



Samhällsnämnden

Plats och tid	Björken, Johannesbergshuset, torsdagen den 24 augusti 2023 kl 08.15-12.15.		
Beslutande	Ledamöter Helena Elfvendal (MP), Ordförande Hans Rosengren (S), 1:e vice ordförande Christian Wasell (M), 2:e vice ordförande Charlotte Höglund-Bystedt (SD) Per-Eric Norberg (C) Kurt Rydqvist (S) tjänstgörande ersättare för Linda Saltin (S) Elisabeth Strömqvist (S) Olle Chorell (MP) tjänstgörande ersättare för Axel Bodo (S) Anders Bergqvist (V) Kenneth Högberg (KD) Ronja von Post (M)		
Närvarande ej tjänstgörande ersättare	Ersättare Anna Karlström (MP) Glenn Sehlin (SD)		
Övriga närvarande	Helene Lager, miljöchef, Ulf Andersson, trafik- och fritidschef, Niclas Hälldahl, teknikchef, Malin Sjöstrand, t.f. förvaltningschef, Erika Engblom, nämndsekreterare.		
Justerare	Ronja Von Post (M)		
Justerings plats och tid	Samhällsförvaltningens lokaler, fredag den 25 augusti 2023 kl. 10.00.		
Underskrifter			
	Sekreterare	Erika Engblom	Paragrafer §§ 115-121
	Ordförande	Helena Elfvendal	
	Justerare	Ronja Von Post	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Samhällsnämnden		
Sammanträdesdatum	2023-08-24		
Datum då anslaget sätts upp	2023-08-25	Datum då anslaget tas ned	2023-09-18
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsförvaltningen		
Underskrift	Erika Engblom		

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Samhällsnämnden

Ärendelista

§ 115 Dnr 42565	3
Val av justerare	3
§ 116 Dnr 42566	4
Godkännande av dagordning	4
§ 117 Dnr 2023-000118 1.1.3.1	5
Ekonomisk handlingsplan	5
§ 118 Dnr 2023-000119 1.1.3.1	9
Mål och strategiska aktiviteter 2024	9
§ 119 Dnr 2020-000106 1.1.3.1	12
Planprogram skeppsbron	12
§ 120 Dnr 42572	19
Förvaltningschef rapporterar	19
§ 121 Dnr 42571	20
Ordförande rapporterar	20



Samhällsnämnden

§ 115

Dnr 42565

Val av justerare

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att välja Ronja Von Post (M) som justerare för dagens protokoll. Justering sker fredag den 25 augusti 2023 kl. 10.00 i samhällsförvaltningens lokaler.



Samhällsnämnden

§ 116

Dnr 42566

Godkännande av dagordning

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att fastställa dagordningen för dagens sammanträde.

**Samhällsnämnden**

§ 117

Dnr 2023-000118 1.1.3.1

Ekonomisk handlingsplan**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar

att anta handlingsplan för 2023, samt**att** förvaltningen återrapporterar ekonomiskt utfall och resultat av åtgärder vid varje sammanträde under resten av 2023.**Bakgrund**

Samhällsnämndens fyramånadersrapport 2023 (T1) visade på ett underskott på 17,8 miljoner kronor och en helårsprognos på ett underskott på 16,9 miljoner kronor. För att åtgärda underskottet och nå en budget i balans har en handlingsplan för 2023 tagits fram.

Inom nämndens ansvarsområden har el-, livsmedels- och bränslekostnader ökat markant. Kollektivtrafikens kostnader har också ökat utifrån den beslutade budgeten.

På kommunfullmäktiges möte den 19 juni 2023 beslutades i §104 att tilldela samhällsnämnden ytterligare 12,4 miljoner kronor för 2023.

(mnkr)	Budget 2023	Prognos från T1	Handlingsplanprognos augusti 2023 (helår)	Diff mot prognos T1
Intäkter	267,2	268,0	282,9	14,9
Skattemedel	190,5	190,5	202,9	12,4
Övriga intäkter	76,7	77,5	80,0	2,5
Kostnader	267,2	284,9	282,9	-2,0
Köp av huvudverksamhet	67,0	77,5	77,5	0,0
Personal	76,0	74,4	74,0	-0,4
Lokalhyra	21,3	25,2	25,0	-0,2
Avskrivningar	37,2	37,4	37,4	0,0
Övriga kostnader	65,7	70,4	69,0	-1,4
Resultat	0,0	-16,9	0,0	16,9



Samhällsnämnden

Tabellen ovan visar på de områden som förvaltningen måste vidta åtgärder för att nå en budget i balans vid årets slut utöver de åtgärder som redovisades i fyramånadersrapporten.

