



2024-11-12

Beläggningsräkning och nummerskrivning Härnösand

Parkeringsituationen i centrum

Innehåll

- ▶ Beläggningsgrad per "zon" sid. 3-12
- ▶ Parkeringssituationen i de mest centrala delarna sid. 13-20
- ▶ Omsättning på utvalda ytor sid. 21-32

Målpunkter (OSM)

- Samhällsservice
- Bank / Post
- Hotell
- Restauranger
- Nöje och fritid
- Affär / kiosk
- Frisör
- Vård
- Förskola
- Utbildning
- Hållplats

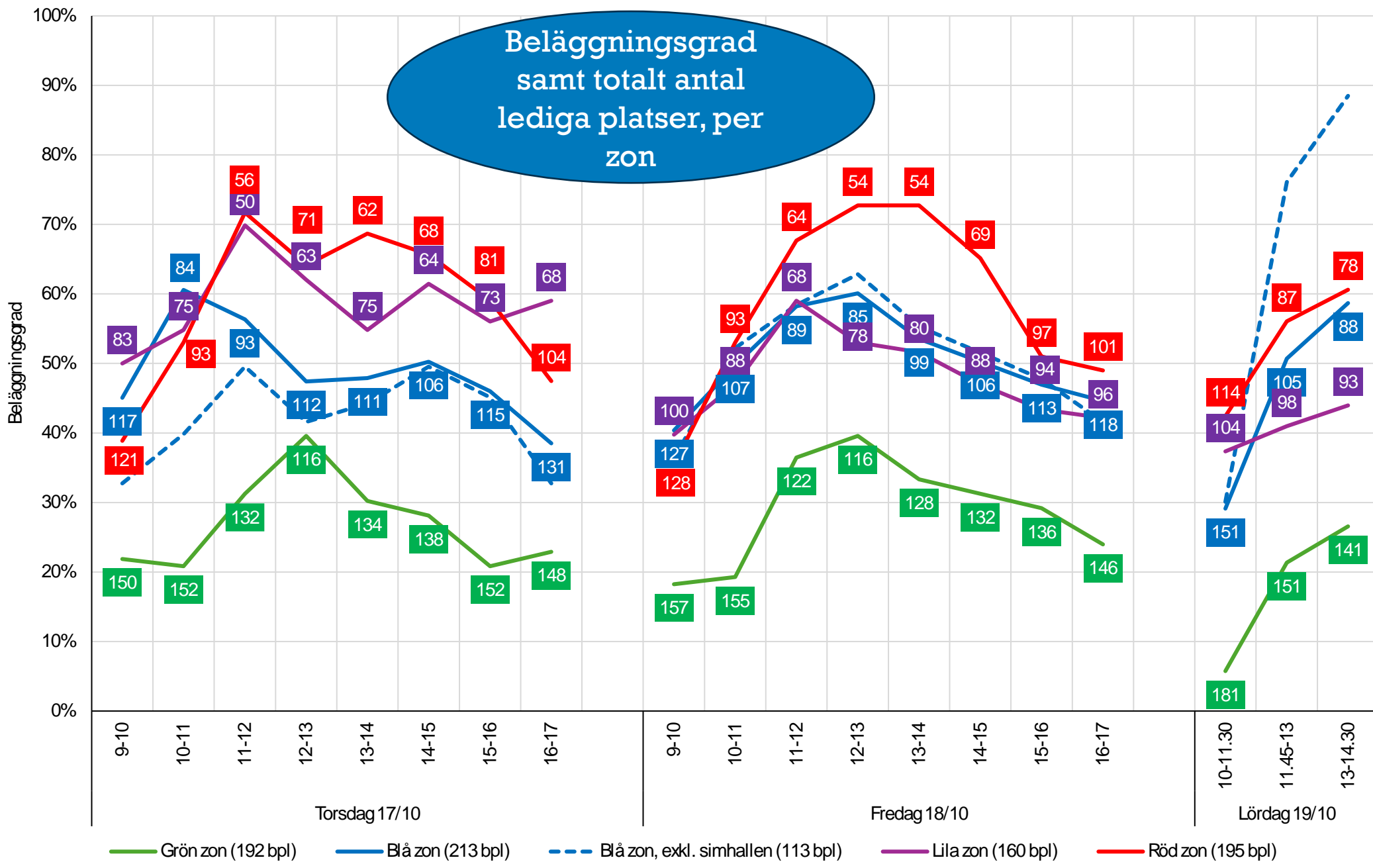
Avstånd till parkering

- 200 m
- 100 m






Reglering

- Parkering 1 h med p-skiva, mån-sön kl 7-19
- Parkering 2 h med p-skiva, mån-fre kl 9-18
- Parkering 2 h - därefter avgift
- Parkering 4 h med p-skiva, mån-fre kl 9-18
- Parkering tillåten 24 h

Beläggingsgrad
samt totalt antal
lediga platser, per
zon



Grön zon

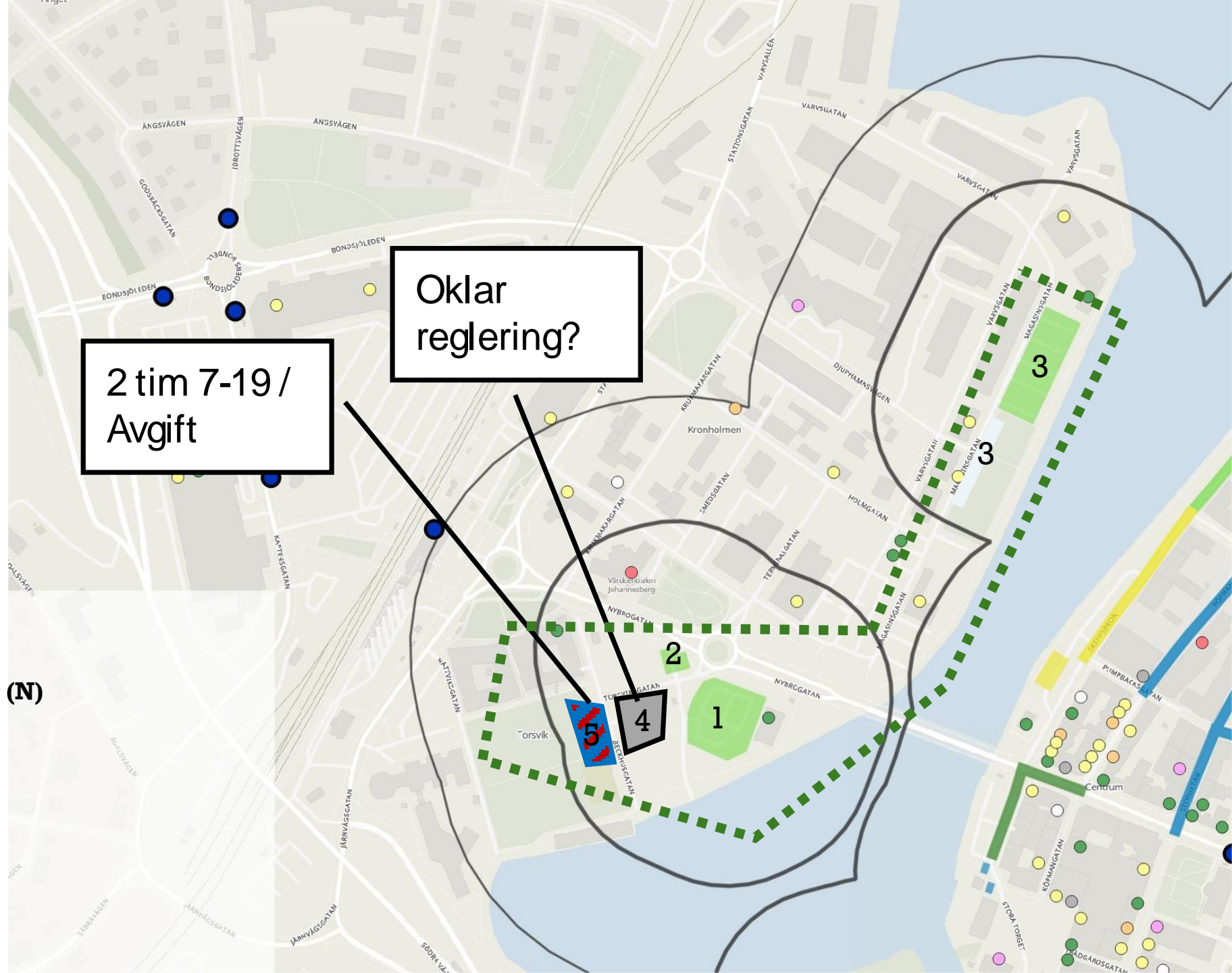
Reglering	
	Parkering 1 h med p-skiva, mån-sön kl 7-19
	Parkering 2 h med p-skiva, mån-fre kl 9-18
	Parkering 2 h - därefter avgift
	Parkering 4 h med p-skiva, mån-fre kl 9-18
	Parkering tillåten 24 h

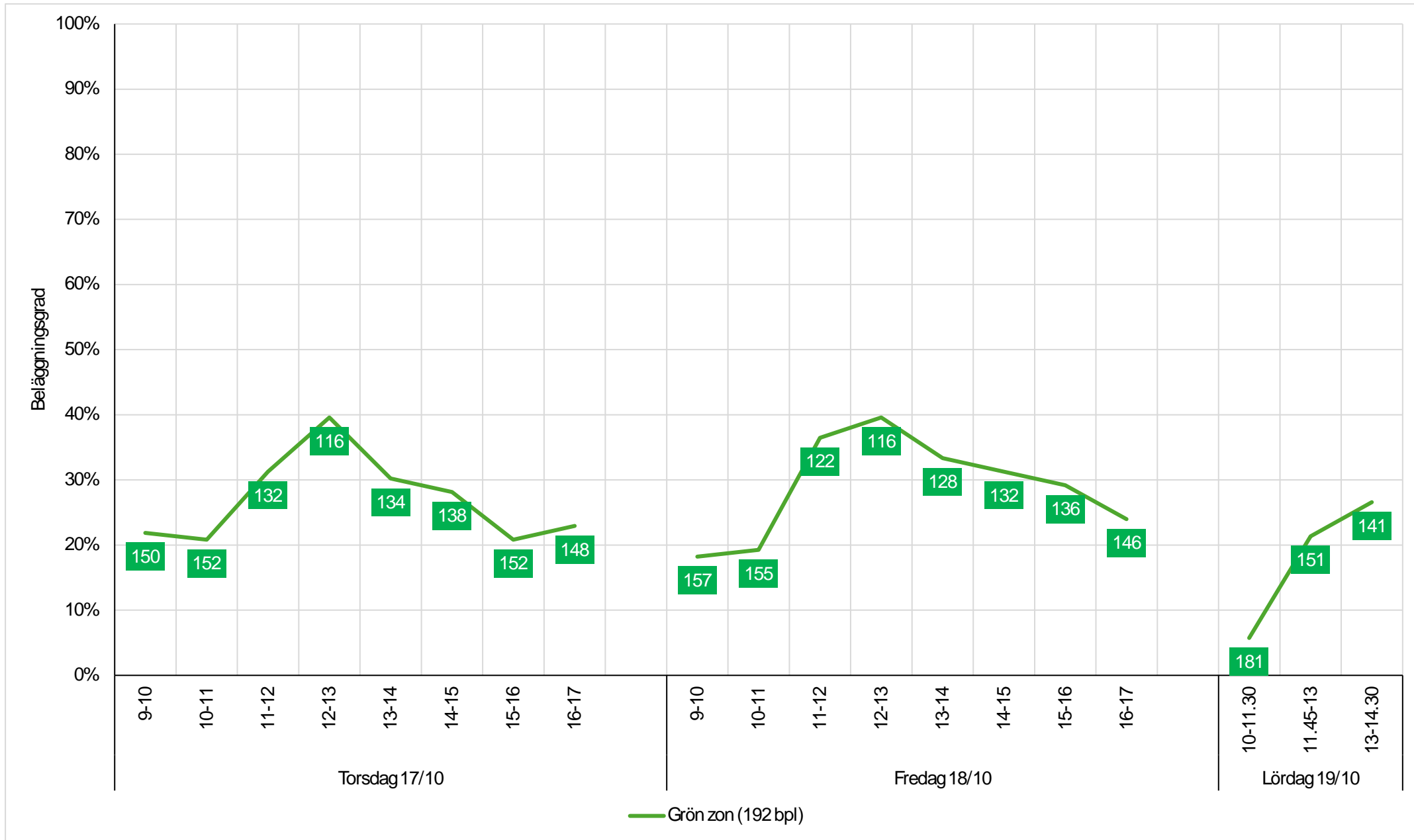
Plats

1. 45 bpl
2. **Avstängd**
3. 100 bpl
4. 22 bpl
5. 30 bpl






Beläggning (B) / Nummerskrivning (N)

