnder och helägda bolag tillsammans en socialt, ekologiskt och ekonomiskt hållbar välfärd.

Formen för målprogrammet inkluderar de helägda bolagen och en förflyttning görs mot ett ökat inslag av tillit och ett ökat handlingsutrymme för nämnder att formulera mål för verksamheten.

Mål och indikatorer

Inriktning 1, Plats för alla:

Mål:

Vi skapar förutsättningar för ett jämställt, starkt och inkluderande föreningsliv i alla kommundelar.

Vi har en hållbar och långsiktig samhällsplanering som skapar plats för alla **såväl män och kvinnor som pojkar och flickor.**

Indikatorer:

Fördelning mellan pojkar/flickor som besöker fritidsgården

Tre genomförda aktiviteter med föreningsinitiativ för att stärka ungdomsverksamhet i kommundelarna.

Fördelning av halltider på män/kvinnor och pojkar/flickor uppdelat på åldersklasser.

Av totala föreningsbidraget, hur stor andel går till handikappföreningar.

Minska segregationen mellan bostadsområden inom tätorten (ojämlikhetsindex)

Inriktning 2, Plats för tillväxt:

Mål:

Vi har en enkel och rättvis myndighetsutövning för ett gott företagsklimat **med en hög servicenivå.**

Indikatorer:

Insiktsmätningen

Delta på minst hälften av de områdesträffar som anordnas av Näringslivsenheten

En väg in-gruppen ska träffas minst 15 ggr/år.



Samhällsnämnden

Inriktning 3, Modig miljökommun:

Mål:

Vi prioriterar omställningen till ett hållbart och fossilfritt samhälle, hushållning av naturresurser och biologisk mångfald.

Indikatorer:

Minska matsvinn **enligt GT-plan** till Agenda 2030.

Har vi byggt gång-och cykelstråk för 0,5 mnkr/år enligt framtagen handlingsplan?

Mät andelen ängsmark/gräsyta varje år.

Andelen **inköp av närproducerade livsmedel ska öka.**

Kollektivtrafikresandet fördelat på man/kvinna.

Mäta antalet som nyttjar GC-stråk.

Inriktning 5, Jämställd och jämlik välfärd:

Mål:

I Härnösand har kvinnor och män, flickor och pojkar, samma makt att forma samhället och sina egna liv.

Indikatorer:

Andel anställda med chefsbefattning

Har vi byggt gång-och cykelstråk för 0,5 mnkr/år enligt framtagen handlingsplan?

Andel anställda kvinnor med chefsbefattning.

Andel anställda kvinnor.

Andel anställda män.

Antalet anställda per chefsbefattning.

Mäta fördelning av män och kvinnor på samråd inom detaljplaneprocessen.

Inriktning 6, Attraktiv arbetsgivare:

Mål:

Medarbetare, såväl kvinnor som män, har ett hållbart och utvecklande arbetsliv med en välfungerande fysisk, organisatorisk och social arbetsmiljö, och god kompetens för sitt uppdrag.

Medarbetare, såväl kvinnor som män, har balans mellan arbete och fritid.



Samhällsnämnden

Indikatorer:

Antalet prao/trainee/examensarbeten på förvaltningen (alla, män, kvinnor)

Medarbetarenkätens Hållbart medarbetarengagemang, HME ska vara lägst 80

Antalet medarbetare som har mer än 30 sparade semesterdagar vid årets slut
(alla, män, kvinnor)

Indikatorerna redovisas könsuppdelat om inte särskilda skäl föreligger däremot.

Socialt, ekologiskt, ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Beslutet om mål och tillhörande indikatorer väntas ha en positiv påverkan på arbetet mot kommunens inriktningar och vision.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-21

Målprogram 2024–2027, Tillsammans för ett starkt och hållbart Härnösand med plats för alla



Samhällsnämnden

§ 150

Dnr 2024-000134 1.1.3.1

Budgetuppföljning september 2024

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Samhällsnämnden har en nollbudget för 2024. Resultatet för perioden januari till april är +1,8 mnkr mot budget och årsprognosen visar +0,2 mnkr mot budget för 2024. Investeringsvolymen för perioden är 76,1 mnkr mot en årsbudget på 115 mnkr.

Socialt perspektiv

Ingen påverkan.

Ekologiskt perspektiv

Ingen påverkan.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Ingen påverkan.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-22



Samhällsnämnden

§ 151

Dnr 2024-000002 1.1.3.1

Delegationsordning 2024

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att anta reviderad delegationsordning för samhällsnämnden.

Bakgrund

Den nuvarande delegationsordningen inom samhällsnämndens ansvarsområde beslutades 2024-06-20.

Anledningen till att en nämnd delegerar beslut i vissa frågor eller vissa ärendegrupper till tjänstepersoner är för att nämndens arbete ska bli så effektivt som möjligt. Beslutsrätt som inte delegeras kvarstår hos nämnden. Principiellt viktiga frågor ska dock alltid, även om de är delegerade, överlämnas till nämnden för ställningstagande.

Enligt kommunallagen har de förtroendevalda det politiska ansvaret för verksamheten i sin helhet, vilket innefattar beredning, beslut och genomförande. Nämndens beslutanderätt kan dock flyttas genom delegation.