Skattemedel justeras upp utifrån Kommunfullmäktiges beslut med 12,4 miljoner kronor.
Övriga intäkter justeras upp med 2,5 miljoner kronor. Erfarenhet från tidigare år samt antal pågående ärenden som ska generera intäkter ligger till grund för bedömningen.

Köp av huvudverksamhet förväntas vara 10,5 miljoner kronor högre än budget. Stor återhållsamhet krävs från verksamheterna och mjukt inköpsstopp är infört i kommunen.

Personalkostnaderna är lägre än budgeterat och förväntas vara 2 miljoner kronor lägre än budgeterat då stor återhållsamhet är beslutat gällande vikarier och anställning till vakanta tjänster.

Lokalhyran förväntas vara 3,7 miljoner kronor högre än budgeterat trots återhållsamhet med reparationer och underhåll i de lokaler nämnden ansvarar för.

Avskrivningarna förväntas ligga 0,2 miljoner kronor högre än budget. Avskrivningar påverkas mest av de investeringsprojekt som slutfördes under 2022 men även de investeringar som blir färdigavskrivna under 2023.

Övriga kostnader förväntas vara 3,3 miljoner kronor högre än budget. För att hålla övriga kostnader så nära budget som möjligt gäller stor återhållsamhet med konsultstöd, resor, representation, kurser och tillfälligt inhyrd personal.

Samhällsnämndens resultatuppdrag 2023 kan påverkas av den ekonomiska återhållsamheten.

Kommuninvånarnas, såväl kvinnors som mäns, nöjdhet med gång- och cykelvägar kan påverkas då skötsel och underhåll begränsas kraftigt. Ett exempel är att fastighetsägare inte kan hämta gratis sandningssand kommande vinter hos kommunen. Vilka gång- och cykelvägar som ska prioriteras och snöröjas och sandas vintertid kan ändras kommande vinter. Trafikmätning av motorfordon begränsas kraftigt 2023 och trafikmätning på gång- och cykelbanor införs inte under 2023.

Företagens nöjdhet med kommunens myndighetsutövning kan komma att påverkas då vikarier inte kommer att användas under resten av året inom myndighetsutövningen. Utveckling av verksamhetssystem och e-tjänster



Samhällsnämnden

prioriteras ned till förmån för handläggning av ärenden. Användandet av konsulttjänster som stöd i komplicerade ärenden begränsas kraftigt vilket kan få till följd att ärenden tar längre tid att hantera.

Möjligheten, för kvinnor och män, att använda kollektivtrafiken för arbetsresor kommer inte att påverkas av den ekonomiska återhållsamheten då nivån på utbudet redan är beslutad för hela 2023.

Utsläppen av växthusgaser från kommunens transporter kan påverkas positivt om fler väljer kollektivtrafik eller cykel istället för bil. Däremot kan resultatuppgdraget påverkas negativt då förvaltningen prioriterar ned utvecklingsaktiviteter som ny cykelorganisation och effektivare fordonsorganisation. Båda aktiviteterna är personalkrävande i utvecklingsfasen och ärendehantering prioriteras före utvecklingsfrågor under året.

Aktiviteterna för att minska CO2-ekvivalenterna/ kg inköpta livsmedel är högt prioriterat under 2023. Livsmedel med mindre CO2-påverkan är också ofta ekonomiskt fördelaktiga att köpa in. Ändringar och anpassningar utifrån inköpspriser sker kontinuerligt inom kosten.

Utöver resultatuppgragen kan medborgarna komma att påverkas av att tillgången till anläggningar och service justeras för att minska samhällsnämndens kostnader. Exempel på begränsningar som införs är delvis släckt gatubelysning delar av nätterna, ingen ved vid kommunens grillplatser, minskat underhåll och skötsel av löpar- och skidspår sommar- och vintertid. En översyn och höjning av nämndens avgifter, hyror och taxor sker under året för att anpassas till den ekonomiska utvecklingen i vår omvärld.

För att säkra en god arbetsmiljö inom samhällsnämndens ansvarsområden kommer ärendehantering ha högsta prioritet.

Socialt perspektiv

De åtgärder som genomförs för att få budget i balans tar hänsyn till barnens perspektiv och ska påverka den gruppen så lite som möjligt. Beslutet påverkar inte barnens rättigheter i någon artikel i barnkonventionen, Lagen om Förenta nationernas konvention om barns rättigheter, som uppfylls utan att begränsa barns rättigheter.

