



Samhällsnämnden

Plats och tid	Olof Högborgsalen i Sambiblioteket, torsdagen den 15 december 2022 kl 08.15-13.45, ajournering 09.55-10.15, 11.30-13.00		
Beslutande	Ledamöter Knapp Britta Thyr (MP), Ordförande Magnus Oskarsson (S), 1:e vice ordförande Christian Wasell (M), 2:e vice ordförande Anne-Cathrine Genberg (S) Anders Bergqvist (V) Lisa Dahlén (MP) Anders Nordström (KD) Per-Eric Norberg (C) Anna Andersson (L) tjänstgörande ersättare för Fredrik Bäckman (M)		
Övriga närvarande	Hans Rosengren (S), Malin Sjöstrand, enhetschef, Erika Engblom, nämndsekreterare samt övriga under informationsärenden enligt § 200.		
Justerare	Per-Eric Norberg (C)		
Justeringens plats och tid	Samhällsförvaltningens lokaler måndagen den 19 december 2022 kl. 10.30.		
Underskrifter			
	Sekreterare	Erika Engblom	Paragrafer §§ 200-224
	Ordförande	Knapp Britta Thyr	
	Justerare	Per-Eric Norberg	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Samhällsnämnden		
Sammanträdesdatum	2022-12-15		
Datum då anslaget sätts upp	2022-12-19	Datum då anslaget tas ned	2023-01-10
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsförvaltningen		
Underskrift	Erika Engblom		



Samhällsnämnden

Ärendelista

§ 200 Dnr 42564	4
Informationsärenden	4
§ 201 Dnr 42565	5
Val av justerare	5
§ 202 Dnr 42566	6
Godkännande av dagordning	6
§ 203 Dnr 2022-000008 1.1.3.1	7
Förslag trafikförändringar 2024	7
§ 204 Dnr 2022-000148 1.1.3.0	14
Tilldelningsbeslut grossist	14
§ 205 Dnr 2022-000217 1.1.3.1	15
Delegationsordning	15
§ 206 Dnr 2022-000212 1.1.3.1	17
Förändring av tidsvillkor för parkering på Mellanholmen.....	17
§ 207 Dnr 2022-000167 3.2.2.11	19
Serveringstillstånd SAM2022-2400	19
§ 208 Dnr 2022-000213 1.1.3.1	22
Tillfälligt serveringstillstånd Engströms.....	22
§ 209 Dnr 2022-000214 1.1.3.1	24
Utökat serveringstillstånd Nybrokällaren	24
§ 210 Dnr 2022-000215 1.1.3.1	26
Uppföljning Stadsfesten	26
§ 211 Dnr 2022-000211 1.1.3.1	27
Ändring av detaljplan, Palmen 6.....	27
§ 212 Dnr 2022-000221 1.1.3.1	30
Åtgärdsplan för naturvård.....	30
§ 213 Dnr 2022-000199 1.2.3.3	32
Uppföljning av granskningar mellan åren 2018 och 2020	32
§ 214 Dnr 2021-000073 1.1.3.1	33
E-förslag - Belysning längs vattnet Lövudden	33
§ 215 Dnr 2021-000191 1.1.3.1	36
E-förslag - Lyft för funktionshindrade vid brygga	36
§ 216 Dnr 2021-000202 1.1.3.1	38
E-förslag - Gångväg mellan Tjäders förskola och Lövsångarvägen	38
§ 217 Dnr 2022-000035 1.1.3.1	41
Ekonomisk månadsuppföljning samhällsnämnd	41
§ 218 Dnr 42567	42
Delegationsbeslut till granskning 2022-12-15.....	42
§ 219 Dnr 42568	43
Delegationsbeslut enligt förteckning 2022-12-15.....	43
§ 220 Dnr 2022-000197 1.1.3.1	44
Anmälan av delegationsbeslut	44
§ 221 Dnr 42570	45



Samhällsnämnden

Ärenden för kännedom.....	45
§ 222 Dnr 42572	46
Förvaltningschef rapporterar	46
§ 223 Dnr 42571	47
Ordförande rapporterar	47
§ 224 Dnr 42569	48
Övriga rapporter	48



Samhällsnämnden

§ 200

Dnr 42564

Informationsärenden

Samhällsnämnden har fått föredragningar enligt följande:

Åtgärdsplan för naturvård – Aléxi Matthis

Delegationsbeslut för granskning

- SAM2022-2469 – Monica Friman
- SAM2022-2755 – Sara Sjöberg

Serveringstillstånd Hernö Hotell AB – Helene Lager

Uppföljning Stadsfesten – Helene Lager

Bygglovsärende – Malin Sjöstrand

E-förslag – Belysning längs vattnet Lövudden – Mathias Rönnqvist

E-förslag – Lyft för funktionshindrade vid brygga – Mathias Rönnqvist

E-förslag – Gångväg mellan Tjädersns förskola och Lövsångarvägen –
Mathias Rönnqvist

Förändring av tidsvillkor för parkering Mellanholmen – Frida Ullberg

Förslag trafikförändringar 2024 – Ulf Andersson

Ekonomisk månadsuppföljning – Helene Lager



Samhällsnämnden

§ 201 Dnr 42565

Val av justerare

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att välja Per-Eric Norberg (C) som justerare för dagens protokoll. Justering sker måndag den 19 december 2022 kl. 10.30 i samhällsförvaltningens lokaler.



Samhällsnämnden

§ 202 Dnr 42566

Godkännande av dagordning

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att ärende nr 13 utgår från dagordningen samt

att därefter fastställa dagordningen för dagens sammanträde.



Samhällsnämnden

§ 203 Dnr 2022-000008 1.1.3.1

Förslag trafikförändringar 2024

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att införa ny busstrafik till Saltviksområdet enligt förslag och till en beräknad kostnad på ca 800 tkr/år,

att genomföra förändringar för landsbygdstrafiken enligt förslag och till en beräknad kostnad på 150 tkr/år,

att integrera en del av skolskjutstrafiken i den ordinarie kollektivtrafiken enligt förslag och till en beräknad kostnad på 100 tkr/år,

att som en del i finansieringen av trafikförändringarna avveckla Plusbussen i samband med tidtabellsskiftet i december 2023 vilket medför en besparing på 500 tkr/år,

att föreslagna trafikförändringar inarbetas i budgetprocessen för 2024 med en ökad nettokostnad på 550 tkr/år samt med följande tillägg,

att uppdra åt förvaltningen att göra en översyn av hållplatsjusteringar i tätorten efter utvärdering av det nya linjenätet.

Yrkanden

Knapp Britta Thyr (MP) yrkar på följande tillägg: att uppdra till förvaltningen att göra en översyn av hållplatsjusteringar i tätorten efter utvärdering av det nya linjenätet.

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, förvaltningens förslag med Knapp Britta Thyrs (MP) tilläggsyrkande.

Ordförande frågar om nämnden avser besluta enligt förvaltningens förslag med Knapp Britta Thyrs (MP) tilläggsyrkande.

Ordförande finner att nämnden har beslutat enligt förvaltningens förslag med Knapp Britta Thyrs (MP) tilläggsyrkande.

Bakgrund

Vid sitt sammanträde 2022-01-27 §14 beslutade samhällsnämnden:

att ge samhällsförvaltningen i uppdrag att

- Göra en översyn av landsbygdstrafiken med buss och lämna förslag på förändringar.



Samhällsnämnden

- Utredda och lämna förslag på en utökad busstrafik till Saltviksområdet.
- Se över möjligheterna att integrera den särskilda skolskjutstrafiken med den ordinarie kollektivtrafiken.

