

Nybron

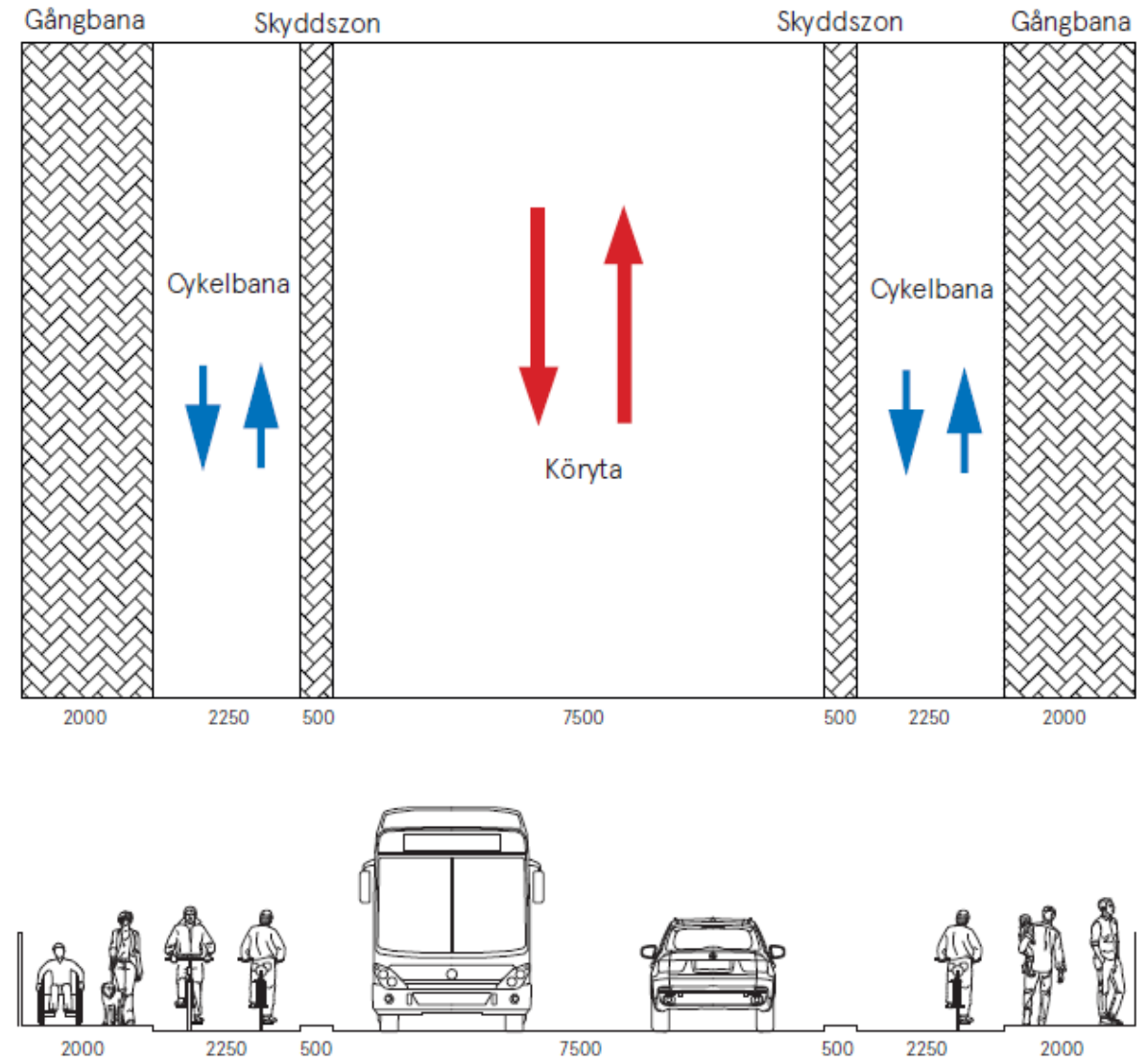


Härnösands
kommun