Ekologiskt perspektiv

Kan påverkas positivt om mindre fordonsbränsle används för skötsel och underhåll inom förvaltningens ansvarsområden. Påverkas negativt på längre



Samhällsnämnden

sikt av att naturvårdsåtgärder minskar och mindre ekonomiska medel används för exempelvis kalkning och bekämpning av invasiva arter.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Beslutet följer reglementet för ekonomisk hushållning och åtgärderna bidrar till kommunens långsiktiga ekonomiska hållbarhet

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2023-08-01

Fyramånadersrapport Samhällsnämnden 2023

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2023-06-19 § 104

Barnkonsekvensanalys inför nämndbeslut ekonomisk handlingsplan 2023



Samhällsnämnden

§ 118

Dnr 2023-000119 1.1.3.1

Mål och strategiska aktiviteter 2024

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att anta följande mål och strategiska aktiviteter för perioden 2023 till 2027:

Inriktning 1. En plats för alla:

Mål: Vi skapar förutsättningar för ett jämställt, starkt och inkluderande föreningsliv i alla kommundelar.

Mål: Vi har en hållbar och långsiktig samhällsplanering som skapar plats för alla.

Aktiviteter: Stärka föreningslivets möjlighet att bedriva folkbildning.

Inriktning 2. En plats för tillväxt:

Mål: Vi har en enkel och rättvis myndighetsutövning för ett gott företagsklimat.

Aktiviteter: Regelbundna öppna dialogmöten med handlare och företag.

Företag och handlare har god vetskap om samhällsnämndens planering och satsningar i kommunen.

Inriktning 3. Modig miljökommun.

Mål: Vi prioriterar omställningen till ett hållbart och fossilfritt samhälle, hushållning av naturresurser och biologisk mångfald.

Aktiviteter: Öka den biologiska mångfalden i stadsmiljö.

Underlätta för invånare att välja fossilfria transportmedel som förstahandsval.

Inriktning 6. Attraktiv arbetsgivare.

Mål/Aktivitet: Vi arbetar strategiskt med kompetensförsörjning på kort och lång sikt,

att målet mot inriktning 6 kan ändras till en strategisk aktivitet om kommunen tar fram ett gemensamt mål för inriktning 6, samt

att förvaltningen återkommer senast i oktober med förslag på indikatorer till nämndens mål.

Bakgrund

Härnösands kommuns målprogram beslutas för en period om fyra år, nuvarande målprogram löper ut vid årsskiftet 2022 - 2023. Processen att utforma ett nytt målprogram har pågått sedan våren 2022. I arbetet har



Samhällsnämnden

samtliga nämndsordföranden och de helägda bolagen involverats, kommunens ledningsgrupp har fungerat som referensgrupp i arbetet. Lärdomar från tidigare målprogram har tagits tillvara i arbetet och revisionens synpunkter har beaktats.

Nämnden genomförde, på junisammanträdet, ett gemensamt arbete utifrån målprogrammet för att ta fram förslag till mål och strategiska aktiviteter. Nämnden gav också presidiet i uppdrag att återkomma i augusti med förslag på slutgiltiga formuleringar.

Målprogrammets utformning i korthet:

- Målprogrammet tar utgångspunkt i de globala målen med Agenda 2030 för förändring mot ett hållbart samhälle.
- Visionen "Ett starkt och hållbart Härnösand med plats för alla" har sin grund i arbetet för Agenda 2030 och visar riktningen för vårt gemensamma arbete.
- Sex lokala inriktningar definierar ett önskvärt framtida tillstånd som organisationen ska bidra till. Inriktningarna utgör tillsammans med reglemente och lagstiftning grund för nämndernas styrning.
- Kommunens nämnder och helägda bolag omsätter innehållet i inriktningarna till jämställdhetsintegrerade mål för den egna verksamheten samt beslutar om indikatorer som beskriver utvecklingen inom valda delar av arbetet.
- Arbetet för att uppnå de satta målen bedrivs med god hushållning av resurser och inom beslutad budgetram.
- Med målprogrammet som ramverk för styrning och planering skapar kommunens nämnder och helägda bolag tillsammans en socialt, ekologiskt och ekonomiskt hållbar välfärd

Formen för målprogrammet inkluderar de helägda bolagen och en förflyttning görs mot ett ökat inslag av tillit och ett ökat handlingsutrymme för nämnder att formulera mål för verksamheten.