- B
B
B
B





Lila zon

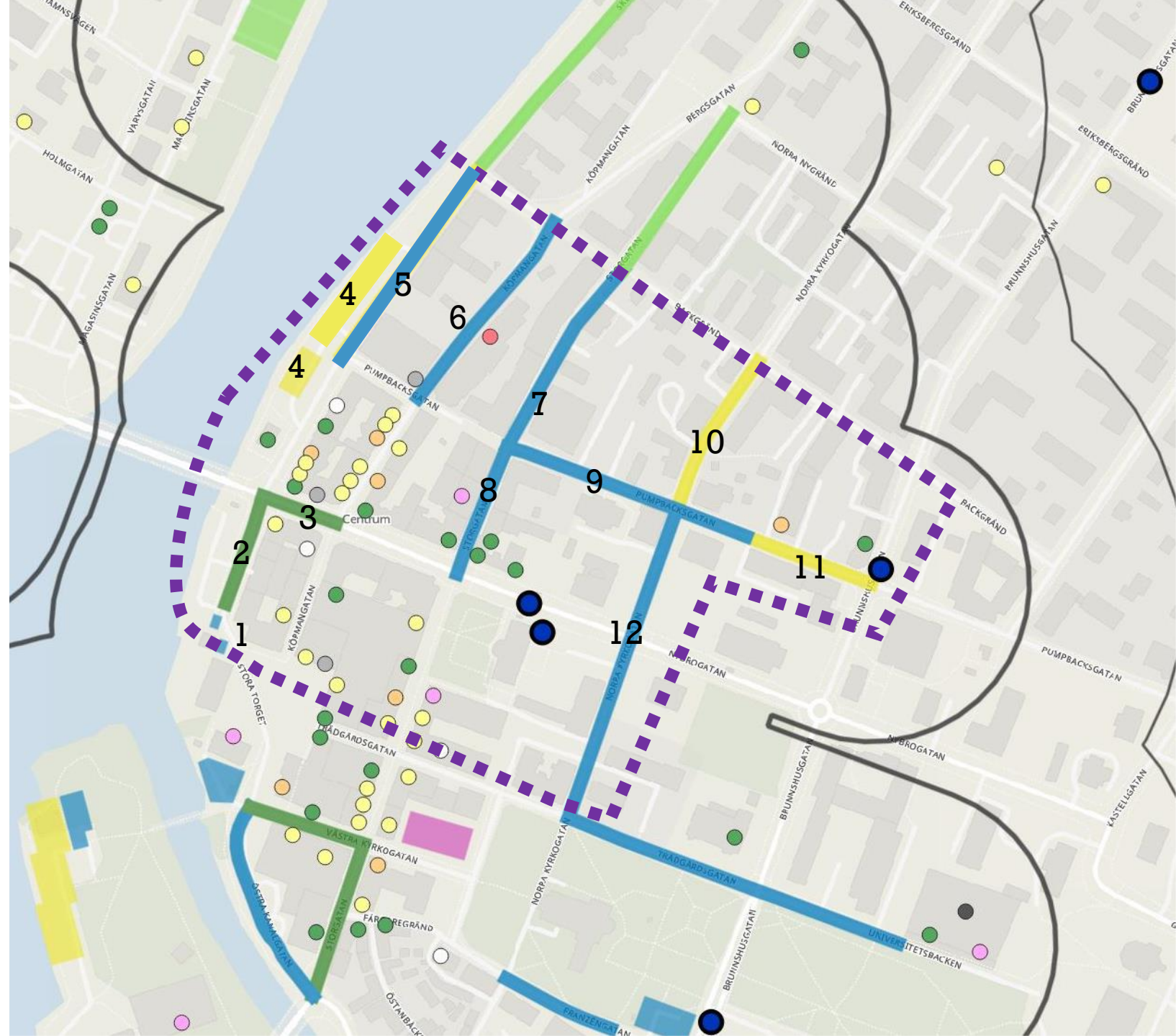
Reglering	
	Parkering 1 h med p-skiva, mån-sön kl 7-19
	Parkering 2 h med p-skiva, mån-fre kl 9-18
	Parkering 2 h - därefter avgift
	Parkering 4 h med p-skiva, mån-fre kl 9-18
	Parkering tillåten 24 h

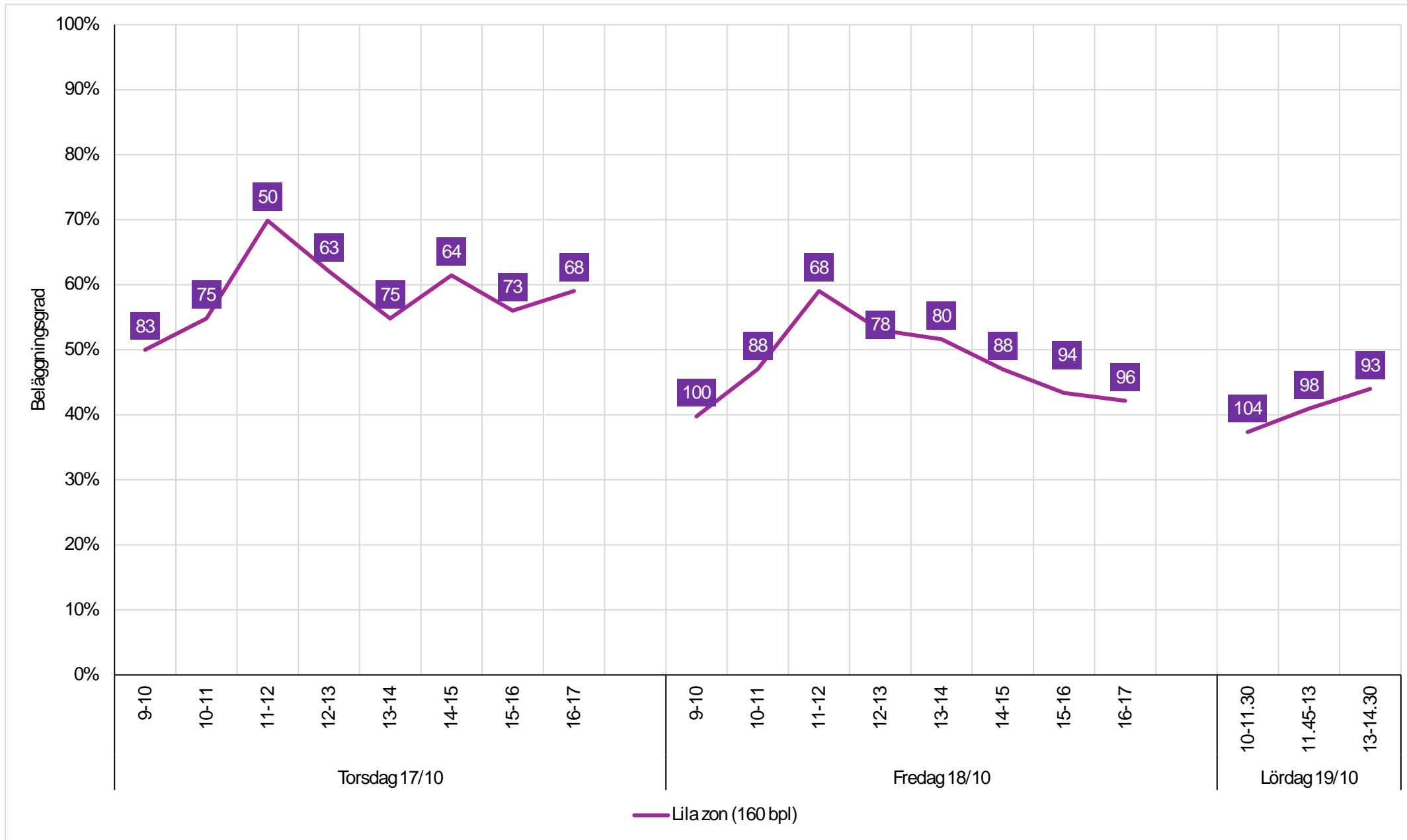
Plats

1. 7 bpl
2. 5 bpl
3. 3 bpl
4. 42 bpl
5. 16 bpl
6. 21 bpl
7. 19 bpl
8. 10 bpl
9. 15 bpl
10. 8 bpl
11. 11 bpl
12. 18 bpl






Beläggning (B) / Nummerskrivning (N)

- | | |
|----|-------|
| 1 | B + N |
| 2 | B + N |
| 3 | B + N |
| 4 | B |
| 5 | B |
| 6 | B |
| 7 | B |
| 8 | B + N |
| 9 | B + N |
| 10 | B |
| 11 | B |
| 12 | B + N |





Röd zon

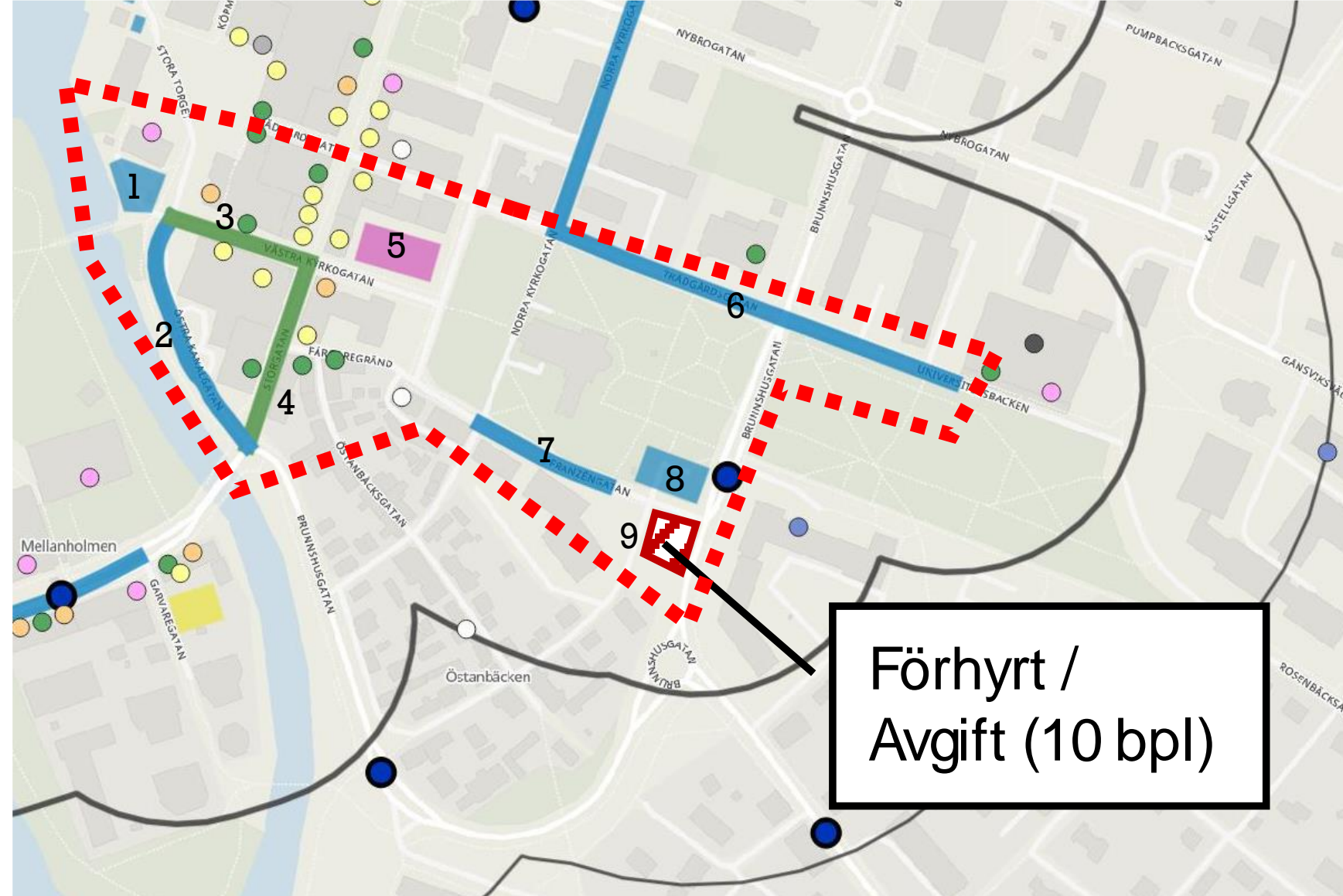
Reglering	
	Parkering 1 h med p-skiva, mån-sön kl 7-19
	Parkering 2 h med p-skiva, mån-fre kl 9-18
	Parkering 2 h - därefter avgift
	Parkering 4 h med p-skiva, mån-fre kl 9-18
	Parkering tillåten 24 h

