



2025-03-03

# Beläggningsräkning och nummerskrivning Härnösand

Parkeringsituationen i centrum

# Innehåll

- ▶ Beläggningsgrad per "zon" sid. 3-12
- ▶ Parkeringssituationen i de mest centrala delarna sid. 13-20
- ▶ Omsättning på utvalda ytor sid. 21-32

### Målpunkter (OSM)

- Samhällsservice
- Bank / Post
- Hotell
- Restauranger
- Nöje och fritid
- Affär / kiosk
- Frisör
- Vård
- Förskola
- Utbildning
- Hållplats

### Avstånd till parkering

- 200 m
- 100 m

### Reglering

- Parkering 1 h med p-skiva, mån-sön kl 7-19
- Parkering 2 h med p-skiva, mån-fre kl 9-18
- Parkering 2 h - därefter avgift
- Parkering 4 h med p-skiva, mån-fre kl 9-18
- Parkering tillåten 24 h

# Parkeringsituationen i de mest centrala delarna

- ▶ Beläggningsgrad och antal lediga platser inom 200 m gångavstånd från "centrum" (Systembolaget, Stortorget, Nybrogatan)

## Utvalda tidssnitt

- ▶ Torsdag 9-10 ("verksamma i centrum")
- ▶ Torsdag 11-12 ("verksamma och lunchbesökare – högsta beläggningen")
- ▶ Torsdag 16-17 ("verksamma och kunder till centrumhandeln")
  
- ▶ Lördag 10-11.30 ("kunder till centrumhandeln")
- ▶ Lördag 13-14.30 ("kunder till centrumhandeln")