Samhällsförvaltningen inledde arbetet med Kollektivtrafikmyndigheten vid ett möte 11 mars. Därefter har möten genomförts 8 juni och 26 augusti. Vid mötena har även företrädare för den aktuella trafikoperatören deltagit.

Förslag på förändringar landsbygdstrafiken

1. Nya linjenummer i syfte att både markera något nytt men också för att vara mer logiska.
 - Norrgående busstrafik får linjenummer som börjar på 53x
 - Södergående busstrafik får linjenummer som börjar på 52x (oförändrat)
 - Västligt gående busstrafik får linjenummer som börjar på 51x (oförändrat)
2. Nuvarande linje 518 delas upp i två linjer; en som trafikerar Strinningen och en som trafikerar Ulvvik/Svedje vägska.
3. En samlingstidtabell för Älandsbro tas fram för att visa de stora möjligheterna som finns att resa med buss till/från det området.
4. Tidtabellerna anpassas, så långt det är möjligt, för att förbättra bytesmöjligheter till stadstrafik, annan landsbygdstrafik, regional busstrafik och tåg.
5. Tidtabellerna bör göras så "rena" som möjligt – varje tur på en viss linje bör som huvudregel alltid gå samma färdväg och trafikera samma hållplatser.
6. Linjer där det går att arbetspendla till dagtidsarbete men där en tur på sen eftermiddag saknas för hemresa, bör där kompletteras till anropsstyrd trafik under sen eftermiddag.
7. Busstrafiken Härnösand-Älandsbro slutar trafikera Saltviksanstalten men vissa linjer/turer fortsätter trafikera Saltviks by. En åtgärd som förbättrar restidskvoten för den trafiken.

Förändringarna föreslås genomföras i samband med tidtabellsskiftet i december 2023.

Ekonomisk konsekvens



Samhällsnämnden

Samhällsförvaltningens bedömning är att den ordinarie busstrafiken kommer vara i ungefär samma omfattning som idag vad gäller antalet fordon, fordonskilometer och tidtabellstimmar. I den delen förväntas därför inga kostnadsökningar till följd av just den förändringen. Däremot tillkommer kostnader för en utökad anropsstyrd trafik men som är svårbedömd eftersom den endast kostar om och när den nyttjas. Men bedömningen är att kostnadsökningen inte kommer att överstiga 150 000 kr/år.

Utökad busstrafik till Saltviksområdet

1. Nuvarande linje 501 som idag går mellan Hästsportarenan och Bondshöjden förlängs så att den får sin ändhållplats vid hållplats Saltviksanstalten.
2. Den färdväg som förordas från Bondsjöhöjden är Gamla Ådalsvägen – Hamnledens förlängning – Saltviksvägen – Smedjevägen – Verkstadsvägen.
3. Med den nya linjesträckningen är det inte längre möjligt att trafikera Bondsjöhöjden i en ”slinga” utan linjen måste gå samma väg i båda riktningarna. Det medför att två hållplatser inte längre kommer kunna trafikeras: hpl Sportvägen på Gamla Ådalsvägen och hpl Högländsvägen. Det medför vidare att två väderskydd kommer vara belägna på ”fel sida av vägen” i förhållande till reseströmmarna: hpl Skördevägen och hpl Slåttervägen.
4. Linjen bibehåller samma turtäthet som idag med 30-minuterstrafik. Avgångstid från Härnösands centrum kl xx.15 och xx.45 och med en ungefärlig avgångstid från hpl Saltviksanstalten kl xx.20 och xx.50.
5. Med förändringen finns inte längre något behov av att hpl Saltviksanstalten, som är dagens förhållande, trafikeras av delar av busstrafiken till/från Älandsbro.
6. Fördelen med förändringen är att linje 501, som är den med mest resenärer, kommer att ha reglertid både vid Hästsportarenan och Saltviksanstalten vilket gör att risken för förseningar och missade anslutningar minskar.

Förändringarna föreslås genomföras i samband med tidtabellsskiftet i december 2023.

Ekonomisk konsekvens

Förändringen innebär att trafiken kommer att generera ytterligare ett fordon samt ökat antal kilometer och tidtabellstimmar. KTM har bedömt kostnadsökningen till ca 800 000 kr/år.



Samhällsnämnden

PlusBussen

PlusBussen trafikeras idag med 4 turer per dag under helgfria vardagar, måndag-fredag. Linjen trafikeras även under sommarperioden. Antalet resande med PlusBussen har minskat kraftigt. Vid en jämförelse mellan perioderna januari-december 2019 (före pandemin) och januari-augusti 2022 har antalet resenärer i genomsnitt per tur minskat med 65%.

	JAN - DEC 2019		JAN - DEC 2021		JAN - AUG 2022	
	Antal resenärer	Snitt per tur	Antal resenärer	Snitt per tur	Antal resenärer	Snitt per tur
Tur 1, kl 10.00	3 846	15	2 131	9	1 407	8
Tur 3, kl 11.00	4 848	19	2 656	11	1 510	9
Tur 5, kl 12.00	3 192	13	1 880	8	1 178	7
Tur 7, kl 13.00	2 251	9	1 503	6	786	5
Summa alla turer	14 137	14	8 170	8	4 881	7
Förändring i jmf med år 2019			-5 967 -42%	-6	-9 256 -65%	-7

I de samtal vi haft med företrädare för trafikoperatören och DinTur så har vi dragit slutsatsen att den huvudsakliga anledningen är att flera av de som tidigare reste med PlusBussen nu istället nyttjar den övriga stadstrafiken.

Det är helt enkelt enklare och bättre att resa med det ordinarie linjenätet än att använda PlusBussen och dess begränsade trafikutbud.

Förare hos trafikoperatören vittnar också om detta då de kunnat konstatera att många av de personer som tidigare åkte med PlusBussen nu istället använder sig av ordinarie linjenät.

Som en del i finansieringen av förändringen av linje 501 ovan anser samhällsförvaltningen därför att PlusBussen bör läggas ner.

Förändringen föreslås genomföras i samband med tidtabellsskiftet i december 2023.

Ekonomisk konsekvens

Förändringen innebär en besparing på både ett fordon samt minskat antal kilometer och tidtabellstimmar. KTM har bedömt kostnadsminskningen till ca 500 000 kr/år.

Integrering av skolskjutstrafiken i den ordinarie kollektivtrafiken

Den skolskjutstrafik som bedöms lämplig att tidtabellslägga och som därmed kan användas av alla resenärer är den trafik som inte behöver förändras över tid.



Samhällsnämnden

Sådan skolskjutstrafik som hela tiden anpassas efter var elever bor och som dessutom ofta trafikeras av mindre bussar bedöms däremot inte vara lämpliga att tidtabellslägga.

I arbetet har vi identifierat följande skolskjutstrafik som lämplig att tidtabellslägga:

- Skolbuss Härnösand-Ytterfälle med 1 tur till centrum på morgonen och 3 turer mot Fröland/Ytterfälle på eftermiddagen. Linjen föreslås få linjenummer **524**.
- Skolbuss på Hemsön med 3 turer per dag. Utgör då del av trafikutbudet på linje **536** (nuvarande linje 519).

Vid en tidtabellsläggning så uppstår frågan om linjen, till skillnad från idag, även ska trafikeras under skolfria dagar (studiedagar, jullov, sportlov, påsklov, sommarlov o.s.v.).

Vår bedömning är att trafiken bör gå under alla lovdagar och skolfria dagar med undantag under skolornas sommarlov.

Genom detta ger vi möjlighet för arbetspendling i alla fall under större delen av året. Sommartid minskar överlag resandet i kollektivtrafiken och därför borde det kunna vara acceptabelt att denna trafik inte går.