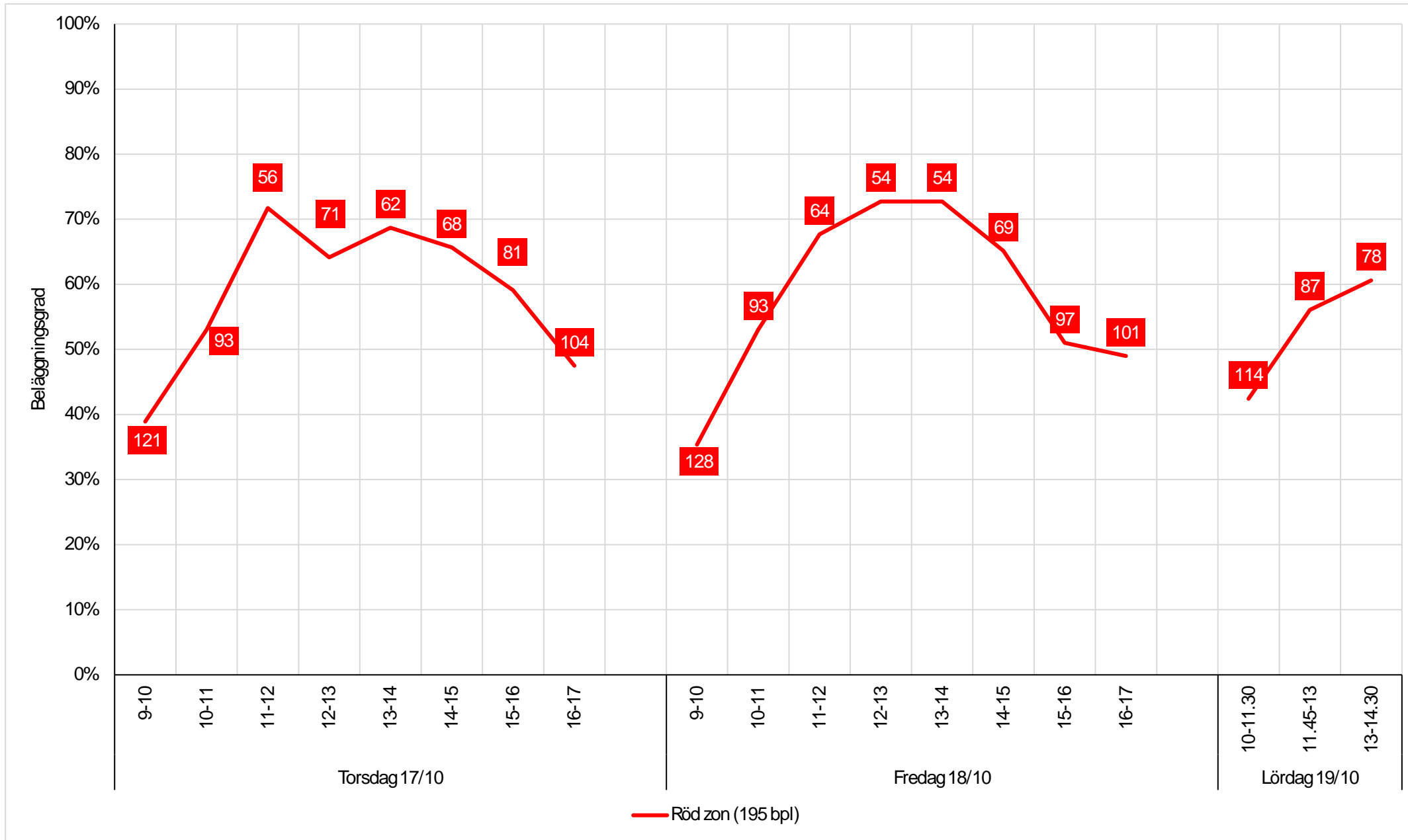
Plats

1. 15 bpl
2. 25 bpl
3. 8 bpl
4. 7 bpl
5. 71 bpl
6. 44 bpl
7. 19 bpl
8. 20 bpl
9. 10 bpl






Beläggning (B) / Nummerskrivning (N)

- B + N
B + N
B + N
B + N
B + N
B + N
B + N
B + N
B + N





Blå zon

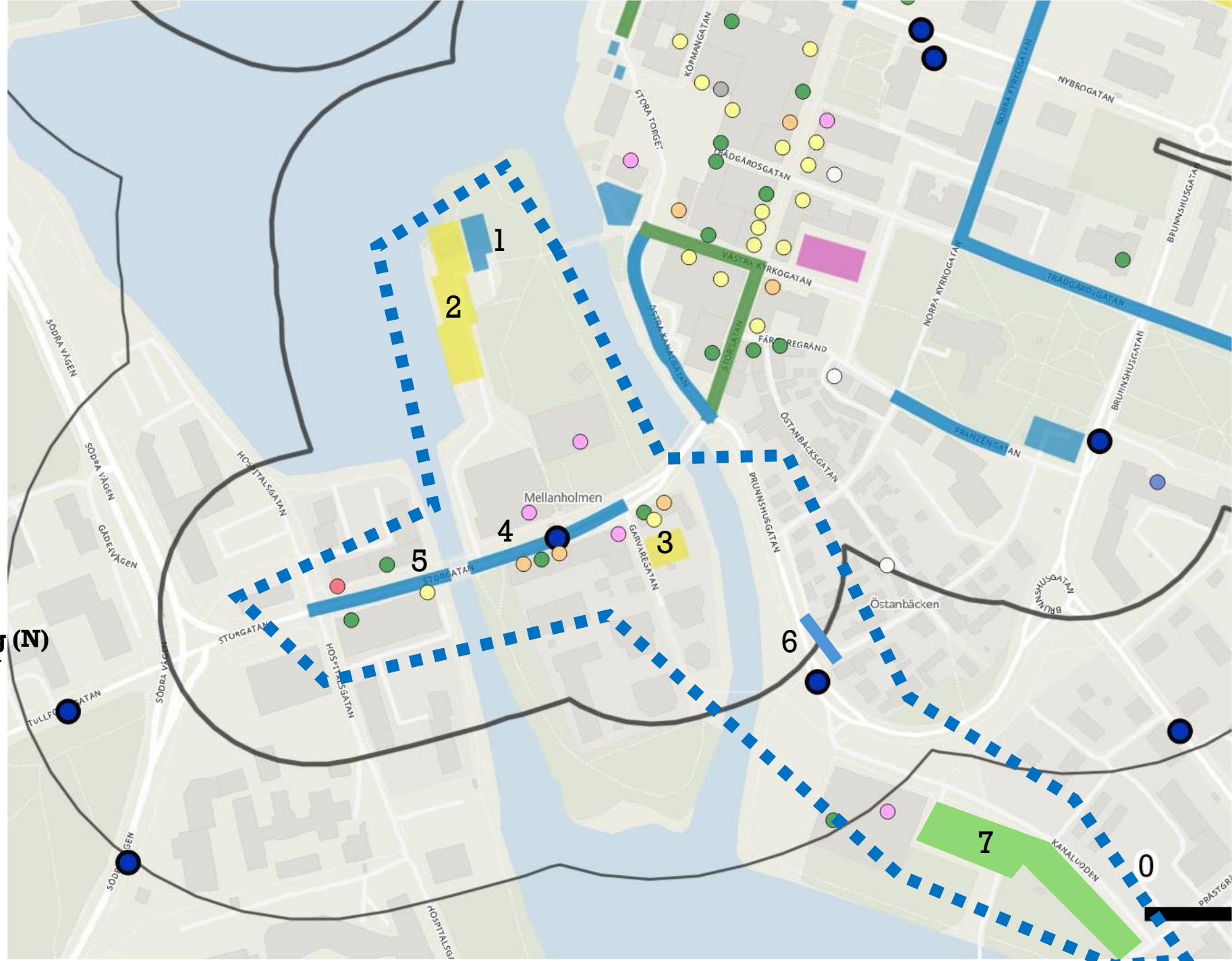
Reglering	
	Parkering 1 h med p-skiva, mån-sön kl 7-19
	Parkering 2 h med p-skiva, mån-fre kl 9-18
	Parkering 2 h - därefter avgift
	Parkering 4 h med p-skiva, mån-fre kl 9-18
	Parkering tillåten 24 h

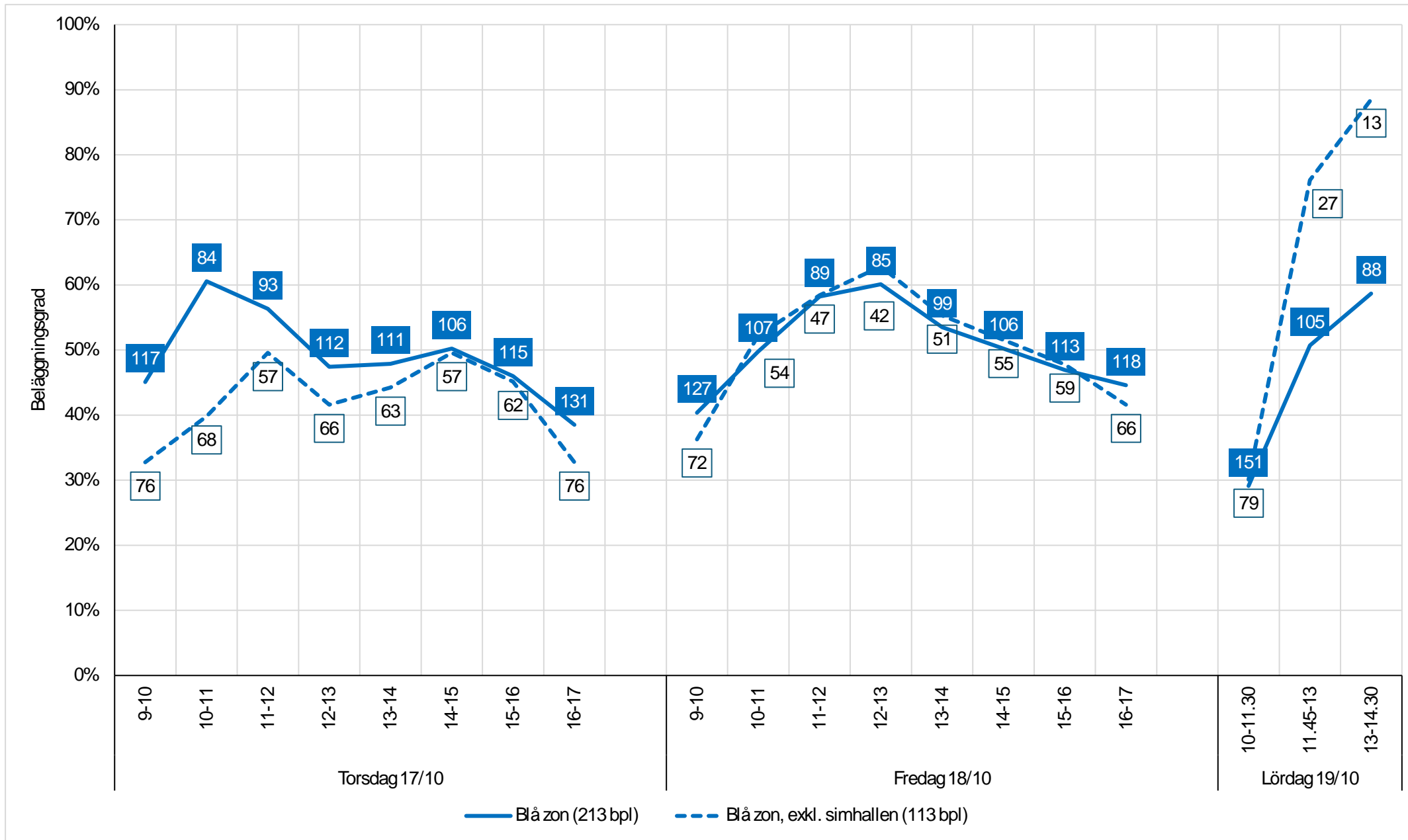
Plats

1. 17 bpl
2. 58 bpl
3. 16 bpl
4. 5 bpl
5. 13 bpl
6. 4 bpl
7. 100 bpl

Beläggning (B) / Nummerskrivning (N)

- B + N
B
B
B
B
B
B





Parkeringsituationen i de mest centrala delarna

- ▶ Beläggningsgrad och antal lediga platser inom 200 m gångavstånd från "centrum" (Systembolaget, Stortorget, Nybrogatan)

Utvalda tidssnitt

- ▶ Torsdag 9-10 ("verksamma i centrum")
- ▶ Torsdag 11-12 ("verksamma och lunchbesökare – högsta beläggningen")
- ▶ Torsdag 16-17 ("verksamma och kunder till centrumhandeln")

- ▶ Lördag 10-11.30 ("kunder till centrumhandeln")
- ▶ Lördag 13-14.30 ("kunder till centrumhandeln")