Socialt perspektiv

Beslutet bedöms inte påverka detta perspektiv

Ekologiskt perspektiv

Beslutet bedöms inte påverka detta perspektiv

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Beslutet bedöms inte påverka detta perspektiv



Samhällsnämnden

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2023-08-03

Målprogram 2023 – 2027

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2023-03-27 § 25



Samhällsnämnden

§ 119

Dnr 2020-000106 1.1.3.1

Planprogram skeppsbron

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta förslaget till Planprogram Skeppsbron.

Yrkanden

Christian Wasell (M), Ronja Von Post (M), Per-Eric Norberg (C), Charlotte Höglund Bystedt (SD), Glenn Sehlin (SD) och Anders Bergqvist (V) yrkar på att parkeringsutredningen ska redovisas för nämnden i sin helhet efter slutförd utredning, innan beslut om Planprogram Skeppsbron tas.

Propositionsordning

Ordförande finner att det föreligger två förslag till beslut.

Förvaltningens förslag och Christian Wasells (M) förslag.

Ordförande frågar om nämnden avser besluta enligt förvaltningens förslag.

Ordförande frågar om nämnden avser besluta enligt Christian Wasells (M) förslag.

Votering begärs och utförs.

Votering och utfall

Ordförande ställer följande propositionsordning:

Den som vill att nämnden ska besluta enligt förvaltningens förslag röstar ja och den som vill att nämnden ska besluta enligt Christian Wasells (M) förslag röstar nej.

Hur de enskilda ledamöterna röstat framgår enligt tabellen nedan.



Samhällsnämnden

Ledamot	Ersättare	Parti	§ 100	
			Ja	Nej
Helena Elfvendal		MP	x	
Hans Rosengren (1 vice)		S	x	
Christian Wasell (2 vice)		M		x
Linda Saltin	Kurt Rydqvist (S)	S	x	
Elisabeth Strömquist		S	x	
Axel Bodo	Olle Chorell (MP)	S	x	
Anders Bergqvist		V		x
Kenneth Högberg		KD	x	
Ronja Von Post		M		x
Charlotte Höglund Bystedt		SD		x
Per-Eric Norberg		C		x

Med 6 ja-röster mot 5 nej-röster finner ordförande att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Christian Wasell (M), Ronja Von Post (M), Per-Eric Norberg (C), Charlotte Höglund Bystedt (SD), Glenn Sehlin (SD) och Anders Bergqvist (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