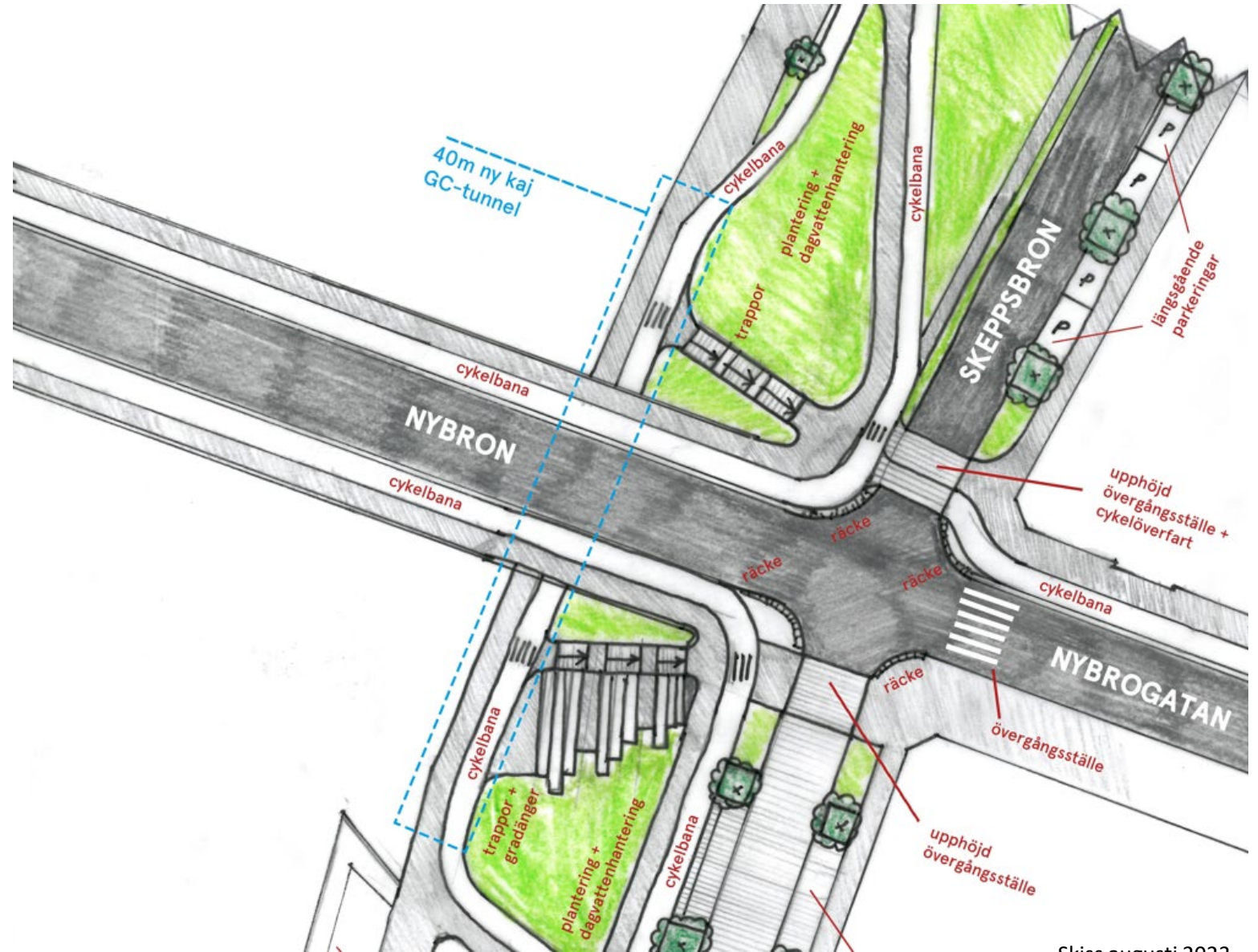
‘Nybron öppnar framtiden med avstamp i historien’