En delegat är en person eller ett organ som fått beslutanderätt genom delegation. Enligt 6 kap. 37 § kommunallagen får nämnden delegera sin beslutanderätt till ett utskott, till en ledamot eller ersättare inom den egna nämnden eller till en anställd inom kommunens organisation. Det är dock inte tillåtet att delegera till en uppdragstagare, konsult eller entreprenör. Delegering till en tjänsteman är alltid individuell, det går inte att delegera beslutanderätt till en grupp personer.

En delegat agerar i stället för nämnden. Delegaten fattar beslut på nämndens vägnar, så det är nämnden som är juridiskt ansvarig. Det betyder att delegatens beslut kan överklagas på samma sätt som ett nämndbeslut.

Tilllägg i denna revidering har genomförts i punkten 3.1 för att tydliggöra ansvaret för vem som har rätt att fatta beslut om krigsplacering.

Socialt perspektiv

Beslutet har ingen påverkan på detta perspektiv.

Ekologiskt perspektiv

Beslutet har ingen påverkan på detta perspektiv.



Samhällsnämnden

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Enligt 6 kap. 37 § kommunallagen får nämnden delegera sin beslutanderätt till ett utskott, till en ledamot eller ersättare inom den egna nämnden eller till en anställd inom kommunens organisation. Det är dock inte tillåtet att delegera till en uppdragstagare, konsult eller entreprenör. Enligt 6 kap. 40 § ska samtliga delegationsbeslut anmälas till den nämnd som delegerat beslutanderätten och det är nämnden som bestämmer formerna för detta. Anmälan ska vara skriftlig. Nämnden är juridiskt ansvarig för de beslut som fattas genom delegation. Det är därför av största vikt att nämnden hålls uppdaterad om de beslut som fattas genom dessa givna delegationer.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-18
Förslag till reviderad delegationsordning 2024-10-24



Samhällsnämnden

§ 152

Dnr 2023-000025 1.1.3.1

Uppdragsuppföljning

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen om pågående utredningar till handlingarna.

Bakgrund

Samhällsnämnden har upprättat en uppdragslista på de uppdrag som tilldelas samhällsförvaltningen. Uppdragen ska vara utredningsuppdrag och en lägesrapport ska redovisas vid varje nämndssammanträde. Ett antal äldre uppdrag återrapporteras denna nämnd, de är utredda och återrapporterade och föreslås därför att avslutas. De pågående uppdragen har redovisats skriftligt inför sammanträdet.

Socialt perspektiv

Ingen påverkan.

Ekologiskt perspektiv

Ingen påverkan.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Ingen påverkan.

Beslutsunderlag

Uppdragslista 2023-2026



Samhällsnämnden

§ 153

Dnr 2024-000025 1.1.3.1

Delegationsbeslut 2024

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att följande delegationsbeslut kommer att granskas på nästa sammanträde:

- SAM-2024-1326, Klagomål över ventilation
- SAM-2024-2368, Total befrielse från skyldighet att lämna hushållsavfall till kommunen

att godkänna redovisningen av delegationsbesluten.

Bakgrund

Aktuell lista på delegationsbeslut har gått ut till nämnden i handlingarna inför dagens möte. Handläggarna redogör för delegationsbesluten som nämnden valt ut för granskning:

- SAM-2024-1631, Beslut om att häva användningsförbudet
- SAM-2024-2053, Lokala trafikföreskrifter – Cykelöverfarter – Västra Ringvägen-Ådalsvägen-Säbråvägen-Hälletorpsvägen

Beslutsunderlag

Delegationslista 2024-09-19 – 2024-10-15



Samhällsnämnden

§ 154

Dnr 42570

Ärenden för kännedom

Det finns inga ärenden för kännedom att redovisa.



Samhällsnämnden

§ 155

Dnr 42572

Förvaltningschef rapporterar

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Förvaltningschef Thomas Jenssen informerar om följande:

- Parkeringar längs Skeppsbron
- Rekryteringar på förvaltningen
- Arbetsmiljö



Samhällsnämnden

§ 156

Dnr 42571

Ordförande rapporterar

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Ordförande Helena Elfvendal (MP) informerar om följande:

- Delårsbokslutskonferens
- Workshop med företagsklimatet



Samhällsnämnden

§ 157

Dnr 42569

Övriga rapporter

Det finns inga övriga rapporter att redovisa.



Samhällsnämnden

§ 158

Dnr 2024-000139 1.1.3.1

Initiativärende

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lyfta frågan om parkeringar på bortre delen av Skeppsbron till ett beslutsärende på novembernämnden, och

att ge i uppdrag till förvaltningschef att utreda förutsättningarna för att parkering ska kunna förbli på kajen som tidigare, och redovisa detta på novembernämnden.

Yrkanden

Christian Wasell (M), Anna Andersson (L), Per-Eric Norberg (C) och Charlotte Höglund Bystedt (SD) åberopar initiativrätten och väcker ett initiativärende som innebär att lyfta frågan om parkeringar på bortre delen av Skeppsbron till ett beslutsärende på novembernämnden, samt att förvaltningen ska utreda förutsättningarna för att parkering ska kunna förbli på kajen som tidigare, och redovisa detta på novembernämnden.

Jäv

Anders Bergqvist (V) anmäler sig jävig och deltar inte under beslutet i ärendet.
