



Samhällsnämnden

Frida Ullberg, frida.ullberg@harnosand.se
frida.ullberg@harnosand.se

NCC Sverige AB
kristoffer.forsberg@ncc.se

Verkstadsvägen 17
87154 Härnösand

Trafikanordningsplan- Kastellgatan

Beslut

Samhällsnämnden beslutar

att godkänna inlämnad Trafikanordningsplan för arbeten på Kastellgatan under perioden 2024-08-05-2024-12-20 förutsatt att bilaga 1 och att särskilda villkor följs (se nedan).

att sökande ansvarar för att uppsättningar av vägmärken och anordningar sker enligt gällande förordningar och föreskrifter som; VMF 2007:90, TSFS 2019:74

Särskilda villkor:

- Observera att arbetet sker på en utpekad skolväg **stor hänsyn ska tas till oskyddade trafikanter.**
- Ritningen saknar tillåtelse för cyklister att nyttja trottoaren på andra sidan **kompletera** därför med vägmärke D6 vid varje korsning.
- När det gäller omledning av gång och cykeltrafik **ska vägmärke F34 med orange botten med tillhörande symboler användas** för att hänvisa till andra sidan
- Upplysningsmärke J2 kan ställas ut. Vägmärket ska innehålla information om arbetet och dess varaktighet, se bestämmelser i TSFS 2019:74 om utformning.
- A20 ska primärt användas om det pågår ett aktivt vägarbete på sträckan förslagsvis används A40 med tilläggstavla ”byggtrafik” istället. Vägmärkena ska tas bort om det inte pågår aktivt arbete.
- Avstängningen på Gång och cykelvägen ska ha tillräcklig höjd så att den fungerar som skyddsräcke, och ha en lågt monterad list max 20 cm över marken. Avstängningen ska vara tillräckligt tung eller förankrad för att stå kvar även om någon går eller cyklar mot den. Det ska finnas reflexer (X2 Avstängningsskärm) på avstängningen så att den syns i mörker, reflexen ska täcka hela hindrets bredd.
- **Kompletera** med avstängnings anordning på varje sida av in-och utfarterna.

- Sökande **ska** säkerställa att gående och cyklister inte kan ta sig förbi avstängningen.
- En tillfällig gång- och/eller cykelbana bör inte vara smalare än 2,1m, vid ringa trafik kan minskning ske till 1,5 m. Åtgärder ska också vidtas för att förhindra halka vid till exempel regn, daggpåslag eller frost.
- Under byggtiden ska vägar för oskyddade trafikanter vara väl avjämnade så att personer med funktionshinder kan förflytta sig obehindrat. Kantavjämning **ska** finnas för cyklar, rullstolar, rullatorer och liknande. Vägytan ska vara så hårdgjord att alla typer av rullstolar och liknande kan ta sig fram utan problem.
- In-och utfarter till fastighet får inte blockeras. Fastighetsägare ska bli informerade om arbetet i god tid.
- För väghållaren är det av stor vikt att etableringen av vägarbetet eller större förändringar av arbetet som påverkar framkomligheten för allmänheten i största möjligaste mån inte utförs under rusningstrafik.
- Anmäl start, slut och eventuella pauser till samhällsförvaltningen. Anmälan till samhällsförvaltningen kan göras via mail till samhallsforvaltningen@harnosand.se hänvisa till tillståndets Dnr

En godkänd Trafikanordningsplan innebär att sökanden har rätt att sätta upp trafikanordningar på kommunens vägnät så som beskrivits i ansökan. Det fråntar inte sökanden dennes arbetsmiljöansvar.

Beskrivning av ärendet

NCC Sverige AB har inlämnat en Trafikanordningsplan för arbeten på Kastellgatan i Härnösand för godkännande av kommunen under perioden 2024-08-05-2024-12-20 arbetet gäller om-och tillbyggnad av Seminariet 18 (nya Tingsrätten). Arbetet innebär att gång-cykelvägen flyttas från den östra sidan till den västra sidan.

Bedömning med kommentar

Arbetena bedöms nödvändiga och den sökande ansvarar för att erhålla erforderliga tillstånd som t.ex. grävtillstånd.

Sökande har med sin ansökan genomfört en utförlig riskbedömning utav arbetet. Arbetena bedöms kunna genomföras med accepterad framkomlighet för kollektivtrafik, räddningstjänst, allmänhet, närboende etc.

Lagstöd

Av vägmärkesförordningen (SFS 2007:90) 8 kap 4 §, framgår att anordningar enligt VMF inte får sättas upp, underhållas eller tas bort av någon annan än den som enligt 1 kap 6 § ansvarar för åtgärden eller den som han eller hon anlitar. Detta innebär att när väghållningsmyndigheten godkänner en TA-plan är det egentligen en tillåtelse som ges för en utförare att sätta upp eller ta ner anordningar enligt VMF, exempelvis vägmärken.

Med stöd av 10 kap. 14 § trafikförordningen får väghållningsmyndigheten som har hand om väg-eller gatuhållning i området meddela föreskrifter med

särskilda trafikregler, beslutsmandatet gäller främst i samband med vägarbete eller liknande arbete.

Upplysning

En godkänd Trafikanordningsplan innebär att sökanden har rätt att sätta upp trafikordningar på kommunen vägnät så som beskrivits i ansökan. Det fråntar inte sökanden dennes arbetsmiljöansvar.

Sökande påminns om att det inte är tillåtet att parkera privata fordon inom arbetsområdet. Fordon som inte används i aktivt arbete eller för lastning/lossning ska parkeras på annan plats. Behövs placering av container, manskapsbod eller dylikt ska separat tillstånd sökas hos polisen enligt ordningslagen.

Observera arbetsmiljöverkets krav om passerade trafiks verkliga hastighet då personal befinner sig på vägen/gatan. Personal i arbetsplattform/skylift samt arbete från fordon som inte har säker hytt klassas som personal på vägen/gatan.

Väghållningsmyndigheten kan återkalla godkännandet med omedelbar verkan om planen används för arbeten den inte är avsedd för eller där förhållanden är andra än de planen avser.

Kontroller ska göras fortlöpande av att vägmärken och anordningar är i gott skick och att brister rättas till, detta gäller även när aktivt arbete inte pågår. Kontrollerna ska vara planerade och anpassade efter trafik- och väderförhållandena och dokumenteras på en blankett eller i en dagbok som är avsedd för ändamålet

Alla skyddsåtgärder ska skriftligt anges i arbetsmiljöplanen för vägarbetet i enlighet med Arbetsmiljöverkets föreskrifter. Trafikanordningsplanen kan vara en bilaga till vägobjektets arbetsmiljöplan.

För samhällsnämnden

Frida Ullberg
Trafikingenjör

Bilagor

Bilaga 1 ansökan