1

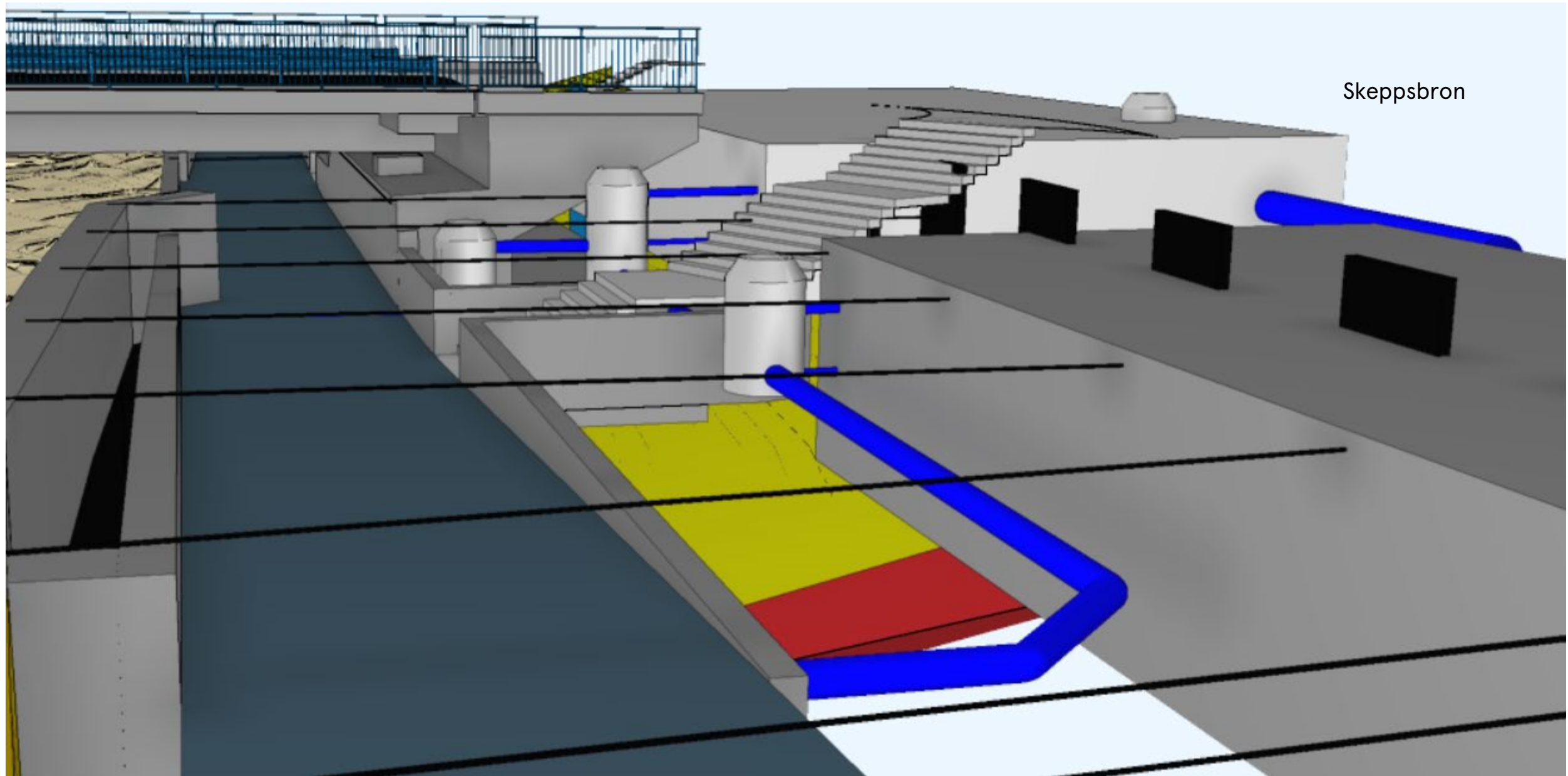
Trafikantfunktioner



Tidig sektion av de minimum måtten som kommunen har bestämt sig för



2 Dagvatten