Antal lediga parkeringsplatser Torsdag kl 09-10



Antal lediga parkeringsplatser Torsdag kl 11-12

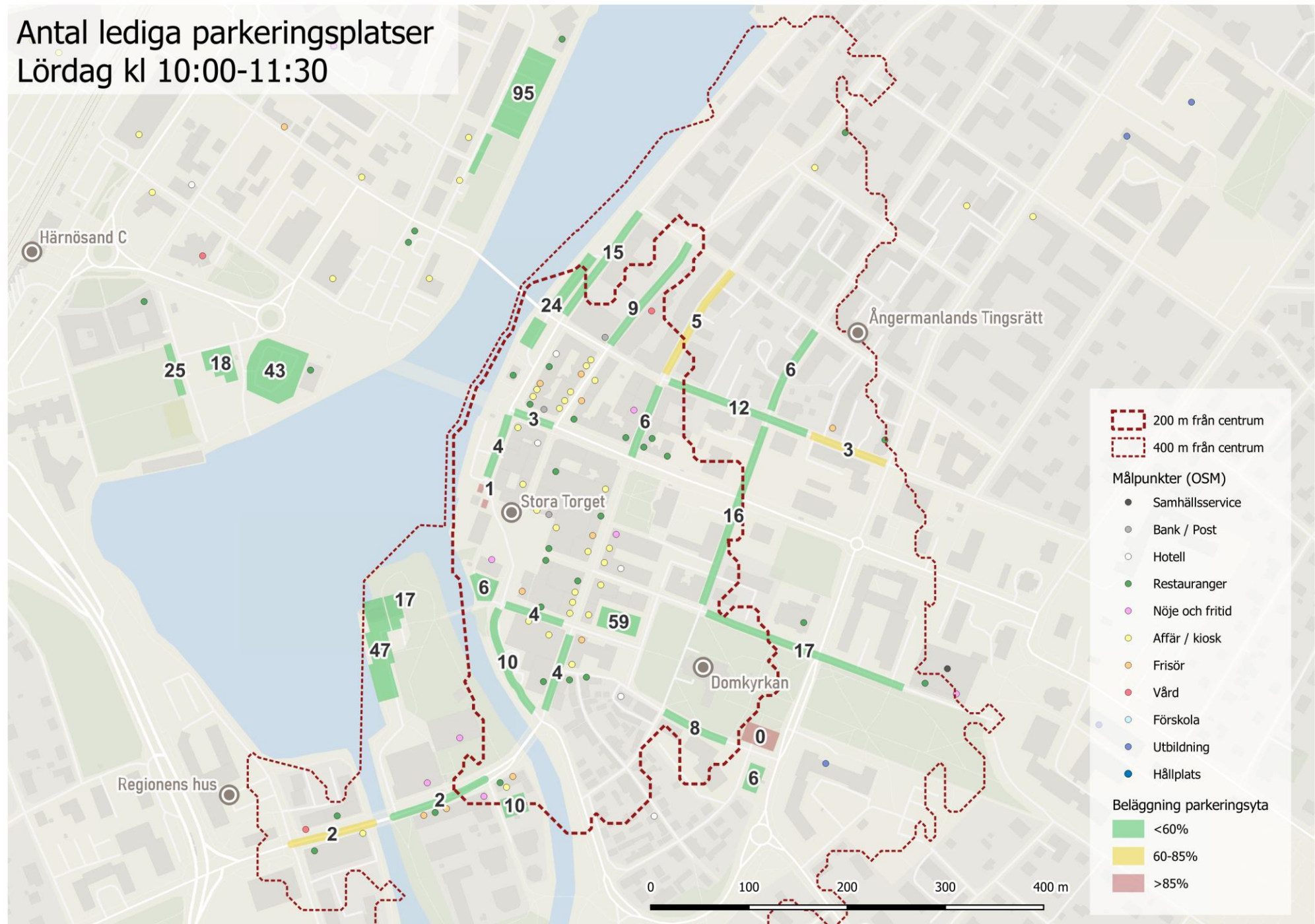


Antal lediga parkeringsplatser Torsdag kl 16-17



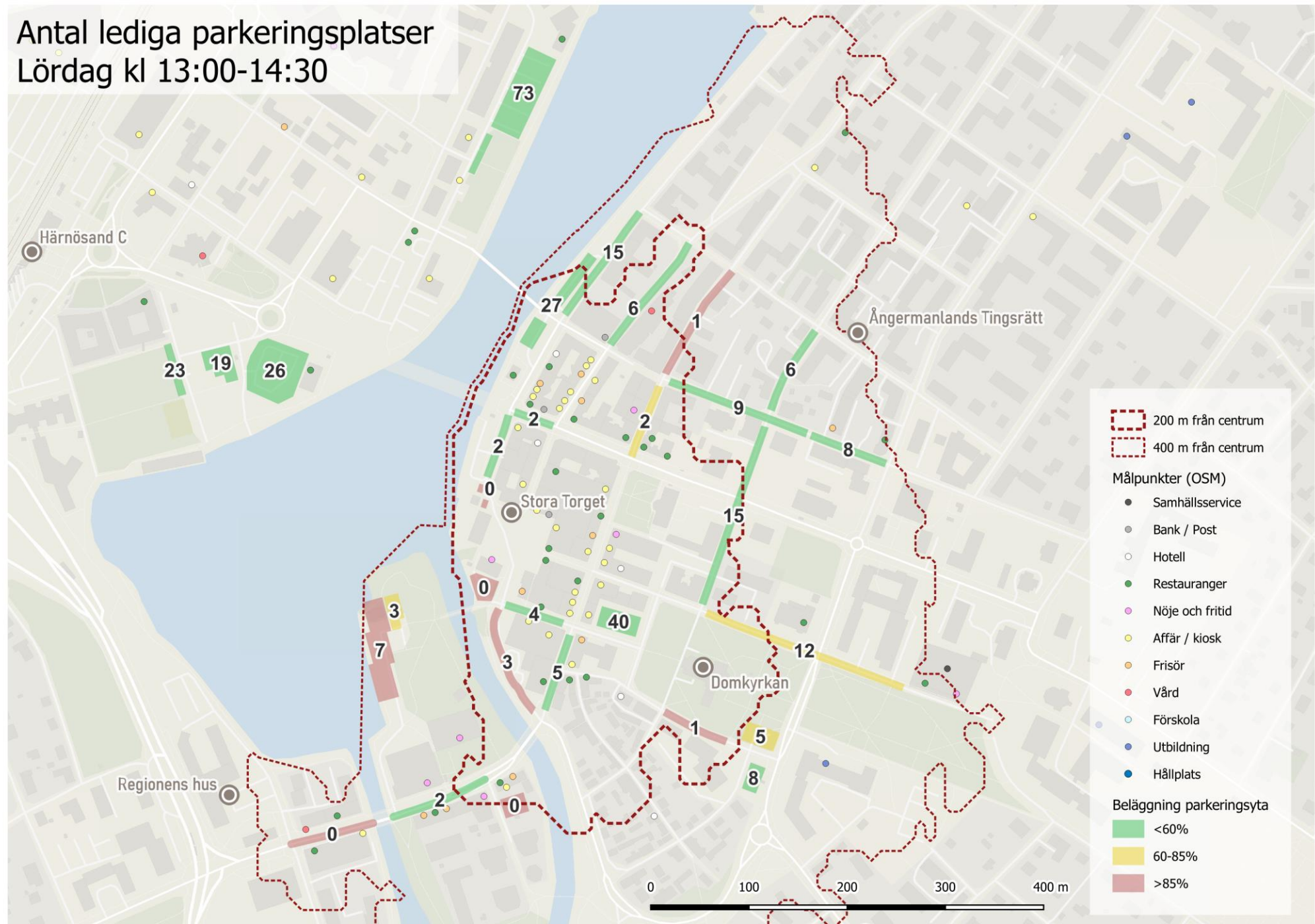
Antal lediga parkeringsplatser

Lördag kl 10:00-11:30

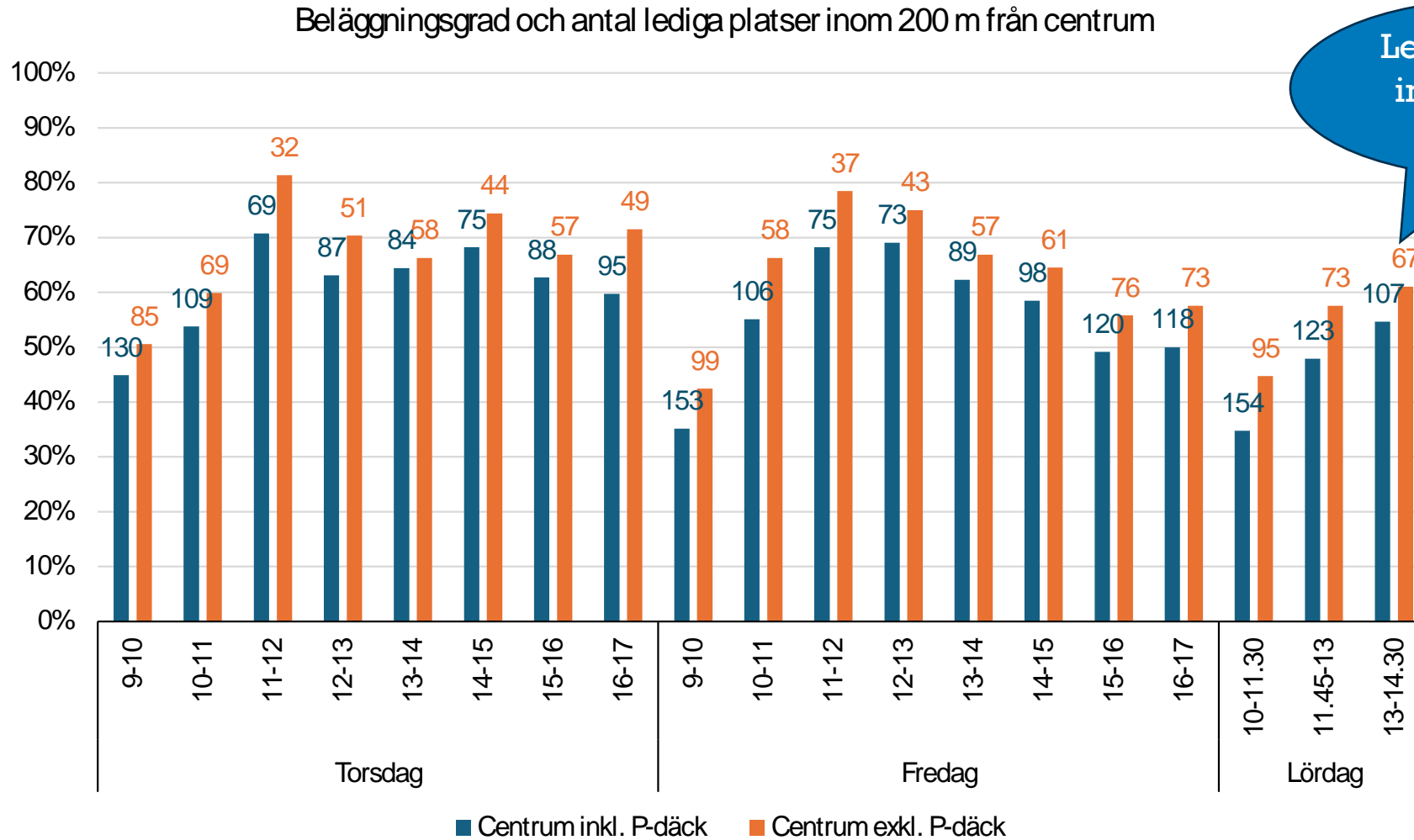


Antal lediga parkeringsplatser

Lördag kl 13:00-14:30



Samlad beläggningsgrad i centrum



Slutsatser beläggning

- ▶ Det finns i regel lediga parkeringsplatser i centrum (<200 m), även om enskilda parkeringar/gator kan vara fullbelagda
- ▶ Högst uppmätt beläggningsgrad i centrum uppmättes under torsdag förmiddag (11-12), då främst verksamma och i viss mån lunchbesökare parkerar centralt
 - Troligen finns det bättre lösningar än att låta verksamma uppta de mest centralt belägna platserna, ex vis parkering på kvartersmark eller mer perifert
- ▶ Parkeringsdäcket bakom Hemköp är aldrig mer än halvfullt ("=fullt på nedre plan, tomt på övre")
 - Denna resurs borde kunna användas mer effektivt, men utgör bevisligen ingen attraktiv parkeringslösning för en majoritet av besökarna
- ▶ Efterfrågetoppen mitt på dagen (torsdag 11-12) speglar troligen en topp de flesta av årets veckor, medan topparna på em/kväll (70 % beläggning exkl. P-däck) resp. lördag (60 % beläggning, exkl. P-däck) sannolikt är högre under ex vis lönehelg och jul
 - Kan motivera ändrad reglering runt Stortorget och Östra Kanalgatan

Omsättning på platser

- ▶ Ett antal ytor har detaljstuderats avseende omsättning på parkerade bilar, genom nummerskrivning torsdag och fredag
- ▶ Här redovisas siffror för utvalda platser (ett antal mindre ytor har slagits samman):

Lila

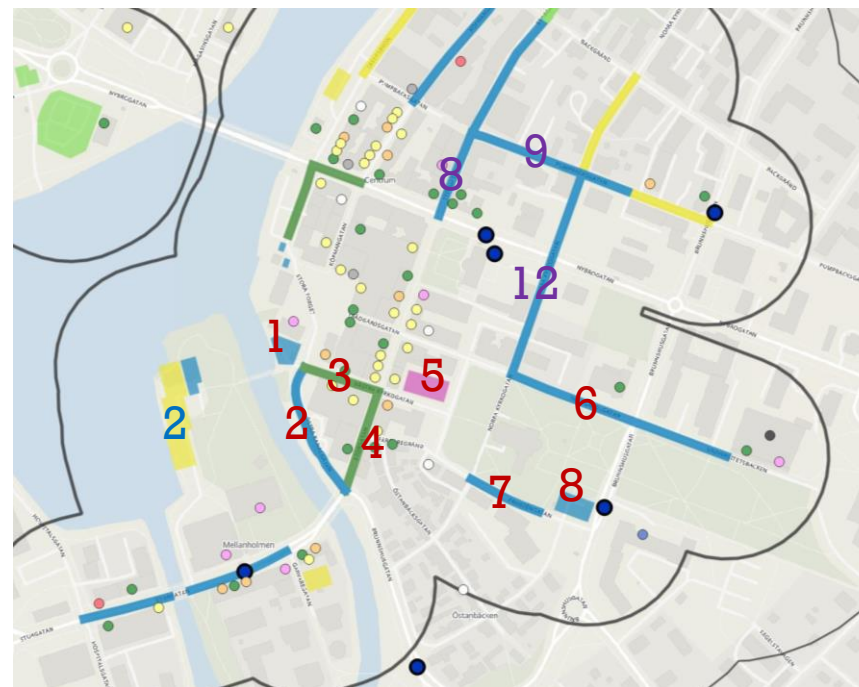
- P-yta 8+9, 12

Röd

- P-yta 1, 2, 3+4, 5, 6, 7, 8

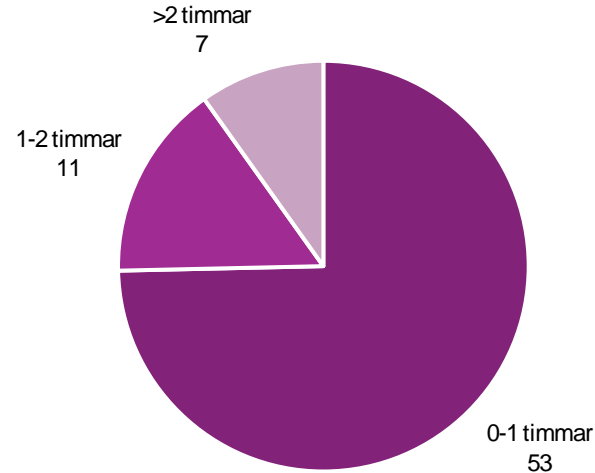
Blå

- P-yta 2



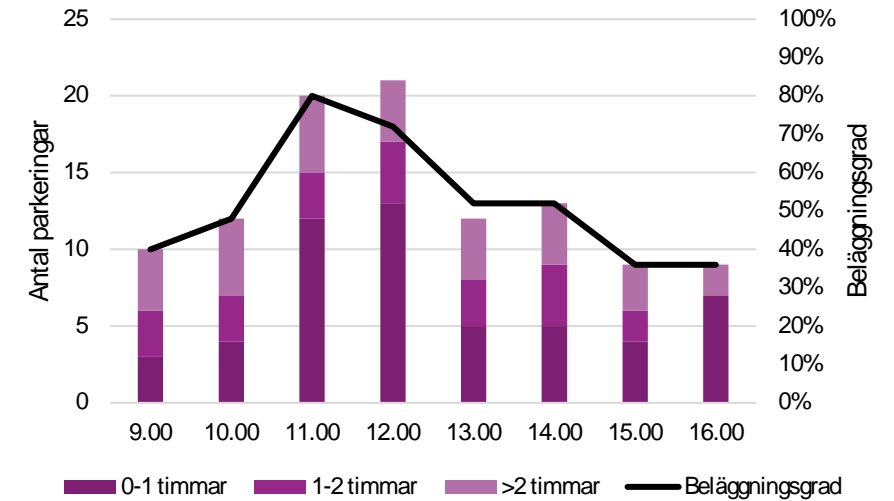
Lila P-yta 8+9 (P-skiva 2 tim 9-18 vardag)