Skolbusstrafiken är helt anpassad efter skolans behov och därför bör en sådan här förändring kompletteras med anropsstyrd trafik under sen eftermiddag. I annat fall kan det bli svårigheter för resande att nyttja den tidigare skolturen då man saknar möjlighet att åka buss hem på eftermiddagen.

Anropsstyrd trafik bör också kunna övervägas som alternativ under skolfria dagar under läsåret.

Förändringen vad gäller Ytterfälle föreslås genomföras i samband med tidtabellsskiftet i december 2022 men då på sådant sätt att linjen precis som idag endast går skoldagar. Återstående förändringar föreslås genomföras i samband med tidtabellsskiftet i december 2023.

Ekonomisk konsekvens

Förändringen är svår att räkna på då trafiken föreslås bedrivas även under skolfria dagar och att turerna alltid måste gå oavsett resenärer eller ej.

I vilken mån som viss trafik under skolfria dagar kan ersättas av anropsstyrd trafik är också en faktor som påverkar kostnaden. En kvalificerad bedömning är dock att kostnaden inte torde överstiga 100 000 kr/år.



Samhällsnämnden

Stadsbusslinje 570

Denna linje utgör egentligen skoltrafik för elever som går på Murbergsskolan och Bondsjöhöjdens skola. Den trafikerar sträckan Hälletorp-Murbergsskolan-Bondsjöhöjdens skola.

Vi finner ingen egentlig anledning till att den här trafiken ska vara linjelagd eftersom den i stort sett aldrig nyttjas av ”vanliga” resenärer. Med de förbättringar som genomfördes av stadstrafiken i december 2021 så finns goda möjligheter att använda sig av ordinarie linjenät istället.

Fördelar med att inte ha trafiken linjelagd är:

- Turlistan för trafiken kan enkelt ändras utifrån berörda skolors och dess elevers ändrade behov
- Eleverna behöver inte ha något resekort – biljettvisering sker inte på renodlad skoltrafik.

Förändringen är redan genomförd på så sätt att busslinjen inte längre finns kvar på DinTurs hemsida och i resrobot. Senast vid tidtabellskiftet i december 2023 ska linjen blivit överförd till det särskilda skolskjutsavtalet.

Ekonomisk konsekvens

Förändringen medför inga ekonomiska konsekvenser.

Socialt perspektiv

Samtliga förändringar syftar till att öka möjligheten att nyttja kollektivtrafiken för i första hand arbets- och skolpendling men även till viss del för fritidsaktiviteter. Det har en positiv inverkan ur ett socialt perspektiv.

Ekologiskt perspektiv

Föreslagna förändringar bedöms öka förutsättningarna för fler att använda kollektivtrafiken istället för den egna bilen. Det har en positiv inverkan ur ett ekologiskt perspektiv.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

De ekonomiska konsekvenserna av förslagen har redovisats under varje punkt ovan och uppgår sammantaget till en kostnadsökning netto som uppgår till 550 000 kronor per år.

En omständighet som dock gör den ekonomiska effekten för Härnösands kommun ytterligare svårbedömd är den nya finansieringsmodellen för busstrafiken som föreslagits av KTMs förbundsledning.

Formellt ”ägs” trafiken och avtalet med trafikoperatören av Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län. När översynen är helt klar



Samhällsnämnden

så kommer Samhällsnämnden att behöva skicka en framställan till KTM med begäran om förändringarna.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-12-02
Illustrationsbild över nytt linjenät landsbygdstrafiken
Linjesträckning för linje 501 på Saltviksområdet



Samhällsnämnden

§ 204

Dnr 2022-000148 1.1.3.0

Tilldelningsbeslut grossist

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att delegera behörigheten att tilldela vinnande anbud i upphandling
Livsmedel: Grossist (UH-2022-027) till nämndens ordförande.

Bakgrund

Tilldelningsbeslut fattas utifrån inkomna anbud och genomförd utvärdering.
Utvärdering har gjorts utifrån förfrågningsunderlagets angivna
utvärderingsmodell.

Inkomna anbud utvärderas genom bästa pris.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-12-14

Inkomna anbudsunderlag i jämförelse, vinnande anbud kommer att
presenteras för ordföranden så snart beslut kan fattas.



Samhällsnämnden

§ 205

Dnr 2022-000217 1.1.3.1

Delegationsordning

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att fastställa upprättat förslag till delegationsordning inom samhällsnämndens ansvarsområde.

Bakgrund

Den nuvarande delegationsordningen inom samhällsnämndens verksamhetsområde beslutades i juni 2017 och var då en följd av *dels* en förändrad struktur på kommunens styrande dokument *dels* en ny organisation av samhällsförvaltningen

Sedan delegationsordningen fastställdes har den varit föremål för större och mindre revideringar vid sex tillfällen under åren 2019-2021.

Anledningen till att en nämnd delegerar beslut i vissa frågor eller vissa ärendegrupper till tjänstepersoner är för att nämndens arbete ska bli så effektivt som möjligt. Beslutsrätt som inte delegeras kvarstår hos nämnden. Principiellt viktiga frågor ska dock alltid, även om de är delegerade, överlämnas till nämnden för ställningstagande.

Vid en genomgång har samhällsförvaltningen kunnat konstatera att den nuvarande delegationsordningen var ofullständig i vissa delar. Bland annat saknas delegationer helt vad gäller vad gäller ekonomi-och personalfrågor samt större delen av fritidsområdet.

Förvaltningen såg därför ett behov av omfattande förändringar och valde därför att utarbeta ett förslag till en helt ny delegationsordning för samhällsnämndens ansvarsområde.

Det är därför inte möjligt att redovisa varje enskild förändring, tillägg, avdrag i förhållande till nu gällande delegationsordning utan istället redovisar vi det översiktligt i det följande:

- Den nya delegationsordningen utgår från de skrivningar och principer kring delegation som gäller i kommunstyrelsens delegationsordning.
- Hänvisningar till lagrum har ändrats så att de stämmer med dagens förhållande.
- Den nya delegationsordningen omfattar även områdena ekonomi, personal, tobak, receptfria läkemedel och fritid.



Samhällsnämnden

- Den nya delegationsordningen omfattar även beslut som behöver fattas med som inte utgör myndighetsutövning.
- Delegationsordningen är uppdelad efter *ärendegrupper* istället för avdelning/enhet som delvis är fallet i den nuvarande.

Innehåll, förslag till ny delegationsordning

Innehåll, nu gällande delegationsordning

Innehåll

1 Allmänt om delegering	3
1.1 Varför delegation?	3
1.2 Vem kan vara delegat?	3
1.3 Vad innebär delegation?	3
1.4 Vad är en delegationsordning?	3
1.5 Rättsverkan, återkallelse och jäv	3
1.6 Vilka ärenden får inte delegeras?	4
1.7 Vem ersätter vid frånvaro?	4
1.8 Vidaredelegation	5
1.9 Registrering och anmälan av delegationsbeslut	5
1.10 Delegationsbeslut eller verkställighet?	5
2 Förkortningar	7
3 Delegationsordning	9
3.1 Allmänna ärenden	9
3.2 Yttranden	11
3.3 Ekonomiska frågor	14
3.4 Personalfrågor	15
3.5 Miljöbalkens område	16
3.6 Övrigt inom miljöområdet	24
3.7 Livsmedelsområdet m.m.	27
3.8 Alkohol, tobak och receptfria läkemedel	30
3.9 Plan och bygg	32
3.10 Skolskjuts & trafik	40
3.11 Färdtjänst	40
3.12 Gata & park	41
3.13 Trafikreglering & parkering	43
3.14 Fritidsområdet	45
3.15 Registreringslotterier	45

Innehåll

1 Allmänt om delegering	3
1.1 Delegeringsförbud	3
1.2 Återkallelse av delegation	4
1.3 Vidaredelegering	4
1.4 Brådsökande ärenden	4
1.5 Anmälan av delegationsbeslut	4
1.6 Delegering och ren verkställighet	5
2 Allmänna bestämmelser	6
2.1 Delegationsordningens nivåer	6
2.2 Fullmakter	7
3 Förkortningar	8
4 Delegationsordning	10
4.1 Allmänna ärenden	10
4.2 Yttranden	12
4.3 Miljöbalkens område	14
4.4 Övrigt inom miljöområdet	21
4.5 Livsmedelsområdet m.m.	24
4.6 Alkoholitillstånd mm	28
4.7 Plan och bygg	29
4.8 Trafik	38
4.9 Teknik	39
4.10 Fritid	41

Socialt perspektiv

Ingen påverkan

Ekologiskt perspektiv

Ingen påverkan

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Ingen påverkan vad gäller ekonomiskt perspektiv.