Skeppsbron

3

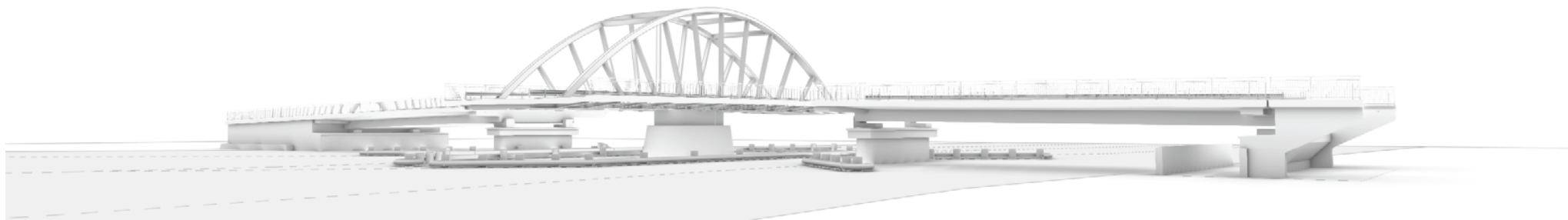
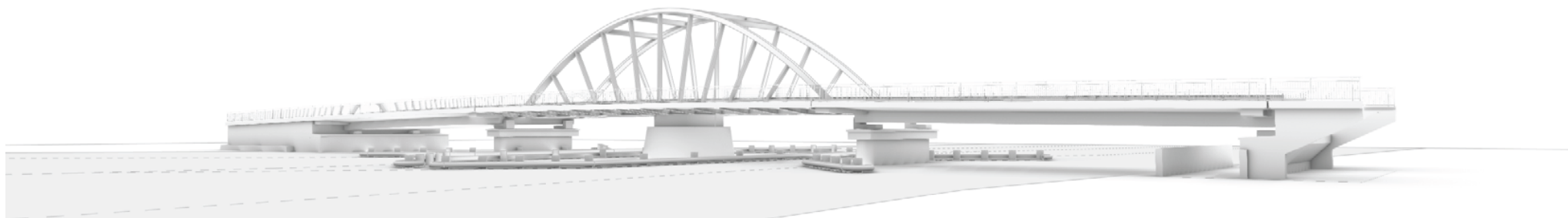
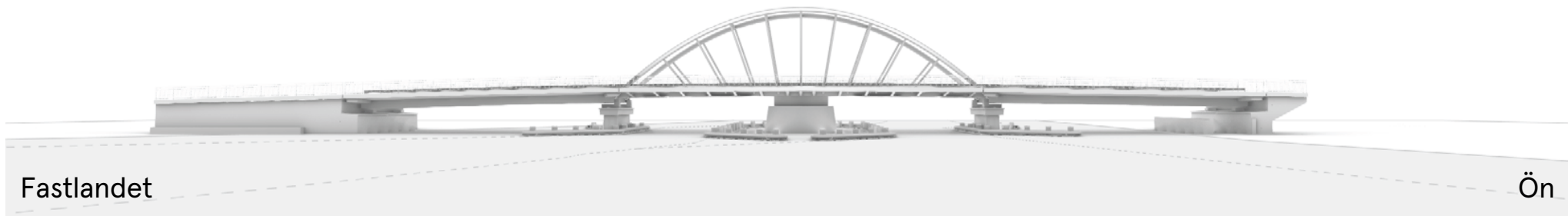
Gestaltning