8+9 Torsdag (parkeringar av olika längd)

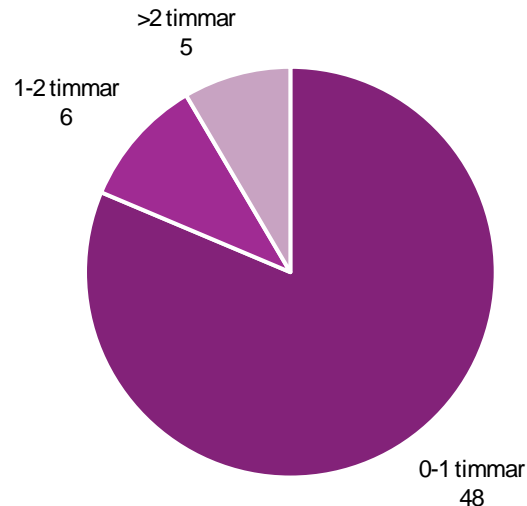


► Viss överträdelse (parkering >2 tim), vilket motiverar översyn av reglering/övervakningsrutiner för ökad omsättning och tillgänglighet

8+9 Torsd. (pågående parkeringar av olika längd)

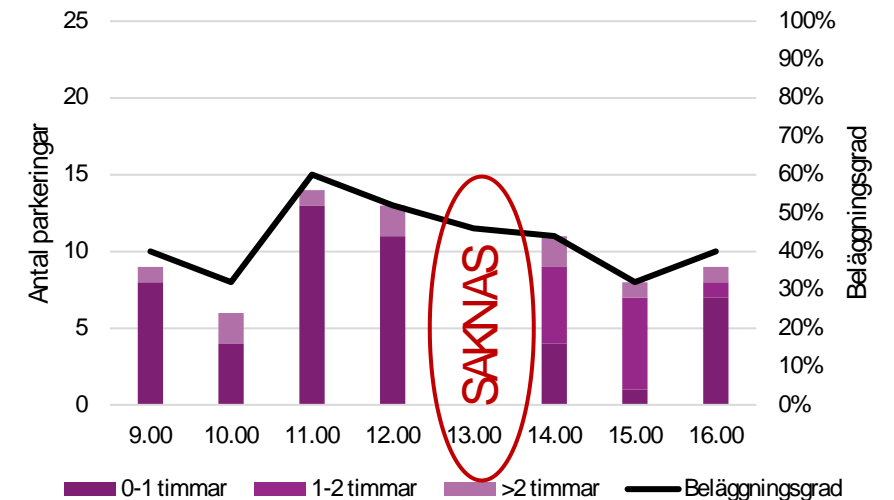


8+9 Fredag (parkeringar av olika längd)



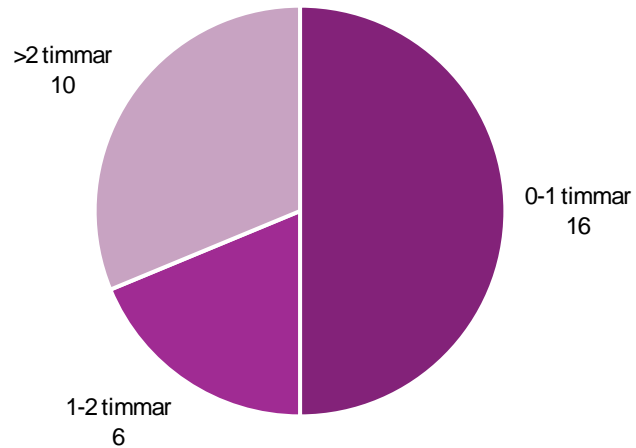
► Beläggingsgraden korrelerar med andelen långtidsparkörer (>2 tim), vilket pekar på att dessa gator borde kunna nyttjas mer effektivt för korttidsbesök till centrum

8+9 Fred. (pågående parkeringar av olika längd)



Lila P-yta 12 (P-skiva 2 tim 9-18 vardag)

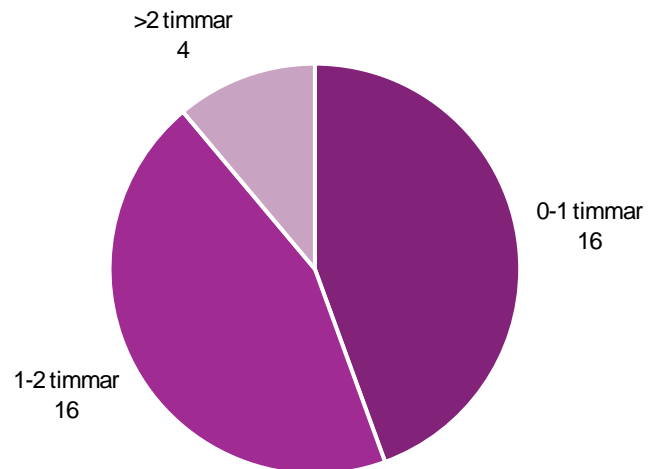
12 Torsdag (parkeringar av olika längd)



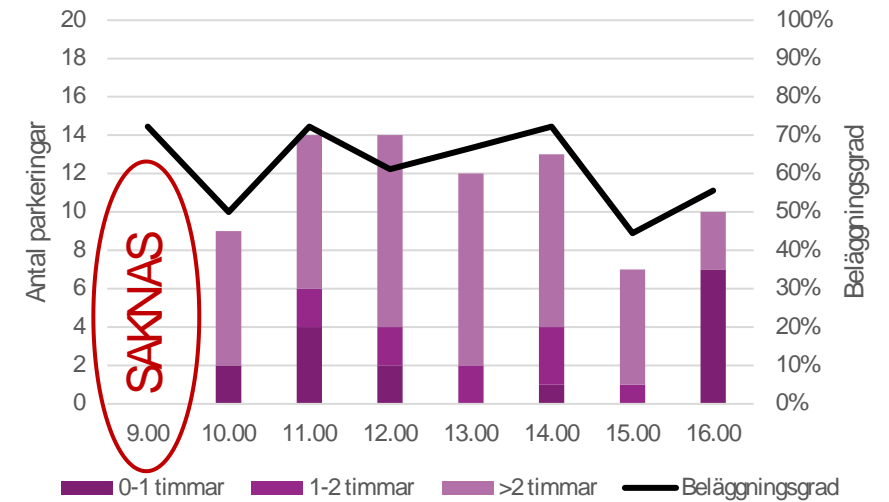
► Fler korttidsbesökare mitt på dagen på fredag (lunchgäster?)

► Viss överträdelse (parkering >2 tim), vilket motiverar översyn av reglering/övervakningsrutiner för ökad omsättning och tillgänglighet

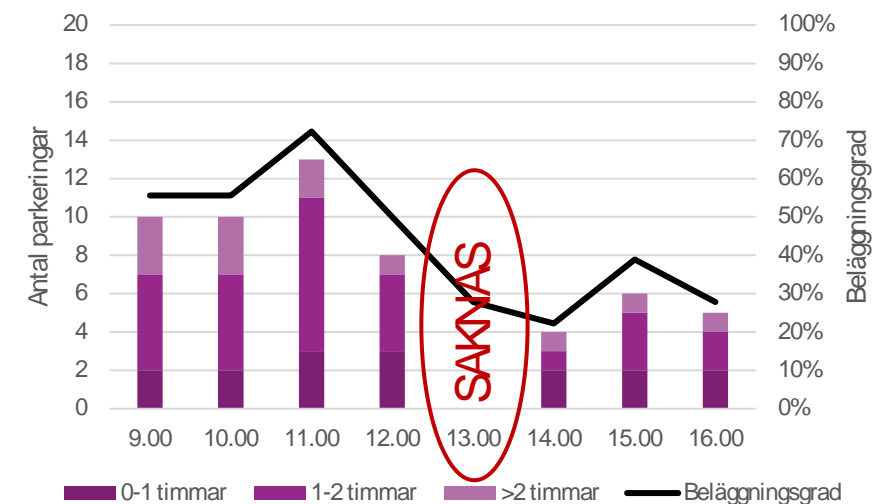
12 Fredag (parkeringar av olika längd)



12 Torsd. (pågående parkeringar av olika längd)

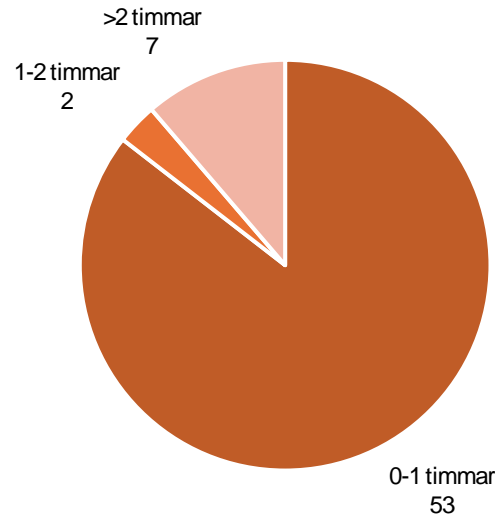


12 Fred. (pågående parkeringar av olika längd)



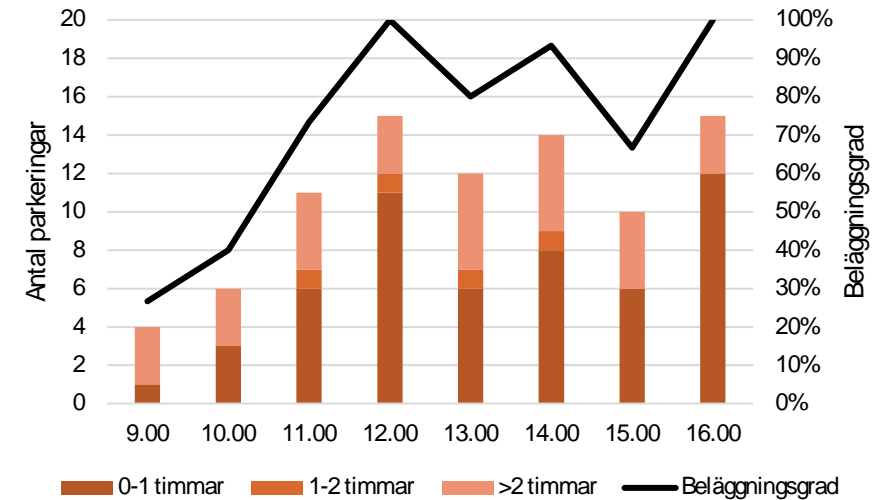
Röd P-yta 1 (P-skiva 2 tim 9-18 vardag)

1 Torsdag (parkeringar av olika längd)

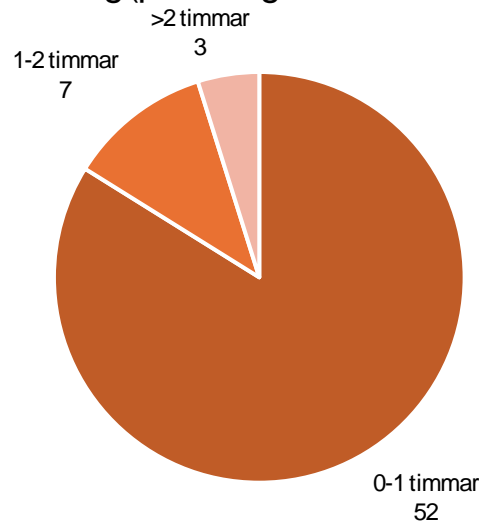


- ▶ Överlag god omsättning på fordon
- ▶ Relativt hög beläggning både vardag em/kväll och lördag, vilket pekar på dess betydelse för handeln