Vad gäller juridiskt perspektiv så har kommunfullmäktige i reglemente för kommunens nämnder tilldelat samhällsnämnden ett antal ansvarsområden. Förslaget till delegationsordning är upprättat med utgångspunkt från nämndens ansvarsområden.

Enligt 7 kap 5 § i kommunallag (2017:725) får en nämnd uppdra åt en anställd hos kommunen att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-12-02

Förslag till delegationsordning inom samhällsnämndens ansvarsområde



Samhällsnämnden

§ 206 Dnr 2022-000212 1.1.3.1

Förändring av tidsvillkor för parkering på Mellanholmen

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att anta Härnösands kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på mellanholmen 2280 2022:154 samt

att föreskriften träder i kraft den 15 maj 2023.

Bakgrund

Vid genomgång av de lokala trafikföreskrifterna gällande stannande och parkering på Mellanholmen upptäcktes brister i föreskrifterna. Med anledning av det har nya föreskrifter utarbetats. Följande punkter har förtydligats:

- Hur föreskriften förhåller sig till Härnösands kommuns lokala trafikföreskrifter (2280-2020:51) om stannande och parkering i centrala Härnösand. Föreskriften har således formulerats om där det tydligt framgår att det är en avvikelse från föreskriften om parkeringsförbud.
- Ett förtydligande om vart fordon får parkera med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländska parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera har gjorts.

Kommunen har sedan 2021-02-18 antagit särskilda parkeringsriktlinjer för kommunen, dessa riktlinjer har nu tagits i beaktande vid utformning av nya tidsvillkor efter principen att ju närmare en parkeringsplats ligger centrumkärnan desto kortare ska den tillåtna parkeringstiden vara. Syftet är att få en bra omsättning på dessa platser.

Samhällsförvaltningen föreslår därför att tidsvillkoret på 9 timmar ändras till 4 timmar. Tillåtelsen gäller i högst fyra timmar i följd vardagar utom vardag före sön-och helgdag mellan klockan 9 och 18, parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

Polismyndigheten har 2022-11-29 beretts möjlighet att yttra sig gällande den nya lokala trafikföreskriften och har 2022-12-01 lämnat sitt yttrande att de inte har någon erinran gällande förslaget.



Samhällsnämnden

Socialt perspektiv

Regleringen kommer att skapa en bättre omsättning av parkeringsplatser i direkt närhet till centrum dvs större chans att hitta en parkeringsplats.

Ekologiskt perspektiv

Regleringen kan innebära att onödigt körande för att hitta en parkeringsplats i området begränsas då omsättningen av platser ökar. En begränsning av tiden kan även generera att andra väljer annat färdmedel.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Enligt 10 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) får särskilda trafikregler meddelas genom lokala trafikföreskrifter som gäller stannande och parkering. Sådana föreskrifter får även avse tidsbegränsningar. Av 10 kap. 3 § framgår bland annat att kommunen meddelar lokala trafikföreskrifter om parkering för samtliga vägar som ligger inom tätbebyggt område.

Innan en kommun beslutar föreskrifter om hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § andra stycket eller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap 1 § Trafikförordningen (1998:1276) ska Polismyndigheten och den statliga vägfallningsmyndighet som berörs lämnas tillfälle att yttra sig, Trafikförordningen 10 kap 5 §.

Förvaltningen uppskattar kostnaden för utmärkningen till ca 25 000 kr.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-12-01
Lokal trafikföreskrift 2280 2022:154



Samhällsnämnden

§ 207

Dnr 2022-000167 3.2.2.11

Serveringstillstånd SAM2022-2400

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att bevilja Hernö Hotell AB, organisationsnummer 559278-8433, stadigvarande serveringstillstånd på simhallen,

att bevilja serveringstillstånd till allmänheten på plan 2, relaxavdelning och uteservering,

att bevilja serveringstiden på relaxavdelningen och uteserveringen plan 2 mellan klockan 11:00-01:00 då det är en 18-årsgräns,

att bevilja serveringstid för allmänheten, entréplanet, mellan klockan 16:00-01:00,

att bevilja servering av öl, vin, spritdrycker och andra jästa alkoholdrycker till allmänheten,

att bevilja catering till slutna sällskap samt

att endast utfärda tillståndsbevis i den ombyggda relaxavdelningen efter det att lokalen är färdigställd och godkänd av Räddningstjänsten.

Bakgrund

Hernö Hotell AB har ansökt om stadigvarande serveringstillstånd till allmänheten vid Härnösands simhall.

Ansökan avser ytor på två olika plan. På ingångsplanet finns idag en restaurang som man avser att fortsätta driva som en lunchrestaurang. Kvällstid ska det finnas möjlighet att anordna tillställningar och även möjlighet att boka för slutna sällskap.

På övre plan görs ombyggnationer för att skapa en relaxavdelning och en bardel. Från bardelen finns en utgång till en uteservering där man också avser ha servering. Allmänheten har tillträde till serveringsytorna på relaxavdelningen. Sökanden avser ha 18-årsgräns för plan 2 och barn har tillträde endast vid familjedagar.

Ytorna kring poolerna, spabaden och de olika bastulokalerna kommer inte att vara serveringsyta. Tydliga avgränsningar kommer att finnas.

Ansökan avser serveringstider kl. 11:00-01:00. Ett av alkohollagens huvudsyften är att skydda ungdomar från skadeverkningar av alkohol. Serveringstillstånd kan under i paragrafen (8 kap. 17 §) angivna förhållanden vägras trots att sökanden uppfyller lagens krav i övrigt uttrycks i förarbeten



Samhällsnämnden

även på så sätt att det inte finns någon ”generell rätt” att få serveringstillstånd (prop. 1994/95:89 s.105 och prop. 2003/04:161 s.68). I förarbetena nämns att det ska vara möjligt för kommunerna att förhindra restaurangetablering med alkoholservering i särskilt känsliga områden såsom bostadsområden, i närhet av skolor, ungdomsgårdar eller där många ungdomar annars brukar samlas (prop. 1994/95:89s 105 f. och prop. 2009/10:125 s. 170).

Ur rättspraxis (RÅ 2002 ref.18) fann Regeringsrätten att kommunen haft stöd i att avslå en ansökan om serveringstillstånd i en idrottsanläggning utifrån att många ungdomar uppehöll sig i eller i närheten av idrottsanläggningen.

I kommunens riktlinjer gällande serveringstillstånd vid idrottsanläggningar står det att det är viktigt att serveringen sker under restaurangmässiga former och att beslutet förenas med lämpliga föreskrifter om hur serveringen ska bedrivas.