Gestaltning

- Ett gestaltningsdokument har tagits fram för att vägleda brons gestaltning.
- Brons gestaltning har förändrats för att minska påverkan på siktlinjer Nybrogatan och Nattviken mot Norra Sundet (Riksintresse för kulturmiljö).
- Körbanan kommer bli mindre instängd än om bron gestaltades med 6 bågar. Utsikt från GC-banor åt både håll.
- Brons gestaltning är `ärlig` dvs. alla delar fyller en tekniskfunktion.
- Läsbarheten har förbättrats – hängare som riktar sig mot maskinrummet.
- Ytor för att stanna och kolla utsikten från bron – mervärde för användare.

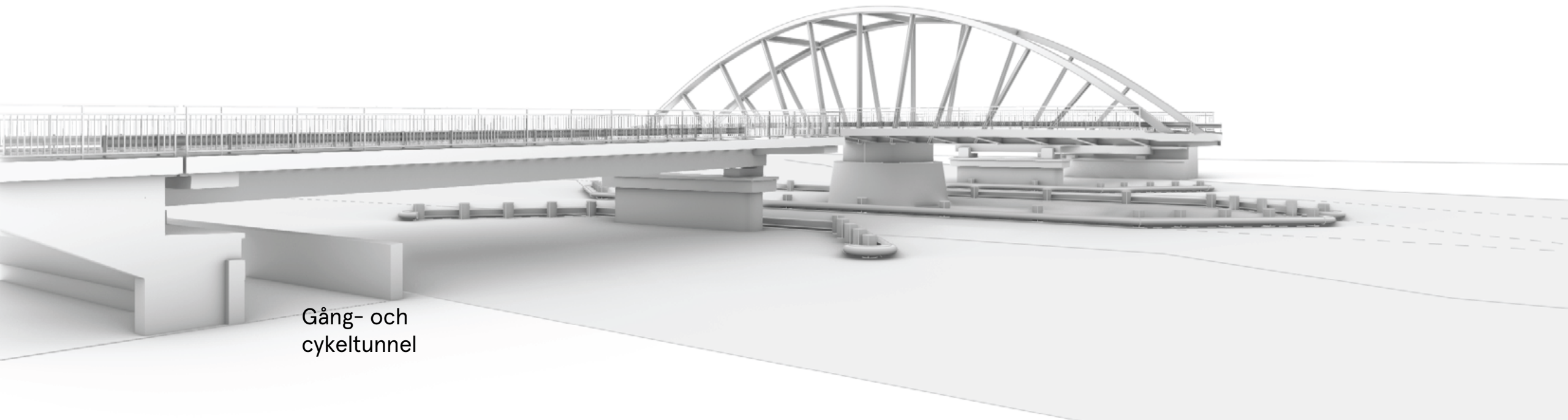


Bild: Gottlieb Paludan Architects för Härnösands kommun