1 Torsd. (pågående parkeringar av olika längd)

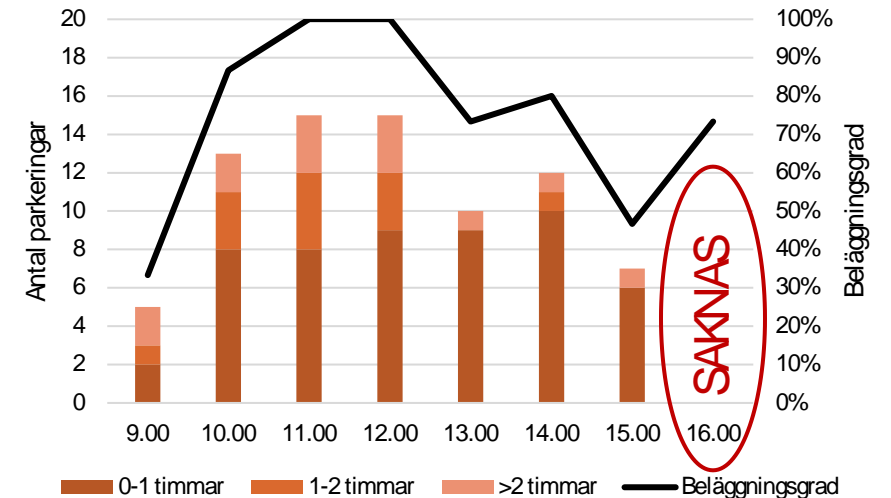


1 Fredag (parkeringar av olika längd)



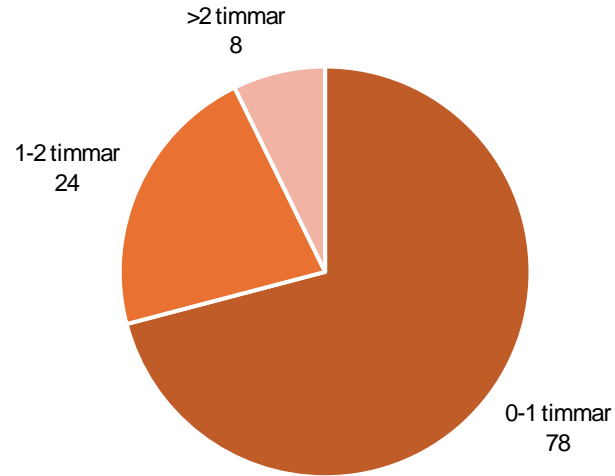
- ▶ Mer välanvänd fredag än torsdag
- ▶ Viss överträdelse (parkering >2 tim), vilket motiverar översyn av reglering/övervakningsrutiner för ökad omsättning och tillgänglighet

1 Fred. (pågående parkeringar av olika längd)



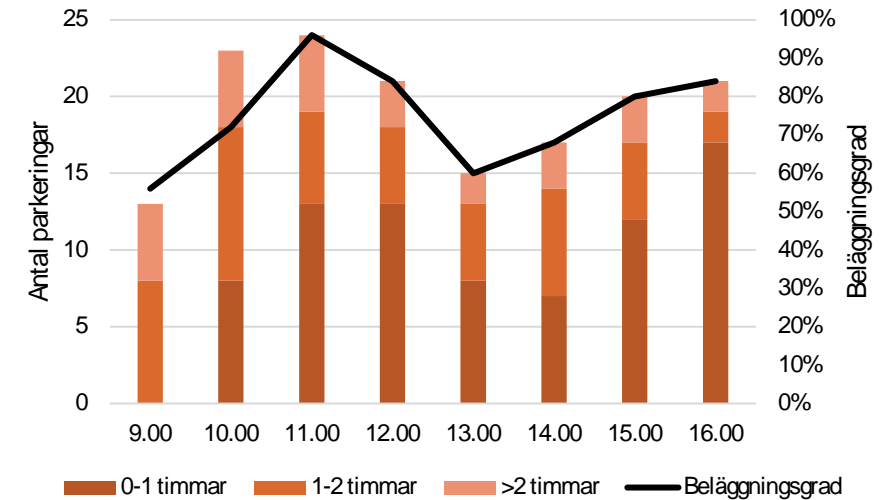
Röd P-yta 2 (P-skiva 2 tim 9-18 vardag)

2 Torsdag (parkeringar av olika längd)

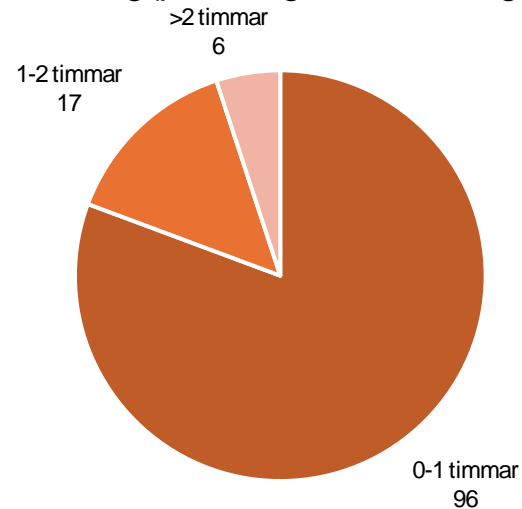


- ▶ Överlag god omsättning på fordon
- ▶ Relativt hög beläggning både vardag em/kväll och lördag, vilket pekar på dess betydelse för handeln

2 Torsd. (pågående parkeringar av olika längd)

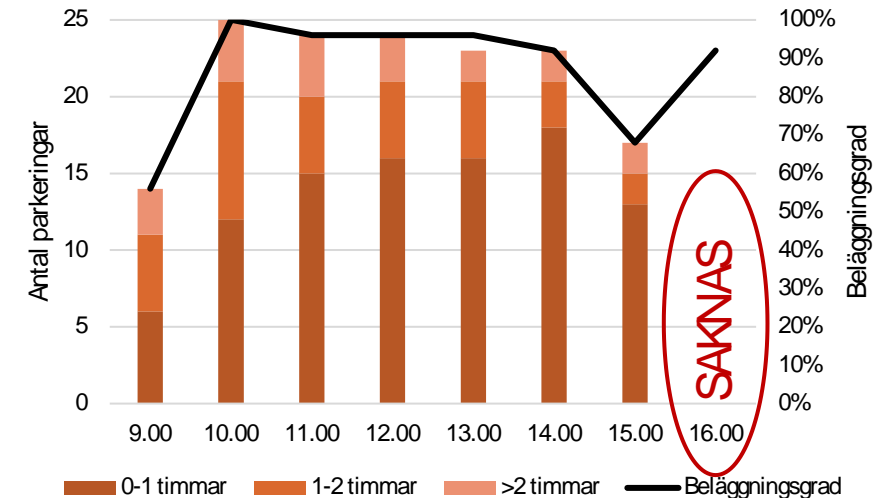


2 Fredag (parkeringar av olika längd)



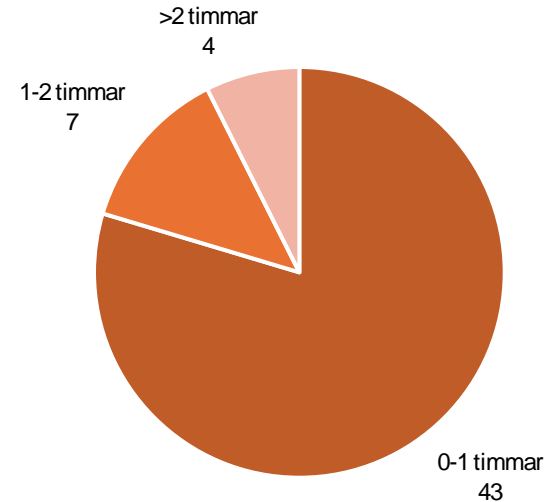
- ▶ Mer välanvänd fredag än torsdag
- ▶ Viss överträdelse (parkering >2 tim), vilket motiverar översyn av reglering/övervakningsrutiner för ökad omsättning och tillgänglighet

2 Fred. (pågående parkeringar av olika längd)



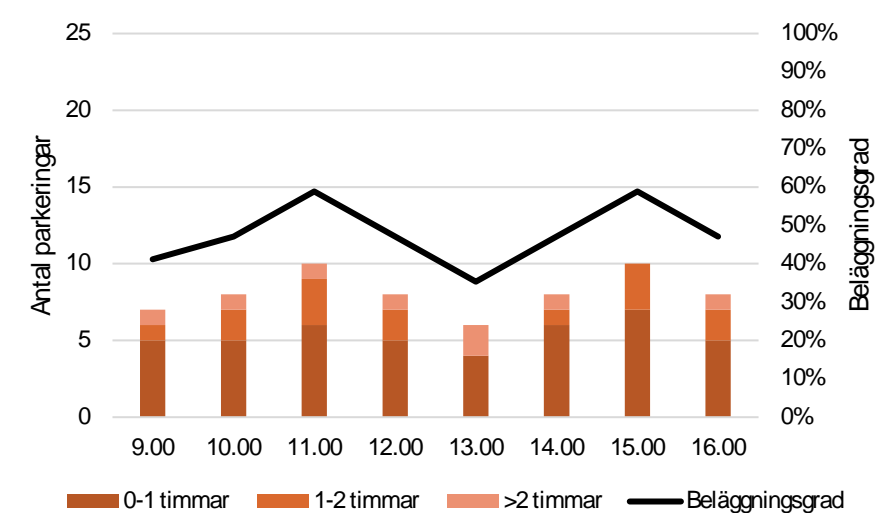
Röd P-yta 3+4 (P-skiva 1 tim 7-19 alla dagar)

3+4 Torsdag (parkeringar av olika längd)

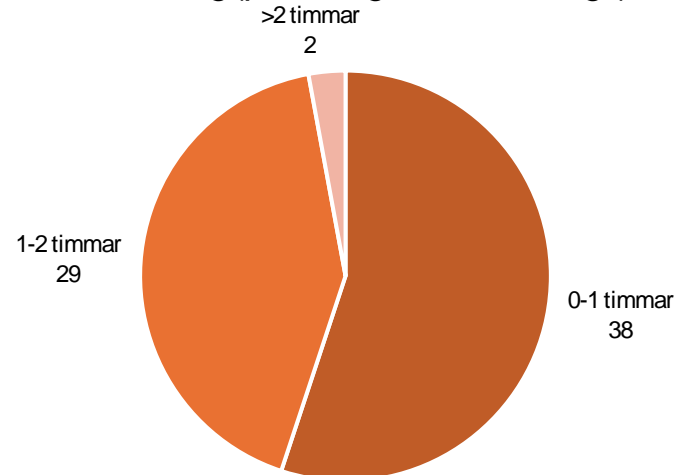


- ▶ Överlag god omsättning på fordon
- ▶ Relativt låg beläggning förutom tidig em fredag, vilket kan tyda på att 1 timme är för kort tid för många besök

3+4 Torsd. (pågående parkeringar av olika längd)

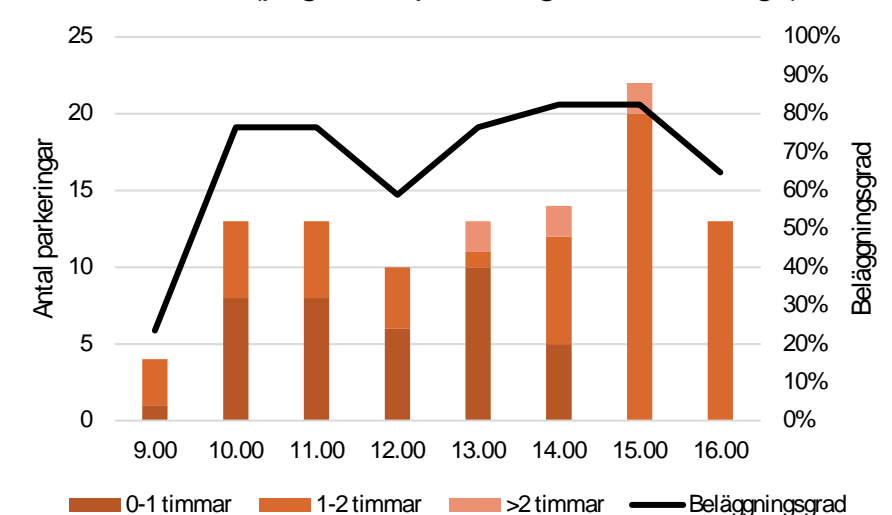


3+4 Fredag (parkeringar av olika längd)



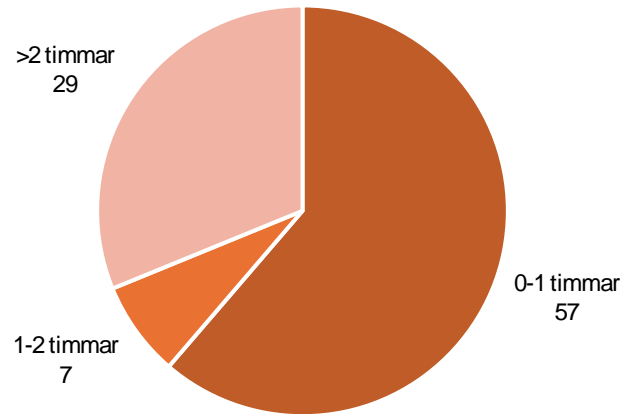
- ▶ Mer välanvänd fredag än torsdag
- ▶ Betydande överträdelser (parkering >1 tim), vilket motiverar översyn av reglering/övervakningsrutiner för ökad omsättning och tillgänglighet

3+4 Fred. (pågående parkeringar av olika längd)