Simhallen är idrottsplats där många barn och ungdomar vistas, både under dag- och kvällstid. Utifrån detta föreslår samhällsförvaltningen att begränsa serveringstiderna för plan 1 till kl. 16:00-01:00 och på plan 2 till kl. 11:00-01:00 och endast då det är från 18 års ålder och alltså inte vid familjedagar. Det är viktigt att sökande tar ansvar för att det inte uppkommer olägenheter i fråga om ordning och nykterhet eller särskild risk för människors hälsa.

Polisen har inget att erinra. Räddningstjänsten har inte inkommit med yttrande gällande de nya ytorna, därav kan vi inte utfärda tillståndsbrev för dessa ytor förrän de godkänts av Räddningstjänsten.

Socialt perspektiv

Med anledning av att simhallen är tillgänglig för allmänheten, även barn, har sökande kompletterat med en verksamhetsbeskrivning. Enligt den ska verksamheten säkerställa att barn inte utsätts för risker i samband med alkoholservering.

Ekologiskt perspektiv

Beslutet innebär inte någon ekologisk påverkan.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Beslutet följer alkohollagen samt Härnösands kommuns riktlinjer. Ingen ekonomisk påverkan för kommunen då ansökningsavgift tas ut för handläggningen av ärendet.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-12-09
Alkohollagen



Samhällsnämnden

Härnösands kommuns riktlinjer gällande serveringstillstånd
Lundin, Stefan (2019) Alkohollagen, kommentarer och rättsfall, tredje
upplagan
Ansökan
Utredningen inklusive bilagor
Ritning



Samhällsnämnden

§ 208

Dnr 2022-000213 1.1.3.1

Tillfälligt serveringstillstånd Engströms

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att bevilja Engström Food & Deli AB, organisationsnummer; 559266-6316 tillfälligt serveringstillstånd till allmänheten på Härnösands teater,

att datum för serveringen avser fem tillfällen; 2022-12-31, 2023-01-07, 2023-01-08, 2023-01-14 och 2023-01-15,

att bevilja serveringstiden mellan klockan 11:00-01:00,

att bevilja catering till slutna sällskap samt

att bevilja servering av starköl, vin, sprit och andra jästa alkoholdrycker.

Bakgrund

Engström Food & Deli AB har ansökt om tillfälligt serveringstillstånd vid Härnösands teater i samband med att Mittrevyns nyårsrevy spelas, samt cateringtillstånd.

Gästerna erbjuds en 3-rättersmiddag och enklare rätter finns till försäljning före, efter och i pausen.

Remissförfrågan ställd till polis, räddningstjänst och miljöavdelningen utan någon erinran.

Ekonomisk utredning genomförd utan anmärkning.

Samhällsförvaltningen bedömer att sökande uppfyller gällande krav enligt alkohollagen för att beviljas tillstånd.

Socialt perspektiv

Samhällsförvaltningen bedömer inte att ett bifall på beslutet påverkar folkhälsan eller riskerar barns hälsa.

Ekologiskt perspektiv

Samhällsförvaltningen bedömer inga ekologiska risker.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Beslutet tas i enlighet med Alkohollagen (2010:1622) Kap 8, 2 och 4 §§.



Samhällsnämnden

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-12-06
Utredningen



Samhällsnämnden

§ 209

Dnr 2022-000214 1.1.3.1

Utökat serveringstillstånd Nybrokällaren

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att bifalla Härnö RIB ABs, organisationsnummer; 556733-7232, ansökan om utökat serveringstillstånd mellan 11.00 och 02.00.

Yrkanden

Magnus Oskarsson (S) yrkar på att nämnden bifaller ansökan om serveringstillstånd mellan 11.00-02.00.

Propositionsordning

Ordförande finner att det föreligger två förslag till beslut. Förvaltningens förslag och Magnus Oskarssons (S) förslag.

Ordförande frågar om nämnden avser besluta enligt förvaltningens förslag.

Ordförande frågar om nämnden avser besluta enligt Magnus Oskarssons (S) förslag.

Ordförande finner att nämnden beslutat enligt Magnus Oskarssons (S) förslag.

Bakgrund

Härnö RIB AB har 2022-11-30 beviljats utökning av serveringsytan. Utöver Wayne's Coffee har serveringstillstånd även beviljats till källarplanet som kallas för Nybrokällaren.

Serveringstillståndet omfattar servering av starköl, vin, sprit och andra jästa alkoholdrycker.

Serveringstiden är året om, alla dagar i veckan mellan klockan 11:00-01:00.

Ansökan om att få utökad serveringstid beror på att verksamheten vid särskilda tillfällen vill erbjuda nattklubb. För att nattklubben ska vara konkurrenskraftig krävs att Nybrokällaren kan ha öppet lika länge som liknande verksamheter i Härnösand.

I remissvaret från polisen motsätter sig polismyndigheten för en senare serveringstid än normaltiden, klockan 01:00.

I de lokala riktlinjerna finns krav om att en verksamhet ska vara välskött och etablerad innan den kan beviljas förlängd serveringstid.



Samhällsnämnden

§ 211

Dnr 2022-000211 1.1.3.1

Ändring av detaljplan, Palmen 6

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att anta planförslaget för Palmen 6.

Bakgrund

Ändring av planområdet omfattar fastigheten Palmen 6. Fastigheten avgränsas av E4 i öster, Industrigatan samt annan bebyggelse inom Palmen 1 i väster, fastigheterna Palmen 7 och 8 i söder och anslutningsväg mellan E4 och Stigsjövägen i norr. Fastigheten angörs via Industrigatan.



Figur 1. Planområdet är beläget väster om E4:an på Saltvikshöjden.

NSI Invest i Härnösand AB ansökte om planbesked 2022-02-25. Enligt ansökan är syftet med detaljplaneändringen att skapa planmässiga förutsättningar för verksamheter med bredare målbild än för endast motortrafikändamål som nu gällande detaljplan tillåter. Ändring av nu gällande detaljplan (laga kraft 1966-12-06) reglerar markanvändningen för den berörda fastigheten från [Tm], Område för motortrafikändamål till verksamheter [Z].



Samhällsnämnden

Ändringen möjliggör en större flexibilitet för fastighetens utveckling. Användningen verksamheter [Z] är bred och innehåller olika typer av ytkrävande verksamheter som har begränsad omgivningspåverkan, exempelvis lokaler för serviceverksamheter, tillverkning, lager och verkstäder. Även verksamheter med behov av lokaler för material eller utrustning, såsom el- och byggföretag eller företag som erbjuder hushållsnära tjänster ingår.

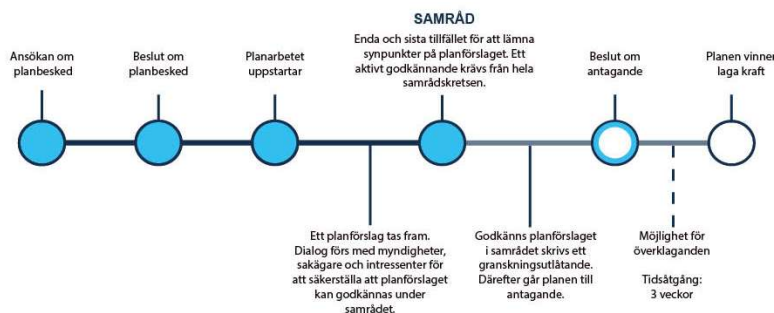
Delegationsbeslut om att bevilja planbesked enligt plan- och bygglagen (PBL) 5 kap. 2 och 5 §§ togs 2022-05-25. Detaljplaneändringen har hanterats med ett begränsat förfarande i enlighet med PBL (2010:900).

När beslut om planbesked fattades var den gällande översiktsplanen från 2011 (aktualitetsförklarad april 2016). Översiktsplanen redovisade då områdets mark och vattenanvändning som [T], *Tätortsbebyggelse*. I nu gällande översiktsplan, antagen av Kommunfullmäktige den 2022-09-26, anges området som utvecklingsområde för verksamheter.

