

Slutrapport invånardialog för Nybrogatan 2019



Sammanfattning

Sammanfattning av den genomförda invånardialogen för Nybrogatan vintern 2019. Dialogen genomfördes enligt bilden i figur nr 1 annons invånaredialog. Gensvaret från invånarna var stort och mängden material som sammanfattats i denna rapport är omfattande. Hela denna rapport är att betrakta som en sammanfattning.

Dialogen visar att flera problemområden är gemensamma för alla trafikslag, de mest kommenterade områden är:

Korsningen Nybrogatan–Skeppsbron är den mest kritiska punkten för samtliga grupper.

Otydlighet i trafiklösningar skapar konflikter mellan trafikslag.

Bristande belysning och vinterunderhåll påverkar trygghet och framkomlighet.

Hållplats- och övergångsställesutformning behöver ses över.

Samspelet mellan trafikslag fungerar inte tillfredsställande, vilket delvis beror på otydlig utformning.

Dessa områden bör prioriteras i det fortsatta planeringsarbetet för att skapa en trygg, tydlig och funktionell Nybrogatan för alla trafikantgrupper.

Nybrogatan och du


Vi vill veta vad du tycker!

Härnösands kommun utreder just nu hur vi kan göra Nybrogatan till framtidens paradgata.

Målet är att gatan ska vara funktionell och trivsamt för alla.

Svara på vår digitala enkät
Du hittar enkäten på harnosand.se/nybrogatanochdu

Behöver du hjälp att fylla i enkäten kan du få det på Servicecenter, Sambiblioteket plan 1 eller på Technichus.



Härnösands kommun

Träffa politiker och tjänstepersoner från Härnösands kommun

Lördag 2 och 16 februari - Stadsvandring med workshop
Stadsvandring längs Nybrogatan med workshop på Sambiblioteket, plan 4. Stadsvandringen börjar kl 11 vid Härnösand Central. Workshopen pågår till kl 15. Vi bjuder på fika.

Torsdag 7 och 21 februari - Levande torsdag på Technichus
Tema 7 feb: "Skapa egna smycken i glas".
Tema 21 feb: "Tillverka ditt eget body butter".
Kl 18.30-20.30. 12 platser per temakväll, anmäl dig med e-post till anna.samuelsson@technichus.se

Lördag 9 februari - Öppet hus på Technichus
Kl 10-16.
Vi bjuder på entrén.

Välkomna!

Behöver du teckenspråkstolk vid något av tillfällena, kontakta staffan.gilliusson@harnosand.se

Figur nr 1 Annons invånardialog

Innehåll

1	Inledning	4
2	Biltrafik – Fem största problemområden	5
2.1	Problem i korsningen Nybrogatan–Skeppsbron	5
2.2	Otydliga körfält och bristande vägmarkeringar	5
2.3	Vänstersvängar skapar köer och osäkerhet	5
2.4	Konflikter med gång- och cykeltrafikanter	5
2.5	Bristande belysning och vinterunderhåll	5
3	Cykeltrafik – Fem största problemområden	6
3.1	Otydlighet kring var cyklister ska färdas.....	6
3.2	Otrygghet i blandtrafik, särskilt vid busshållplatser	6
3.3	Osäkerhet i korsningen vid Skeppsbron	6
3.4	Bristande respekt och dåligt samspel mellan trafikslag	6
3.5	Bristande drift och underhåll	6
4	Kollektivtrafik – Fem största problemområden.....	7
4.1	Otrygghet och konflikter med cyklister och gående	7
4.2	Bristfälligt utformade hållplatser.....	7
4.3	Trafiksäkerhetsproblem vid på- och avstigning.....	7
4.4	Otillräcklig turtäthet och sena bussar	7
4.5	Otydlig information och brist på realtidsuppdateringar	7
5	Gångtrafikanter – Fem största problemområden	8
5.1	Dåligt placerade och dåligt belysta övergångsställen	8
5.2	Otrygghet i korsningar, särskilt vid Skeppsbron	8
5.3	Konflikter med cyklister	8
5.4	Trånga trottoarer vid busshållplatser.....	8
5.5	Otrygghet kvällstid	8
6	Samlad slutsats.....	9

1 Inledning

Denna rapport sammanfattar de fem mest betydande problemområdena för biltrafik, cykeltrafik, kollektivtrafik och gångtrafikanter på Nybrogatan.

Underlaget bygger på analyser av inkomna enkätsvar och fritextkommentarer från flera trafikantgrupper.

Syftet är att tydliggöra återkommande brister och utmaningar i dagens trafikmiljö samt skapa ett faktabaserat underlag för kommande planerings- och utformningsarbete.

2 Biltrafik – Fem största problemområden

2.1 Problem i korsningen Nybrogatan–Skeppsbron

Korsningen beskrivs som den mest problematiska punkten för biltrafiken. Återkommande synpunkter rör svårigheter att ta sig ut i trafiken, långa köer, otydliga regler och behov av antingen rondell eller trafikljus. Många bilister uttrycker att korsningen upplevs som otrygg och ineffektiv.