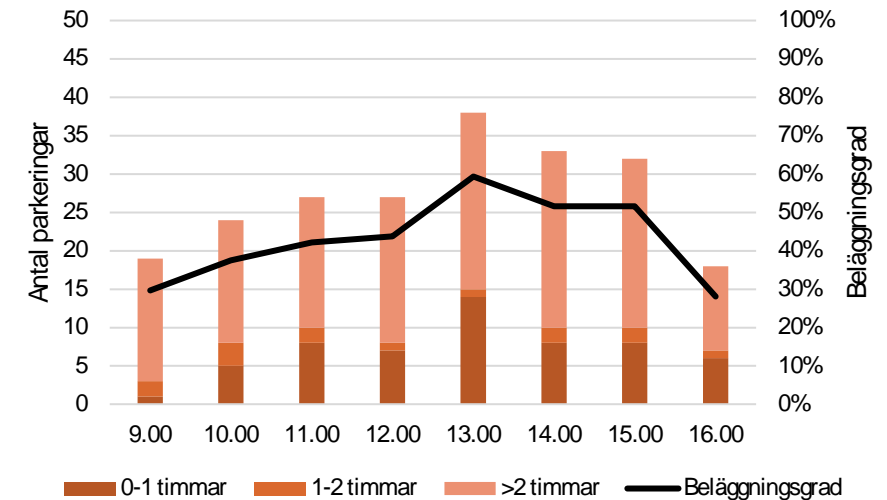
Röd P-yta 5 (Avgiftsfritt 2 tim, därefter avgift)

5 Torsdag (parkeringar av olika längd)

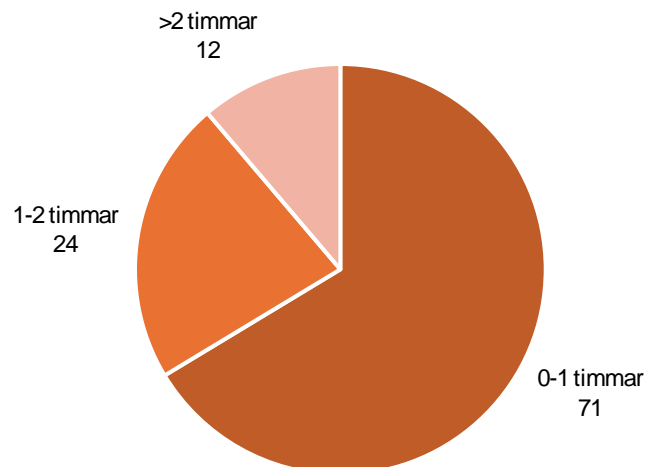


▶ **Låg beläggning (aldrig över 60 %), sannolikt beroende på att övre däck i princip inte används (otillgängligt, låg utrymmesstandard)**

5 Torsd. (pågående parkeringar av olika längd)

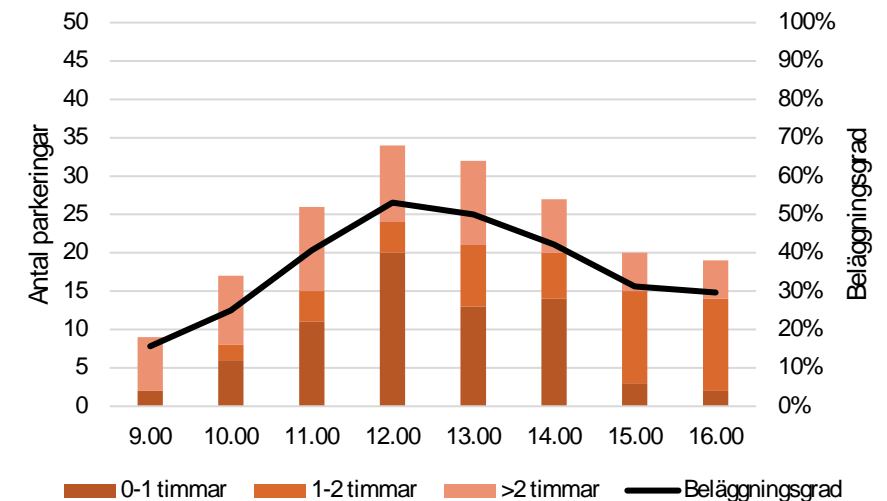


5 Fredag (parkeringar av olika längd)



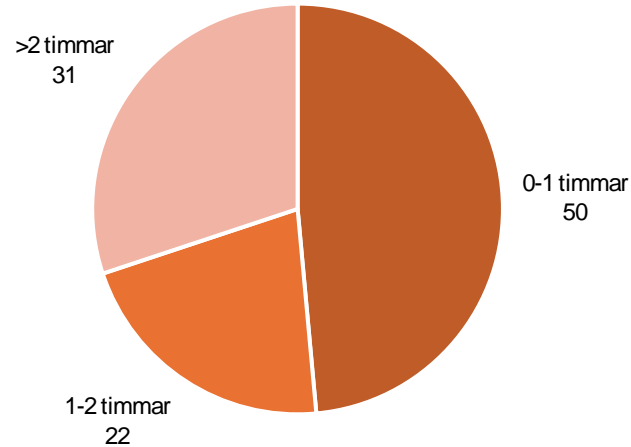
▶ **2/3 korttidsbesökare på torsdagen, >90 % på fredagen (liknande mönster som för många andra P-tytor i centrum)**

5 Fred. (pågående parkeringar av olika längd)



Röd P-yta 6 (P-skiva 2 tim 9-18)

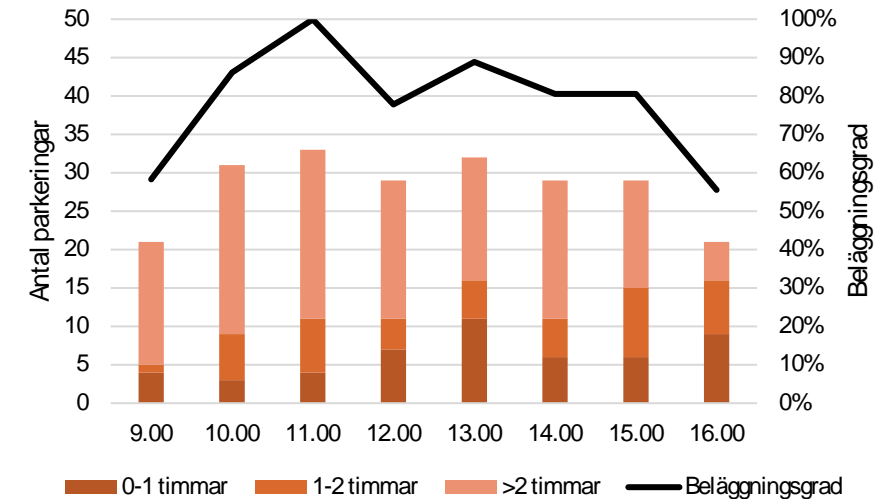
6 Torsdag (parkeringar av olika längd)



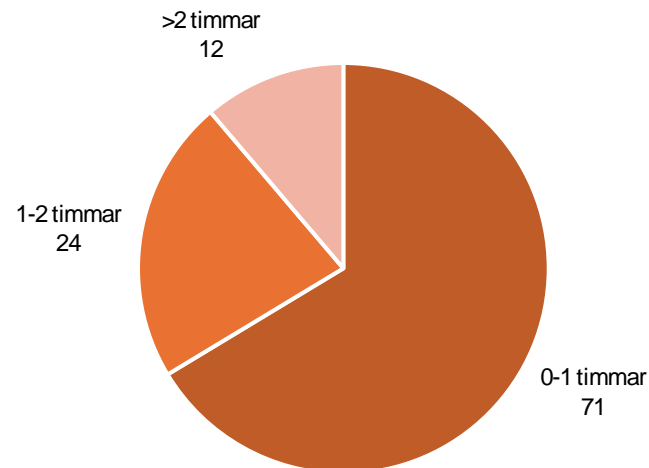
▶ Relativt hög beläggning (>80 %) under dagtid (kl 10-15) både torsdag och fredag

▶ Betydande överträdelser (parkering >2 tim), vilket motiverar översyn av reglering/övervakningsrutiner för ökad omsättning och tillgänglighet

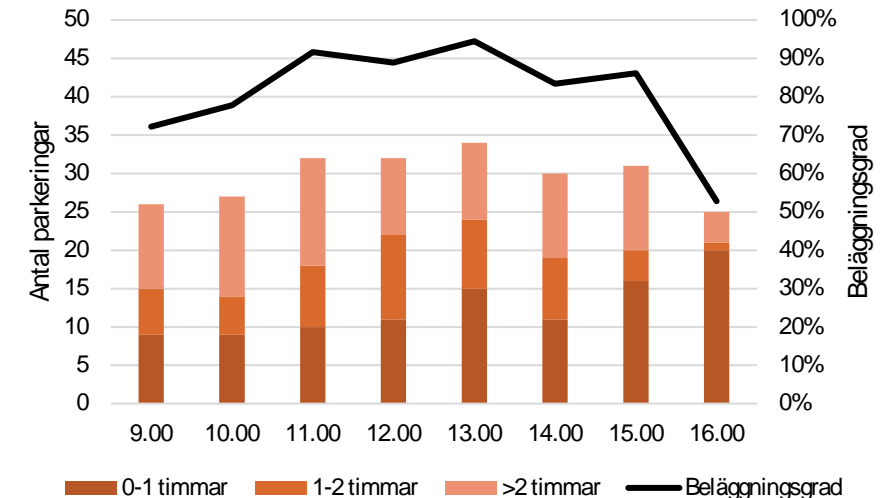
6 Torsd. (pågående parkeringar av olika längd)



5 Fredag (parkeringar av olika längd)

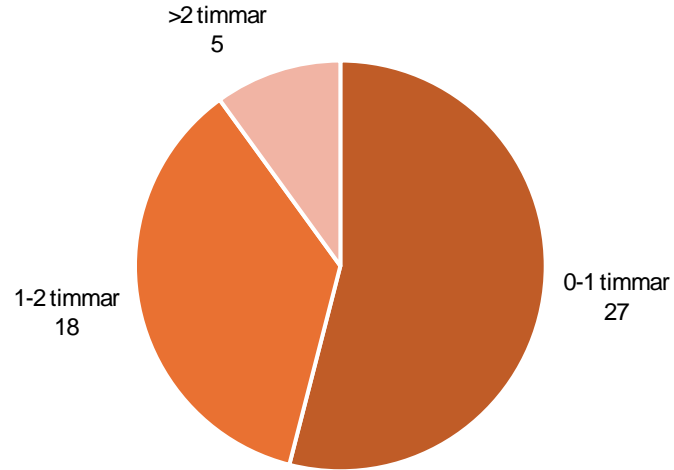


6 Fred. (pågående parkeringar av olika längd)



Röd P-yta 7 (P-skiva 2 tim 9-18)

7 Torsdag (parkeringar av olika längd)



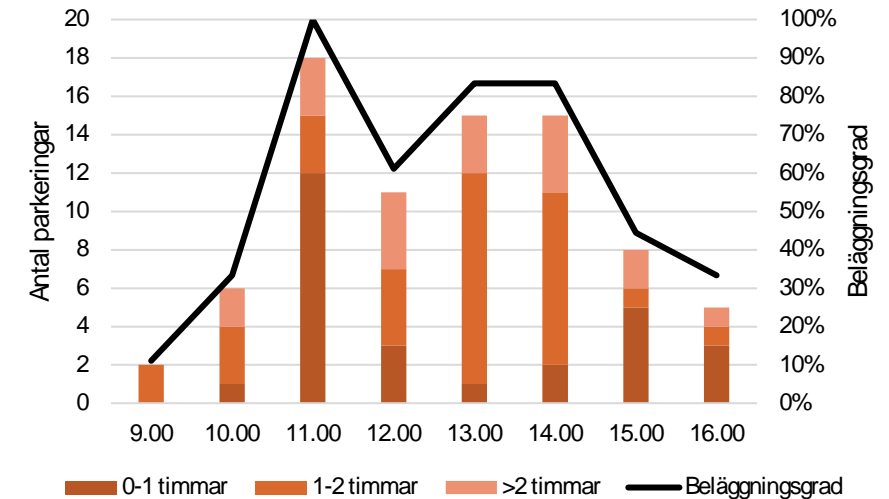
▶ Relativt hög beläggning (>70 %) mitt på dagen (kl 11-14) torsdag och fredag

▶ Efterfrågetopp i samband med korttidsbesök för lunch båda dagarna

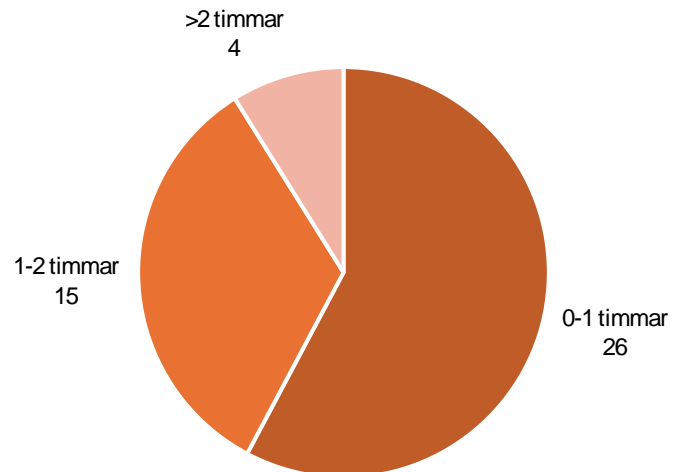
▶ Gott om ledig kapacitet efter kl 15

▶ Viss överträdelse (parkering >2 tim), vilket motiverar översyn av reglering/övervakningsrutiner för ökad omsättning och tillgänglighet