Samhällsförvaltningen bedömer att den sökta åtgärden är förenlig med översiktsplanen och syftet i gällande detaljplan.

Planförslaget har varit ute på samråd 2022-10-03 till och med 2022-10-24.

Granskningsskedet har uteslutits eftersom detaljplanen har hanterats med ett begränsat förfarande och samrådsretsen har godkänt detaljplaneförslaget.



Figur 2. Illustration av det begränsade standardförfarandet.

Socialt perspektiv

Ett genomförande av planen möjliggör större flexibilitet för fastighetens utveckling och användningsområde. I ett utvidgat perspektiv kan ett genomförande av planen gynna befolkningstillväxt. Etableringar kan bidra



Samhällsnämnden

till ytterligare arbetstillfällen, bidra positivt till inflyttning i kommunen och öka efterfrågan på bostäder.

Ekologiskt perspektiv

Det har tidigare funnits en drivmedelsstation inom fastigheten och en sanering efter denna har tidigare genomförts. En kompletterande miljöteknisk markundersökning genomfördes under detaljplanearbetet vilken inte påvisade några nya markföroreningar. Detaljplaneändringen bedöms därmed inte bidra till några negativa ekologiska konsekvenser.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

En ändring av markanvändningen i detaljplanen medför en större flexibilitet för fastighetens utveckling och bidrar även till en mer hållbar varierad användning av byggnaden över tid så att både fastigheten och byggnaden kan fortleva längre.

Ett genomförande av planen bidrar till att kommunen kan få fler arbetsplatser, vilket bidrar till en lokalt hållbar ekonomi som kan gynna befintliga och kommande invånare.

Samtliga samrådsparter har godkänt planförslaget varpå inga ändringar av planförslaget krävs.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-11-30

Fastighetsförteckning 2022-09-30

Betydande miljöpåverkan (behovsbedömning) 2022-09-27

Miljörapport NSI Invest, Palmen 6, Markförädlingar i Norrland AB, 2022-08-24

Plankarta 2022-09-13

Planbeskrivning 2022-09-13

Samrådsredogörelse 2022-10-24



Samhällsnämnden

§ 212

Dnr 2022-000221 1.1.3.1

Åtgärdsplan för naturvård

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att anta åtgärdsplan för naturvård samt

att åtgärdsarbetet ska återrapporteras årligen till nämnden samt att se över lämpliga parametrar för uppföljning.

Yrkanden

Knapp Britta Thyr (MP) yrkar på följande tillägg: att åtgärdsarbetet ska återrapporteras årligen till nämnden samt att se över lämpliga parametrar för uppföljning.

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, förvaltningens förslag med Knapp Britta Thyrs (MP) tilläggsyrkande.

Ordförande frågar om nämnden avser besluta enligt förvaltningens förslag med Knapp Britta Thyrs (MP) tillägg.

Ordförande finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag med Knapp Britta Thyrs (MP) tilläggsyrkande.

Bakgrund

Samhällsnämnden beslutade 2020-12-17 § 163 att uppdra till förvaltningen att ta fram en tioårsplan för naturvård i Härnösands kommun.

Åtgärdsplanens syfte är att redovisa åtgärder för de kommande tio åren som kan göras för att på sikt gynna den biologiska mångfalden kopplat till miljö kvalitetsmålen.

Det tidigare framtagna naturvårdsprogrammet ska fungera som underlag till åtgärdsplanen. Åtgärdsplanen innehåller andra åtgärder som framkommit under arbetets gång.

Åtgärdsplanen visar åtgärder som ska prioriteras i kommunens strategiska naturvårdsarbete. I planen redovisas för de kommande åren vem som ska ansvara att åtgärderna genomförs och tidpunkterna för när åtgärderna ska genomföras för respektive åtgärd. Åtgärdsplanen har en övergripande strategi och långsiktighet, vilket innebär att åtgärder kan komma att förändras med tiden.



Samhällsnämnden

Socialt perspektiv

Åtgärdsplanens inriktning är att skapa en långsiktig god folkhälsa med hänsyn till jämlikhet och med fokus på barnens framtid.

Ekologiskt perspektiv

Åtgärdsplanen utgår från det ekologiska perspektivet för att skapa och skydda den biologisk mångfald i samhället.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

För att kunna följa planen behöver delvis den kommunala budgeten belastas. Följdeffekterna kan skapa positiva samhällsstrukturer som gynnar ekonomin i kommunen.

Genom att åtgärder utförs som följer miljöbalken och andra styrdokument skapas en positiv strävan mot ett bättre samhälle i ett bredare perspektiv.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-11-30
Åtgärdsplanen

Under framtagandet av åtgärdsplanen har samråd skett med föreningar och andra miljöorganisationer samt kommunens organisation.



Samhällsnämnden

§ 213

Dnr 2022-000199 1.2.3.3

Uppföljning av granskningar mellan åren 2018 och 2020

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att anta svaret som sitt eget remissvar till kommunstyrelsen samt

att skicka svaret till kommunstyrelsen.

Bakgrund

Revisionen har genomfört en uppföljning på de granskningar som genomförts mellan åren 2018 till 2020. I uppföljningen rekommenderar revisionen samhällsnämnden att konkretisera arbetsmiljömålen ytterligare med delmål eller aktiviteter.

Remissvar

Samhällsnämnden delar revisionens rekommendation och till budget 2024 kommer arbetsmiljömålet att redovisas med aktiviteter som bidrar till måluppfyllelsen.

Socialt perspektiv

Beslutet påverkar inte perspektivet.

Ekologiskt perspektiv

Beslutet påverkar inte perspektivet.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Beslutet påverkar inte perspektivet.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-12-
Revisionsrapport ”Uppföljning av granskningar mellan åren 2018–2020”



Samhällsnämnden

§ 214

Dnr 2021-000073 1.1.3.1

E-förslag - Belysning längs vattnet Lövudden

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att avslå e-förslaget samt

att skicka ärendet till kommunfullmäktiges presidium för kännedom och till kommunstyrelseförvaltningen för avslut.

Bakgrund

I ett e-förslag skapat den 5 februari 2021, önskar förslagsställaren att kommunen sätter upp fina gatlyktor längs promenadstråket Lövudden-Sparrudden-E4 som gör att man kan använda området året om. Detta eftersom promenadstråket enligt förslagsställaren är flitigt besökt och uppskattas av många olika personer som vill motionera eller njuta av naturen.

Ärendet behandlades i samhällsnämnden 17 februari 2022 där ärendet återremitterades till samhällsförvaltningen för att utreda möjligheterna med belysning längs vattnet vid Lövudden.

Frågor om belysning av parker och naturområden är komplex. Ser man till de flesta människors upplevelse är det nästan alltid positivt med belysning ur tillgänglighetsperspektiv och upplevd säkerhet. Ser vi till ekologiska perspektiv är frågan om ljusföroreningar och belysning av tidigare mörka park och naturområden ett ökande problem som vi idag har relativt lite kunskap om.

Forskningen inom ämnet har tidigare begränsats till de ljuskällor som varit i bruk historiskt och till studier som i hög grad utgjorts av observationer.