2.2 Otydliga körfält och bristande vägmarkeringar

Flera bilister upplever att filindelningen är otydlig, särskilt vintertid då målningen försvinner. Detta leder till osäkerhet, felaktig filkörning och konflikter mellan trafikanter.

2.3 Vänstersvängar skapar köer och osäkerhet

Vänstersvängar, särskilt i rusningstid, orsakar köbildning och irritation. Många föreslår att vänstersvängar bör förbjudas eller regleras tydligare.

2.4 Konflikter med gång- och cykeltrafikanter

Bilister upplever att gående och cyklister ofta kliver ut i körbanan utan att se sig för. Detta skapar osäkerhet och upplevd otrygghet, särskilt i områden med många korsande flöden.

2.5 Bristande belysning och vinterunderhåll

Dålig belysning vid övergångsställen, snövallar och trånga passager vintertid påverkar både trygghet och framkomlighet negativt. Snöhögar vid övergångsställen lyfts särskilt fram som ett problem.

3 Cykeltrafik – Fem största problemområden

3.1 Otydlighet kring var cyklister ska färdas

Det mest frekventa problemet är bristen på tydliga cykelstråk. Många cyklister känner sig osäkra på om de ska cykla i körbanan eller på trottoaren, vilket leder till konflikter med både bilister och gående.

3.2 Otrygghet i blandtrafik, särskilt vid busshållplatser

Cykling i samma yta som bussar och bilar upplevs som otryggt. Busshållplatsområdet vid Rådhuset nämns som särskilt problematiskt.

3.3 Osäkerhet i korsningen vid Skeppsbron

Cyklistgruppen delar bilisternas uppfattning om att korsningen är otydlig och riskfylld. Oklara regler och dålig sikt bidrar till otrygghet.

3.4 Bristande respekt och dåligt samspel mellan trafikslag

Cyklistgruppen upplever att bilister inte visar hänsyn, medan bilister upplever att cyklister inte följer regler. Detta tyder på brister i både utformning och trafikantbeteende.

3.5 Bristande drift och underhåll

Gropar, smuts, snö och is påverkar cyklisternas säkerhet i hög grad. Cykeltrafiken är särskilt känslig för brister i beläggning och vinterväghållning.

4 Kollektivtrafik – Fem största problemområden

4.1 Otrygghet och konflikter med cyklister och gående

Bussförare och resenärer upplever att cyklister hamnar i kläm mellan buss och bil. Gångtrafikanter korsar ofta gatan otydligt, vilket skapar riskfyllda situationer.

4.2 Bristfälligt utformade hållplatser

Smala trottoarer, dålig belysning och svårigheter att korsa gatan vid hållplatserna lyfts fram som centrala problem. Hållplatsmiljöerna upplevs som trånga och otydliga.

4.3 Trafiksäkerhetsproblem vid på- och avstigning

Bussar kör ofta ut från hållplatsen trots att bilar passerar, vilket skapar osäkra situationer. Resenärer upplever även att de har dålig överblick när de ska korsa gatan.

4.4 Otillräcklig turtäthet och sena bussar

Det mest frekventa klagomålet gäller bristande turtäthet, särskilt kvällar och helger. Förseningar gör byten osäkra och stressande.

4.5 Otydlig information och brist på realtidsuppdateringar

Resenärer efterfrågar bättre skyltning, tydligare information och realtidsdata vid hållplatserna. Otydlighet skapar osäkerhet och minskar kollektivtrafikens attraktivitet.

5 Gångtrafikanter – Fem största problemområden

5.1 Dåligt placerade och dåligt belysta övergångsställen

Gångtrafikanter upplever att övergångsställen är svåra att se, dåligt upplysta och ibland placerade för nära korsningar. Detta påverkar både trygghet och trafiksäkerhet.

5.2 Otrygghet i korsningar, särskilt vid Skeppsbron

Skeppsbron-korsningen upplevs som otydlig och riskfylld även för gående. Bristande sikt och otydliga regler bidrar till otrygghet.

5.3 Konflikter med cyklister

Cykling på trottoarer är ett återkommande problem. Gångtrafikanter känner sig trängda och osäkra när cyklister passerar nära.

5.4 Trånga trottoarer vid busshållplatser

Vid Riksbanken och andra hållplatser är trottoarerna smala, vilket skapar trängsel och svårigheter att ta sig fram.

5.5 Otrygghet kvällstid

Bristande belysning och social oro gör att många upplever området som otryggt kvälls- och nattetid.

6 Samlad slutsats

Analysen visar att flera problemområden är gemensamma för alla trafikslag:

Korsningen Nybrogatan–Skeppsbron är den mest kritiska punkten för samtliga grupper.

Otydlighet i trafiklösningar skapar konflikter mellan trafikslag.

Bristande belysning och vinterunderhåll påverkar trygghet och framkomlighet.

Hållplats- och övergångsställesutformning behöver ses över.
Samspelet mellan trafikslag fungerar inte tillfredsställande, vilket delvis beror på otydlig utformning.

Dessa områden bör prioriteras i det fortsatta planeringsarbetet för att skapa en trygg, tydlig och funktionell Nybrogatan för alla trafikantgrupper.