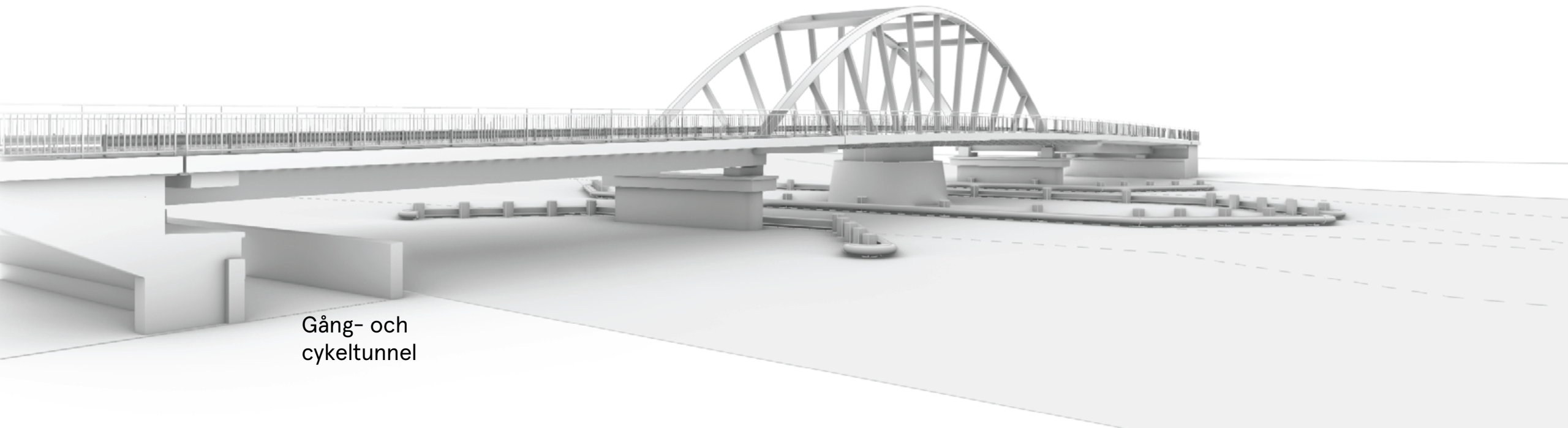








Gång- och
cykeltunnel



Gång- och
cykeltunnel

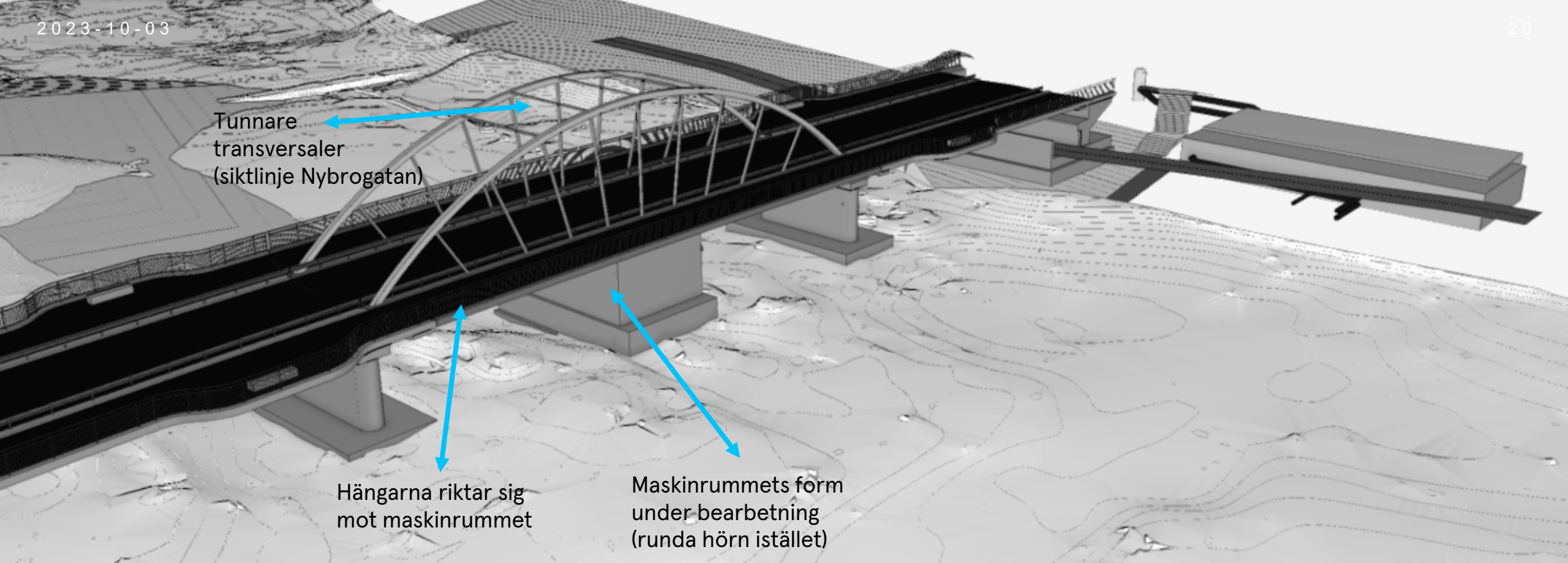


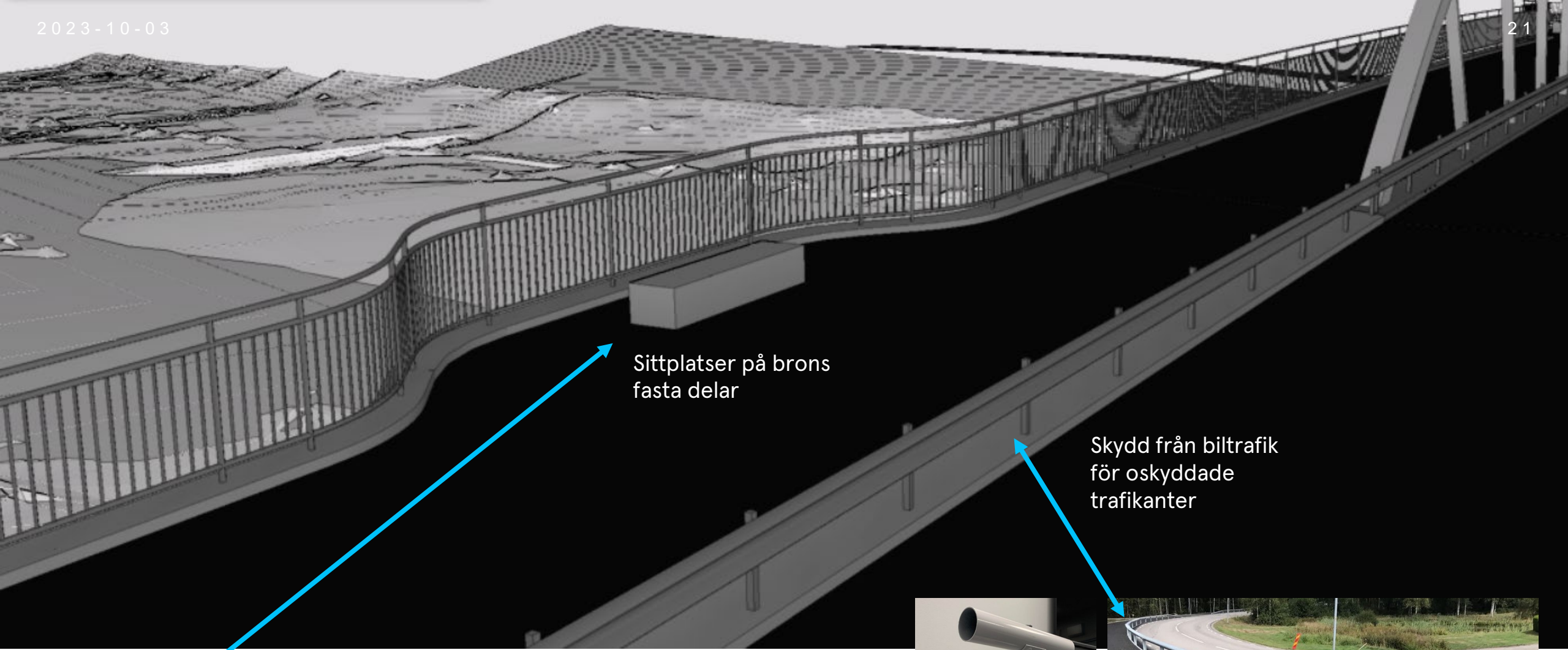








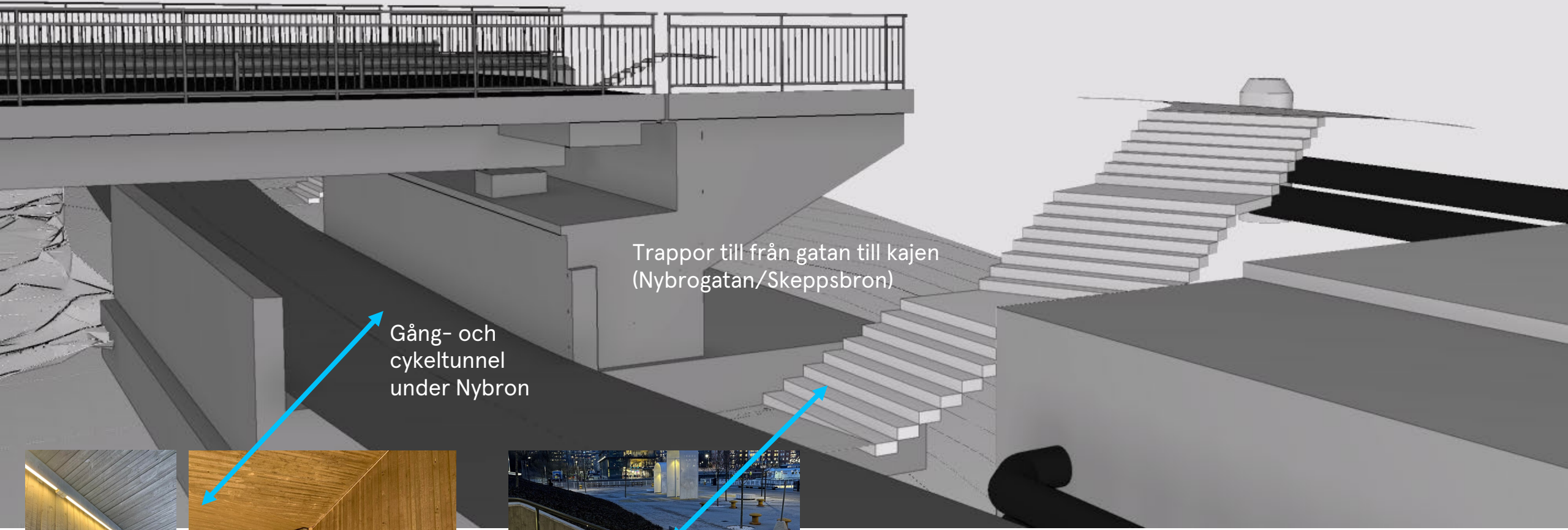




Sittplatser på brons fasta delar

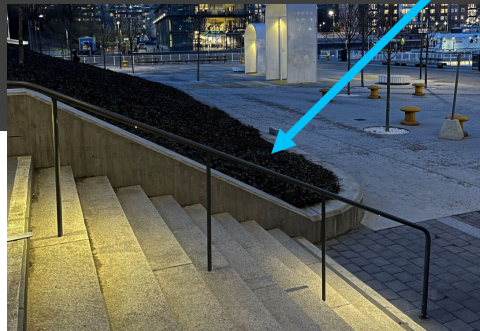
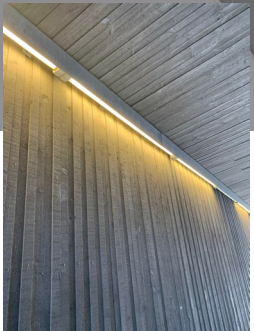
Skydd från biltrafik för oskyddade trafikanter





Trappor till från gatan till kajen
(Nybrogatan/Skeppsbron)

Gång- och
cykeltunnel
under Nybron



Material

- Rostfritt stål (kräver inte någon ytbehandling + bättre LCC (Life Cycle Cost))



Belysning

- Belysningsprogram kommer tas fram
- Räckesbelysning, belysning till bågarna, belysning till GC-tunneln