# Antal lediga parkeringsplatser Torsdag kl 09-10



# Antal lediga parkeringsplatser Torsdag kl 11-12

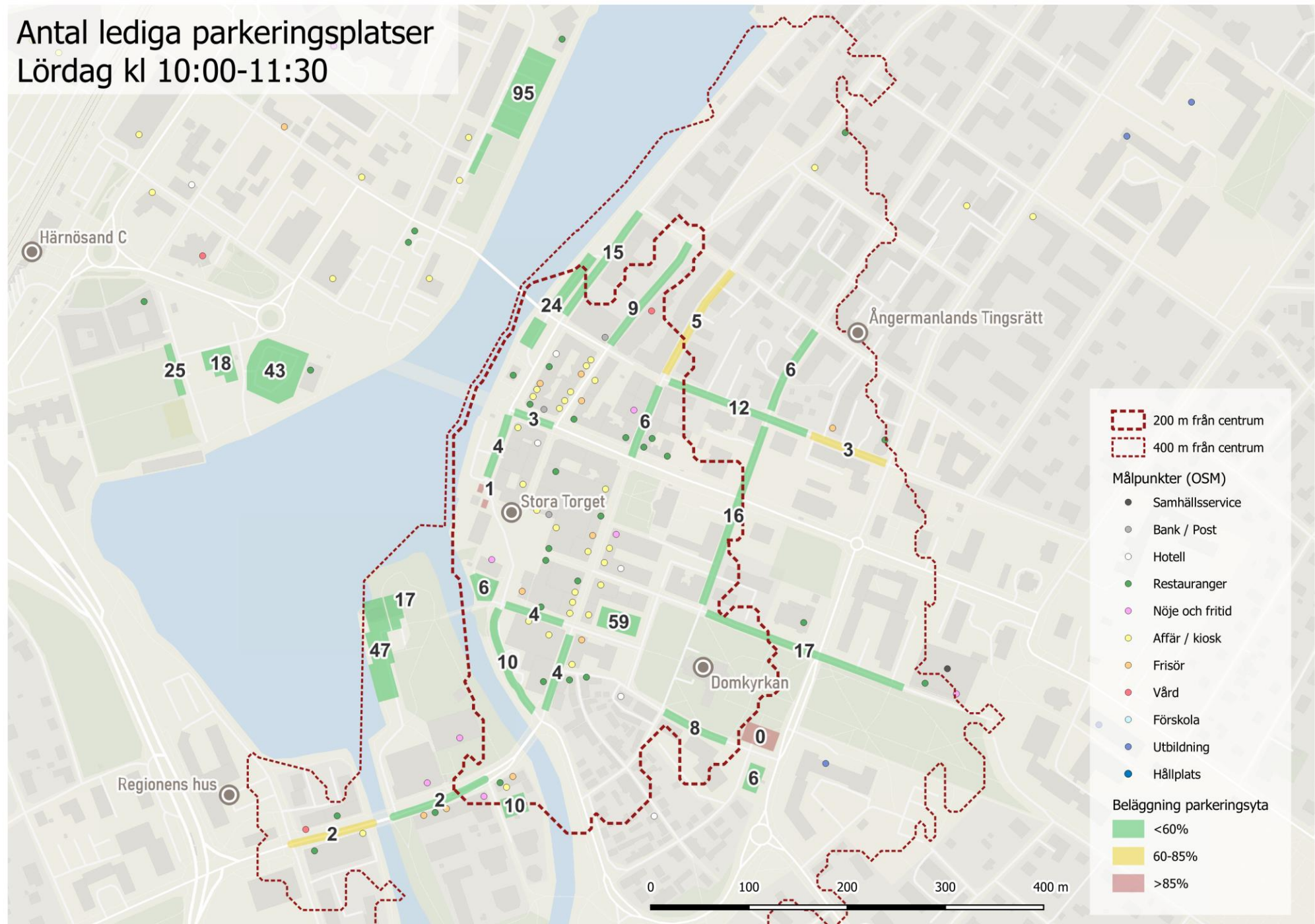


# Antal lediga parkeringsplatser Torsdag kl 16-17



# Antal lediga parkeringsplatser

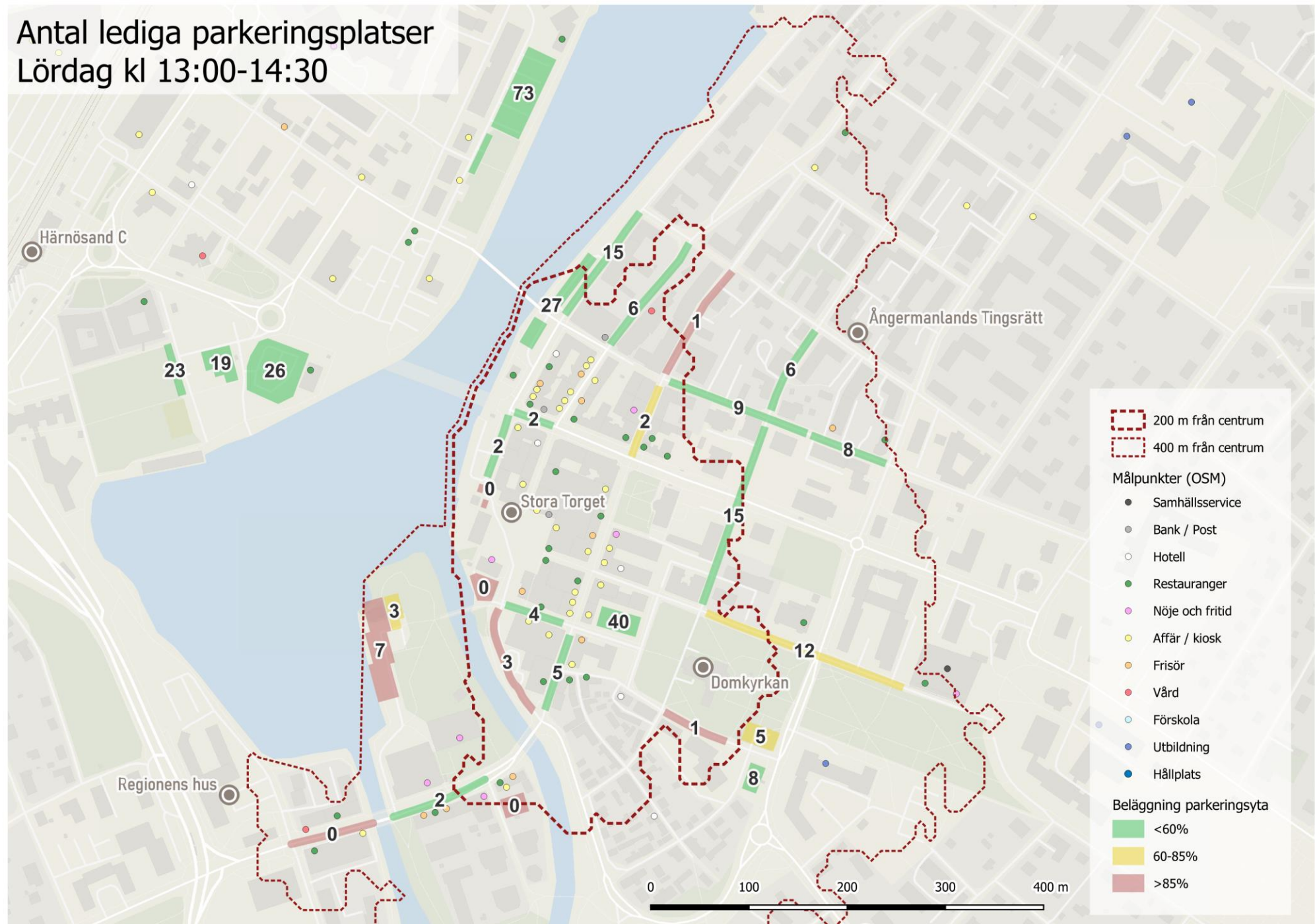
## Lördag kl 10:00-11:30



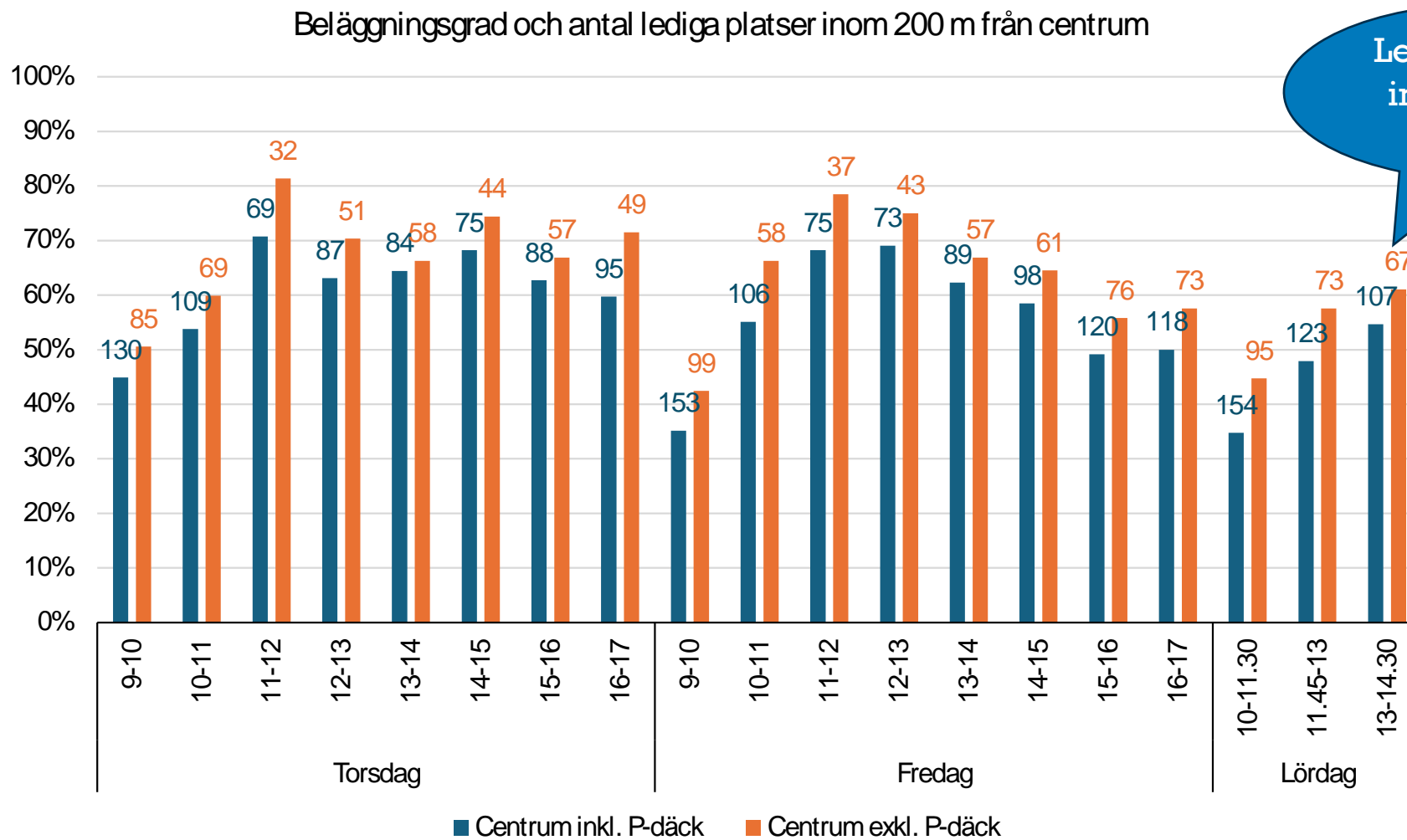


# Antal lediga parkeringsplatser

Lördag kl 13:00-14:30



# Samlad beläggningsgrad i centrum



# Slutsatser beläggning

- ▶ Det finns i regel lediga parkeringsplatser i centrum (<200 m), även om enskilda parkeringar/gator kan vara fullbelagda
- ▶ Högst uppmätt beläggningsgrad i centrum uppmättes under torsdag förmiddag (11-12), då främst verksamma och i viss mån lunchbesökare parkerar centralt
  - Troligen finns det bättre lösningar än att låta verksamma uppta de mest centralt belägna platserna, ex vis parkering på kvartersmark eller mer perifert
- ▶ Parkeringsdäcket bakom Hemköp är aldrig mer än halvfullt ("=fullt på nedre plan, tomt på övre")