Under det senaste decenniet har mer kontrollerade experiment börjat genomföras, med de nyutvecklade ljuskällorna och med betydligt fler arter. De vetenskapliga beläggen ökar för att ljusföroreningar har betydande ekologiska konsekvenser, och för att det är ett underskattat miljöproblem som redan idag har en effekt på arters överlevnad. Även med moderna belysningsanläggningar pekar forskning på att det blir det betydande ljusföroreningar,

Härnösands kommun har de senaste åren arbetat med att skapa sammanhängande stråk för gående som ska upplevas både säkra och inbjudande. Detta har till största del gjorts inom eller mellan bostadsområden och stadsdelar. Belysning av nya områden i park och naturområden har kommunen varit restriktiva med. Erfarenhetsmässigt kommer önskemål om



Samhällsnämnden

vinterväghållning av ett nytt belyst stråk att komma snabbt efter att belysning är uppförd.

Sträckan från Lövuuddens Båtklubb till Sparrudden/E4 är idag av varierande kvalitet, till största delen är den att kategorisera som enklare promenadstig i naturmark, Den uppfyller idag inte kvalité för gångväg med full standard och tillgänglighet och absolut inte standard för eventuell framtida snöröjning.

Naturområdet Lövuudden är idag utpekad som naturvårdsområde.

Området bör inte belysas.

Samhällsförvaltningen föreslår därför att e-förslaget ska avslås.

Socialt perspektiv

Om e-förslagets intentioner genomförs och ny belysning uppförs blir det troligtvis en positiv upplevelse för besökare i området under framförallt mörka sommarkvällar och höstdagar. Upplevelsen under vintertid när marken är snötäckt och en eventuell ny belysning lockar besökare ut i ett stråk som inte har vinterväghållning kan vara negativ.

Ekologiskt perspektiv

Ekologiska ljusföroreningar utgörs av artificiellt ljus som ändrar de naturliga mönstren av ljus och mörker i ekosystemen, eller som på annat sätt har negativa eller oönskade effekter på djur och växter.

Människor är i grunden anpassade till dagsljusförhållanden och belysning skapar ökad trygghet och välbefinnande. Belysningen har däremot många negativa effekter för biologisk mångfald och ekosystemfunktion. Den artificiella belysning vi använder dagligen kan störa dessa system. Nattaktiva djurarter, såsom de flesta däggdjur, groddjur och många insekter, är beroende av mörker eller mycket svagt ljus för sin överlevnad. Negativa ekologiska effekter av belysning finns beskrivna för många arter fåglar, fladdermöss, andra däggdjur, groddjur, kräldjur, fiskar, insekter.

Ljusets ekologiska effekter är komplexa och beror på belysningens karaktär och egenskaper. Även ljusets omfattning i tid och rum är av ekologisk betydelse. För arter som undviker ljus kan det krävas sammanhängande mörka områden eller korridorer för att de skall överleva. Vissa naturmiljöer kan vara särskilt känsliga för ljusföroreningar. De ekologiska effekterna kan bli betydande om ljusföroreningarna påverkar skyddade områden eller hotade och prioriterade arter.

Text kopierad från

<https://www.slu.se/forskning/kunskapsbank/miljoanalys/ljusfororeningar/>



Samhällsnämnden

Text: Jan Olof Helldin, forskare på SLU Centrum för biologisk mångfald, och Annika K. Jägerbrand, universitetslektor i miljövetenskap, Halmstad högskola, och forskningsledare på Calluna AB.

Artikel ur tidningen Biodiverse 3 2020. <http://www.biodiverse.se/number/nr-3-2020-arg-25/>

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Om e-förslagets intentioner genomförs och ny belysning uppförs blir det stora kostnader för nyanläggandet och en betydande kostnad för framtida drift och underhåll.

Kostnad för investering av de olika delsträckorna blir från:

Strandängsvägen-Båtklubb	550 000 kr
Båtklubb-Lövuddsvägen	275 000 kr
Båtklubb-Sparrudden/E4	800 000 kr

Om delen båtklubb-Sparrudden ska belysas bör standard på den höjas vilket i sig är en investeringskostnad från ca 1 000 000 kr.

Kommunen har idag en genomsnittlig driftkostnad på ca 760kr/år/ljuspunkt inkl. energiförbrukning. Om e-förslaget genomförs i sin helhet är det ca 65 nya ljuspunkter, Alltså från 50 000 kr/år i ökad driftkostnad

Erfarenhetsmässigt kommer önskemål om vinterväghållning av det nya belysta stråket att komma ganska snabbt efter att belysning är uppförd. Detta blir en framtida drift och underhållskostnad med dagens priser från ca 70 000kr/år.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-12-06

E-förslag nr 41

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-02-02

Samhällsnämndens beslut 2022-02-17



Samhällsnämnden

§ 215

Dnr 2021-000191 1.1.3.1

E-förslag - Lyft för funktionshindrade vid brygga

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att bifalla e-förslaget såtillvida att samhällsförvaltningen får i uppdrag att arbeta vidare med budget och val av lämplig personlyft enligt intentionerna i e-förslaget och i denna tjänsteskrivelse samt

att skicka ärendet till kommunfullmäktiges presidium för kännedom och till kommunstyrelseförvaltningen för avslut.

Bakgrund

I ett e-förslag skapat den 28 september 2021, önskar förslagsställaren att kommunen konstruerar en permanent lösning med lyft på bryggan vid badhuset samt helst även på brygga vid Skeppsbron, för att rullstolsburna ska kunna ta sig i och ur båtar.

Ärendet behandlades i samhällsnämnden 17 februari 2022 där ärendet återremitterades till samhällsförvaltningen för att utreda lämplig lyftanordning.

Härnösands kommuns bryggor vid Kanaludden, Skeppsbron samt Kronholmsudden är tillgänglighetsanpassade så att även personer med rullator/rullstol ska ha möjlighet att ta sig ut på bryggorna och få möjlighet till vattenkontakt och att eventuellt kunna ta sig ombord på en båt. Möjligheten att ta sig ombord på en båt är idag begränsad till aktuell båts utformning och varje persons möjlighet att utifrån situationen själv ta sig ombord.

En lyft som beskrivs av förslagsställaren är i offentliga miljöer hårt reglerad vad gäller krav på utformning, besiktningar samt drift och underhåll. Uppförande samt drift och underhåll riskerar att bli mycket kostsamt.

Frågan om personlyft för att kunna ta sig in och ur båtar är aktuell för många aktörer i Sverige. Under 2022 har ett antal personlyftar av olika modeller installerats. Samhällsförvaltningen har under utredningens gång fastnat för lyftar av enklare modeller utan elanslutning som kan hanteras manuellt av privatpersoner med enkla instruktioner.

Samhällsförvaltningen föreslår därför att samhällsförvaltningen får i uppdrag att arbeta vidare med budget och val av lämplig lyft.



Samhällsnämnden

Socialt perspektiv

Om e-förslagets intentioner genomförs och ny lyft uppförs blir det troligtvis en positiv upplevelse för de besökare som har behov av hjälpmedel för att ta sig i och ur en båt. Risk finns att övriga besökare upplever det som negativt då installation av lyft troligtvis kommer att ta viss plats på bryggan.

Ekologiskt perspektiv

Inga konsekvenser

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Om e-förslagets intentioner genomförs och ny lyft uppförs blir det både en kostnad för nyanläggandet och en kostnad för framtida drift och underhåll. Indikationer under utredningsarbetet pekar på att investeringskostnaden för lyft på befintlig brygga är från 300 000 kr samt en årlig driftkostnad från 20 000 kr.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-12-02

E-förslag nr 96

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-02-02

Samhällsnämndens beslut 2022-02-17



Samhällsnämnden

§ 216

Dnr 2021-000202 1.1.3.1

E-förslag - Gångväg mellan Tjäderns förskola och Lövsångarvägen

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att bifalla e-förslag nr 101 om gångstigen mellan Tjäderns förskola och Lövsångarvägen samt

att skicka ärendet till kommunfullmäktiges presidium för kännedom och kommunstyrelseförvaltningen för avslut.