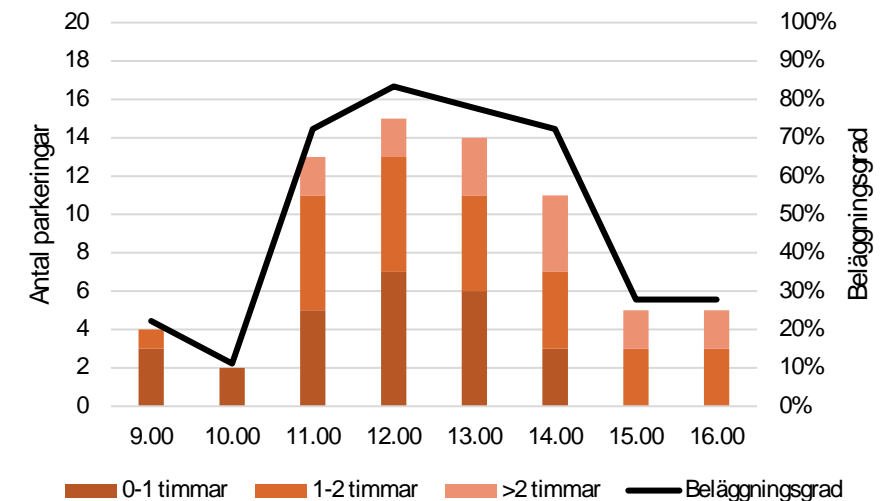
7 Torsd. (pågående parkeringar av olika längd)



7 Fredag (parkeringar av olika längd)

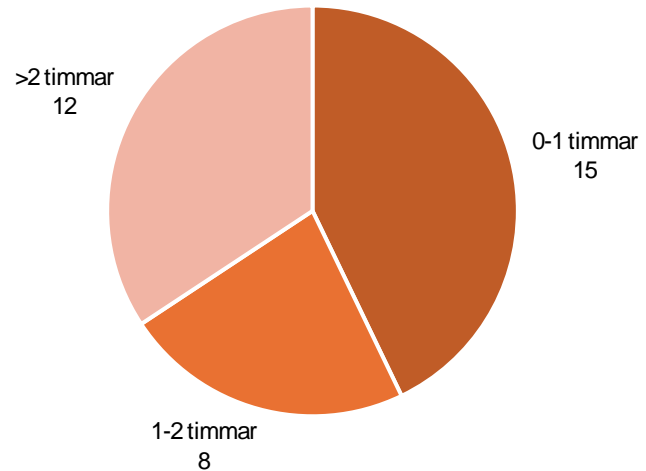


7 Fred. (pågående parkeringar av olika längd)



Röd P-yta 8 (P-skiva 2 tim 9-18)

8 Torsdag (parkeringar av olika längd)



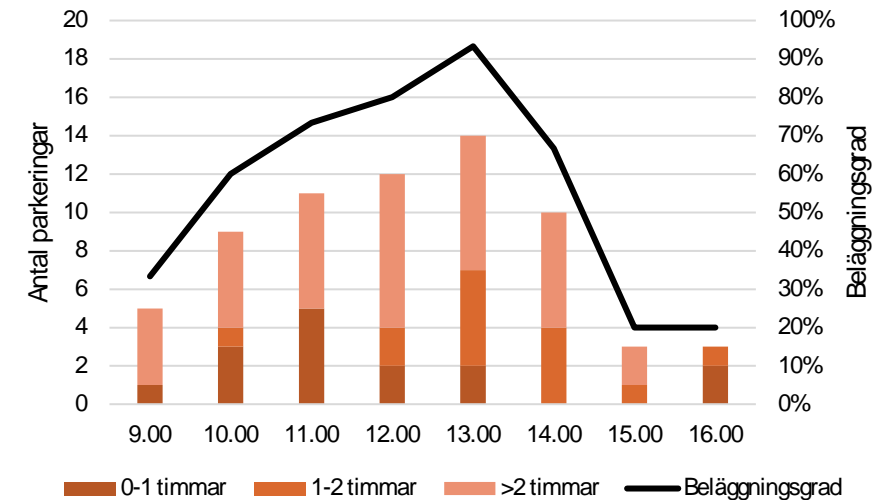
▶ Relativt hög beläggning (>70 %) mitt på dagen (kl 11-14) på torsdagen

▶ Högre beläggingsgrad på torsdag, vilket sammanfaller med fler långtidsparkeringar

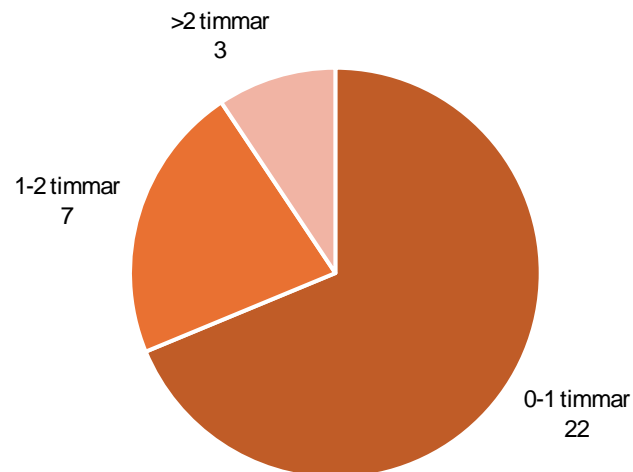
▶ Gott om ledig kapacitet efter kl 15

▶ Viss överträdelse (parkering >2 tim), vilket motiverar översyn av reglering/övervakningsrutiner för ökad omsättning och tillgänglighet

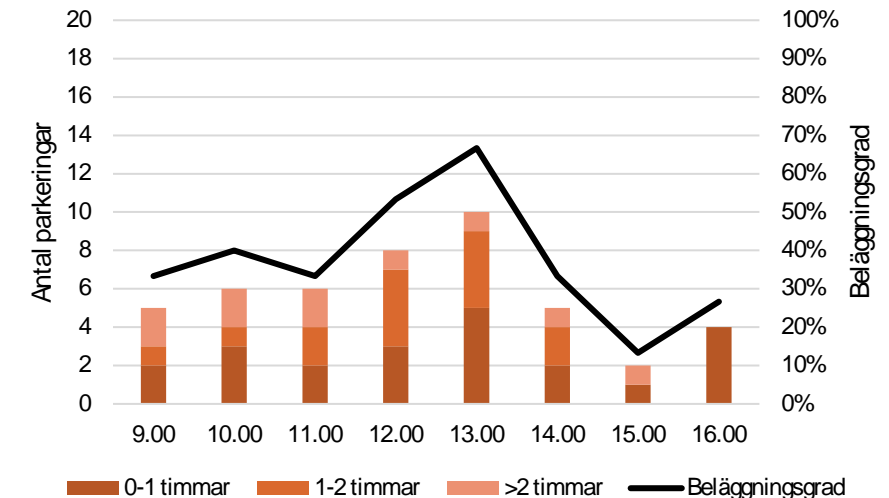
8 Torsd. (pågående parkeringar av olika längd)



8 Fredag (parkeringar av olika längd)

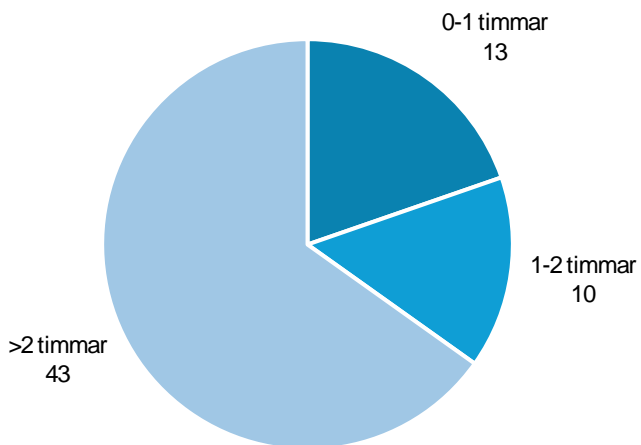


8 Fred. (pågående parkeringar av olika längd)



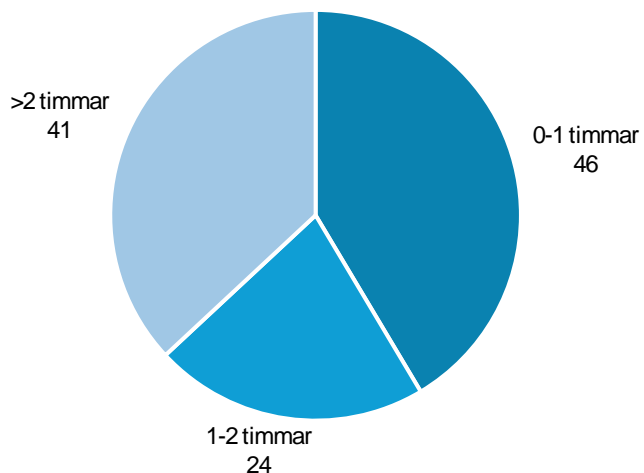
Blå P-yta 2 (P-skiva 4 tim 9-18 vardag)

2 Torsdag (parkeringar av olika längd)



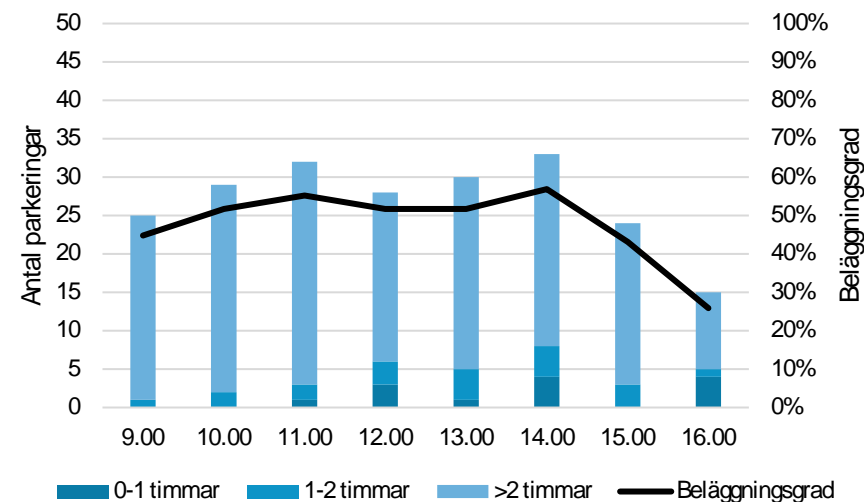
- ▶ Olika anv. torsdag och fredag
- ▶ Fler korttidsbesökare mitt på dagen på fredag (lunchgäster?)

2 Fredag (parkeringar av olika längd)

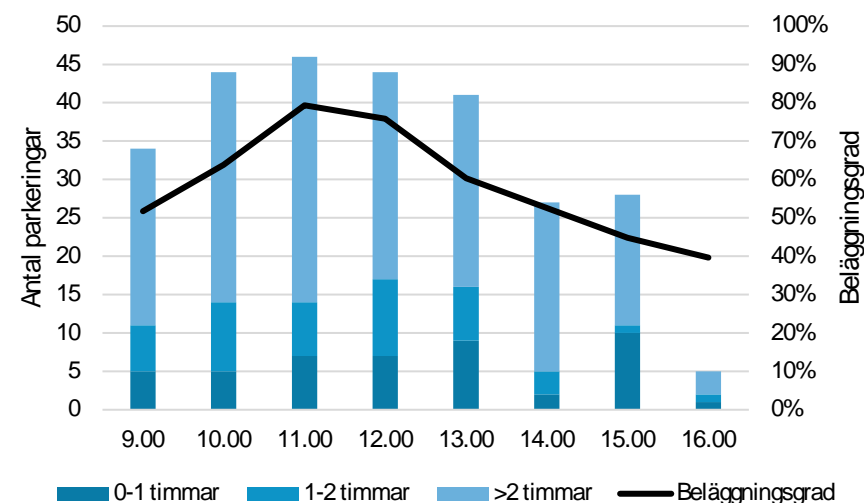


- ▶ Flexibel yta som används i olika syften och som bör kunna nyttjas mer för korttidsbesök till centrum?

2 Torsdag (pågående parkeringar av olika längd)



2 Fredag (pågående parkeringar av olika längd)



Slutsatser

- ▶ **Många ytor uppvisar högre beläggningsgrad på torsdagen än fredagen, vilket hänger samman med en större andel långtidsparkörer ("verksamma")**
 - Färre verksamma på arbetsplatsen på fredagar?
- ▶ **Det finns anledning att se över regleringen och/eller övervakningen i centrum för att öka omsättningen på fordon och antalet tillgängliga platser**
 - Det finns sannolikt en betydande potential i att öka nyttjandet av för verksamma avsedd parkering på kvartersmark, för att på så sätt tillgängliggöra platser på gatan för korttidsbesökare
- ▶ **Samtidigt finns det ledig kapacitet för fler parkörer, både i centrum (<200 m gångavstånd) och i dess omedelbara anslutning, möjligen med undantag för torsdag lunch (om man exkluderar ledig kapacitet i P-däcket bakom Hemköp)**
- ▶ **P-platser nära Stortorget (Röd 1 och 2) används sannolikt till stor del av kunder till handeln och har relativt hög beläggning och god omsättning under en stor del av dagen, både vardag och lördag**
- ▶ **Många andra P-ytor har låg beläggning sen em och lördag och en betydande andel långtidsparkörer (=låg efterlevnad av gällande reglering)**
 - Det finns således både ledig kapacitet och potential till ökad tillgänglighet för bilburna kunder (givet att regelefterlevnaden och därmed omsättning kan ökas)