  - Denna resurs borde kunna användas mer effektivt, men utgör bevisligen ingen attraktiv parkeringslösning för en majoritet av besökarna
- ▶ Efterfrågetoppen mitt på dagen (torsdag 11-12) speglar troligen en topp de flesta av årets veckor, medan topparna på em/kväll (70 % beläggning exkl. P-däck) resp. lördag (60 % beläggning, exkl. P-däck) sannolikt är högre under ex vis lönehelg och jul
  - Kan motivera ändrad reglering runt Stortorget och Östra Kanalgatan

# Slutsatser

- ▶ **Många ytor uppvisar högre beläggningsgrad på torsdagen än fredagen, vilket hänger samman med en större andel långtidsparkörer ("verksamma")**
  - Färre verksamma på arbetsplatsen på fredagar?
- ▶ **Det finns anledning att se över regleringen och/eller övervakningen i centrum för att öka omsättningen på fordon och antalet tillgängliga platser**
  - Det finns sannolikt en betydande potential i att öka nyttjandet av för verksamma avsedd parkering på kvartersmark, för att på så sätt tillgängliggöra platser på gatan för korttidsbesökare
- ▶ **Samtidigt finns det ledig kapacitet för fler parkörer, både i centrum (<200 m gångavstånd) och i dess omedelbara anslutning, möjligen med undantag för torsdag lunch (om man exkluderar ledig kapacitet i P-däcket bakom Hemköp)**
- ▶ **P-platser nära Stortorget (Röd 1 och 2) används sannolikt till stor del av kunder till handeln och har relativt hög beläggning och god omsättning under en stor del av dagen, både vardag och lördag**
- ▶ **Många andra P-ytor har låg beläggning sen em och lördag och en betydande andel långtidsparkörer (=låg efterlevnad av gällande reglering)**
  - Det finns således både ledig kapacitet och potential till ökad tillgänglighet för bilburna kunder (givet att regelefterlevnaden och därmed omsättning kan ökas)

# Vad händer under våren

- ▶ Upphandling av parkeringsövervakning
  - ▶ Upphandling parkeringsavgifter
  - ▶ Beslut om avgift till politiken
- 
- ▶ Tidsplan och kommunikationsplan för införandet av parkeringsavgift