Yrkanden

Magnus Oskarsson (S) yrkar på att nämnden bifaller e-förslaget.

Propositionsordning

Ordförande finner att det föreligger två förslag till beslut, förvaltningens förslag och Magnus Oskarssons (S) förslag.

Ordförande frågar om nämnden avser besluta enligt förvaltningens förslag.

Ordförande frågar om nämnden avser besluta enligt Magnus Oskarssons (S) förslag.

Ordförande finner att nämnden beslutat enligt Magnus Oskarssons (S) förslag.

Avståenden

Christian Wasell (M) avstår från att delta i beslutet.

Bakgrund

Martin Alexandersson har 14 oktober 2021 framställt ett e-förslag om att befintlig gångväg mellan Lövsångarvägen och Tjädervägen ska snöröjas vintertid och förses med belysning. E-förslaget uppnådde tillräckligt antal röster och har därför överlämnats till samhällsnämnden för ställningstagande.

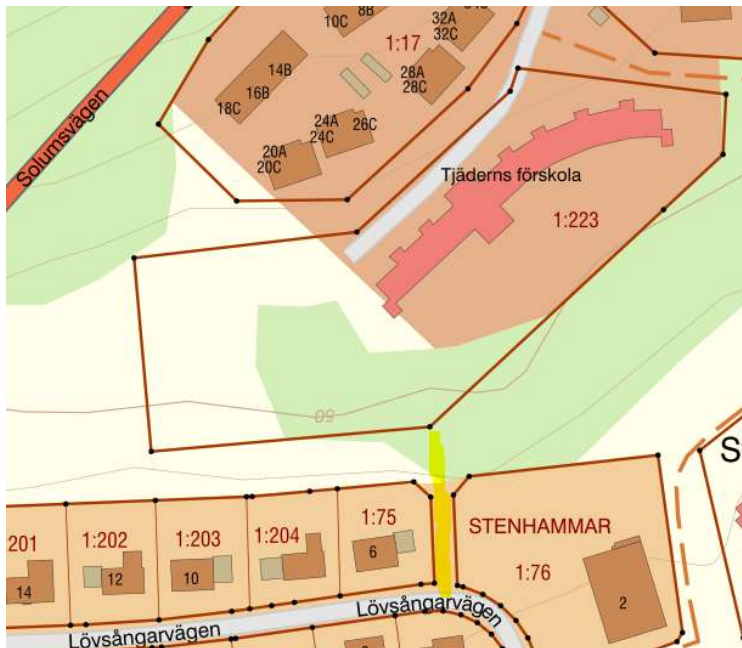
Ärendet behandlades i samhällsnämnden 17 februari 2022 där ärendet återremitterades till samhällsförvaltningen för att utreda kostnader och möjligheterna att genomföra förslaget.

Längs den äldre sträckningen av gångvägen finns en äldre belysningsanläggning som såvitt vi vet inte är i drift. Den bör ha tagit ur bruk när Stenhammar 1:76 övergick i privat ägo och blev privatbostad.



Samhällsnämnden

Härnösands kommun äger endast en kortare sträcka av den mark där gångstigen går. Se **gul** markering i kartan nedan. Stor del av investering kommer i så fall att ske på mark som ägs av SBB i Norrland Fastighets AB



Större delen av gångstigen passerar över mark som tillhör fastigheten Stenhammar 1:223 och som ägs av SBB i Norrland Fastighets AB.

Samhällsförvaltningens bedömning är att e-förslaget ska avslås då kommunen saknar rådighet över merparten av den mark som förslaget avser.

Socialt perspektiv

Ingen påverkan

Ekologiskt perspektiv

Ingen påverkan

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Investeringskostnad för upprustning av befintliga gångvägar blir från 350 000 kr för gångvägen och från 100 000 kr för belysningsanläggning.

Kostnad för framtida drift blir från 20 000 kr/år inkl. belysning.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-12-06

E-förslag nr 101



Samhällsnämnden

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-01-31
Samhällsnämndens beslut 2022-02-17



Samhällsnämnden

§ 217

Dnr 2022-000035 1.1.3.1

Ekonomisk månadsuppföljning samhällsnämnd

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Härmed överlämnas budgetuppföljningen ackumulerat per den sista november för samhällsnämndens verksamheter. Samhällsnämnden har en nollbudget för 2022. Resultatet för perioden januari till november är +0,8 mnkr mot budget. Årsprognosen som togs fram vid delårsbokslutet visar att samlade intäkter och kostnader för året förväntas följa budgeterad nivå.

Skattemedelstilldelningen är för perioden 3,2 mnkr högre än budgeterat, detta tack vare beslutet om extra tilldelning av kommunstyrelsen under 2022. Övriga intäkter visar en budgetavvikelse med +2,2 mnkr för perioden.

Personalkostnaderna visar en budgetavvikelse med +5,1 mnkr för perioden.

Köp av verksamhet visar för perioden en positiv budgetavvikelse med +6,0 mnkr.

Budgetavvikelsen för lokalhyra är för perioden -0,4 mnkr. Fastighets- och driftskostnader för perioden visar en budgetavvikelse med -2,7 mnkr.

Budgetavvikelsen för avskrivningar är för perioden -1,2 mnkr mot budget.

Övriga kostnader har en budgetavvikelse för perioden på -11,3 mnkr

Samhällsnämndens utfall för investeringar är för perioden jan-okt 47,5 mnkr.

Socialt perspektiv

Ingen påverkan.

Ekologiskt perspektiv

Ingen påverkan.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Ingen påverkan

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-12-14

SAM budgetuppföljning 202211.docx



Samhällsnämnden

§ 218

Dnr 42567

Delegationsbeslut till granskning 2022-12-15

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Handläggarna redogör för delegationsbesluten som nämnden valt ut för granskning:

- SAM2022-2469 – Förbud att släppa ut avloppsvatten från enskild avloppsanläggning
- SAM2022-2755 – Användningsförbud – Åtgärdsföreläggande



Samhällsnämnden

§ 219

Dnr 42568

Delegationsbeslut enligt förteckning 2022-12-15

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna samt

att följande delegationsbeslut kommer att granskas på nästa sammanträde:

- SAM2022-2917

Bakgrund

Aktuell lista på delegationsbeslut har gått ut till nämnden i handlingarna inför dagens möte.

Beslutsunderlag

Delegationslista 2022-11-10 – 2022-12-07



Samhällsnämnden

§ 220

Dnr 2022-000197 1.1.3.1

Anmälan av delegationsbeslut

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut SAM2022-000200 – Ansökan om skolskjuts



Samhällsnämnden

§ 221

Dnr 42570

Ärenden för kännedom

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga ärenden för kännedom till handlingarna.

Beslutsunderlag

Svar till HSO Funktionsrätt i Härnösand

Undersökningstillstånd för området Sanna nr 7 i Timrå, Härnösands och Kramfors kommuner i Västernorrlands län

Undersökningstillstånd för området Sanna nr 8 i Timrå och Härnösands kommuner i Västernorrlands län



Samhällsnämnden

§ 222

Dnr 42572

Förvaltningschef rapporterar

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Helene Lager, miljöchef tillsammans med Ulf Andersson, verksamhetschef informerar om följande:

- Verksamhetsövergång simhallen
- Ny tillsynshandläggare på plan och bygg



Samhällsnämnden

§ 223

Dnr 42571

Ordförande rapporterar

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Ordförande Knapp Britta Thyr (MP) informerar om följande:

- Strategigruppsmöte med Trafikverket
- Stipendieutdelning på Eko Fröets förskola
- Referensgrupp för särskilt boende



Samhällsnämnden

§ 224

Dnr 42569

Övriga rapporter

Inga övriga rapporter finns att redogöra.