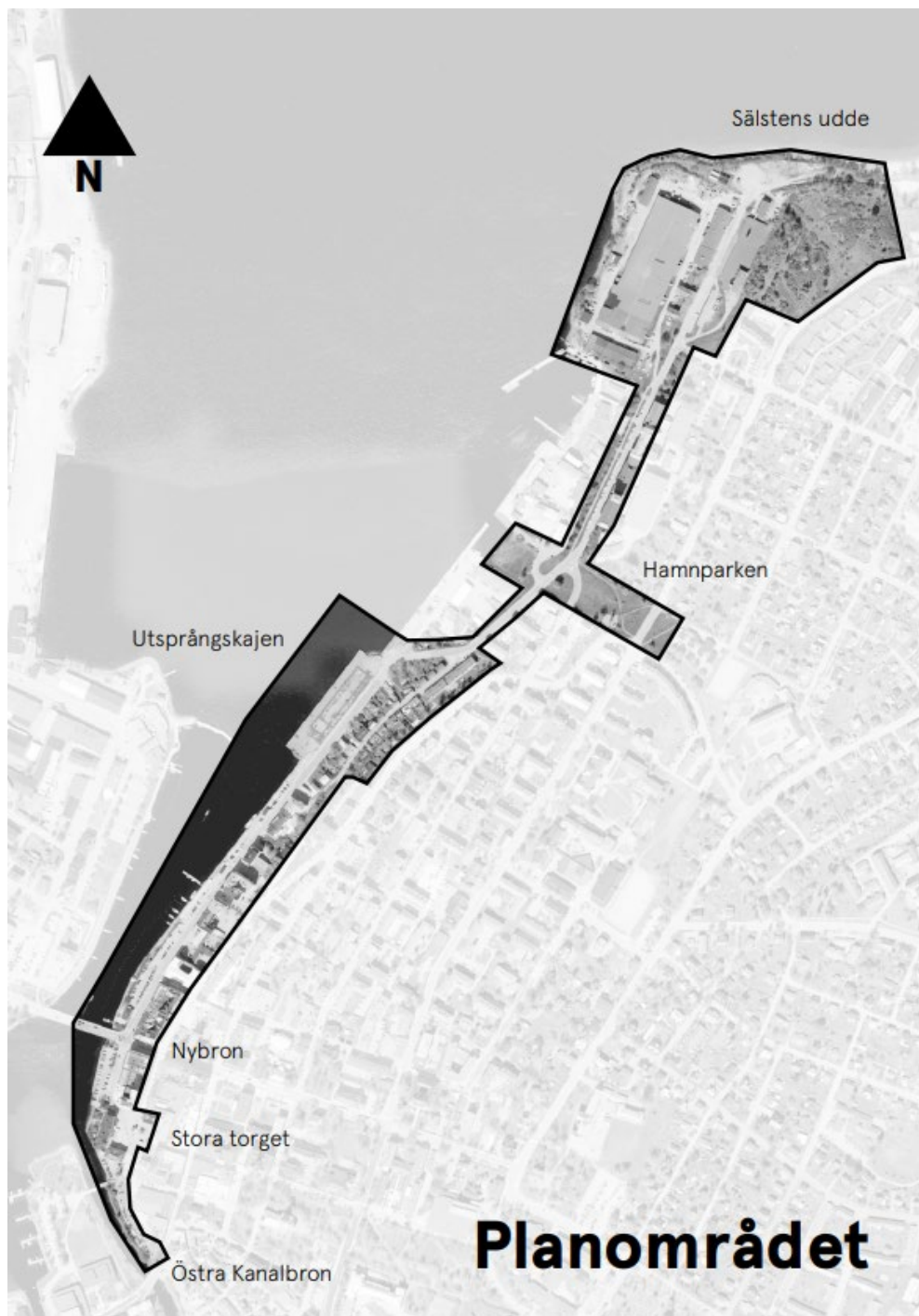
Bakgrund

Samhällsförvaltningen fick 2020-09-08 i uppdrag av Kommunstyrelsen (§ 120) att upprätta ett planprogram för Skeppsbron. Den geografiska avgränsningen för planprogrammet sträcker sig från Östra Kanalbron, över Härnösands torg och vidare längs med vattnet till Sälstens udde, se figur 1. Utöver den geografiska avgränsningen ska planprogrammet koppla an och förhålla sig till kringliggande platser utanför det utpekade området.

Syftet med planprogrammet är att översiktligt utreda förutsättningar och möjligheter i området för att skapa en gemensam målbild och en sammanhängande stadsmiljö för ett centralt och viktigt stråk för Härnösand. Syftet är också att skapa en tydlig vision för området tillsammans med invånare, fastighetsägare, besökare och näringsliv och tidigt samråda med myndigheter och andra berörda. Programmet ska efter antagande fungera som underlag för framtida åtgärder och detaljplaner som behöver tas fram inom området, framförallt kopplat till de infrastruktur- och samhällsutvecklingsprojekt som under en tioårsperiod planeras att genomföras i området. Planprogrammet spelar även en viktig roll för att skapa delaktighet och förankring hos invånarna för de kommande åtgärderna.



Samhällsnämnden



Figur 1. Planområdet för Planprogram Skeppsbron



Samhällsnämnden

Framtagandeprocess

Processen för att ta fram planprogrammet har utöver de litteraturstudier och platsbesök som genomförts, bestått av omfattande dialoger med invånare, samhällsplaneringsexperten, näringslivet och politiker. Dialogerna finns sammanställda i ett separat dokument, Dialogsammanställning Planprogram Skeppsbron, se bilaga 1. Dialogerna ligger till grund för hela planprogrammet, från visionen och vidare till de strategiska projekten. Dialogerna genomfördes vid olika tillfällen under våren och sommaren 2021 samt under hösten 2022, då inom ramen för StreetMoves. Efter genomförda dialoger togs ett första förslag till planprogram fram. Detta förslag skickades ut på samråd mellan 2023-03-27 till 2023-04-17.

Samrådshandlingarna skickades till statliga och kommunala myndigheter och förvaltningar samt till berörda fastighetsägare. Planförslaget handlar fanns också tillgängliga för allmänheten på Sambiblioteket plan 1 samt var tillgängliga på Härnösands kommuns hemsida, www.harnosand.se/planprogramskeppsbron. Information om planförslaget och samrådet fanns även att ta del av som digital annons i Tidningen Ångermanland och i tidningen Yippie. Längs hela planområdet sattes även affischer ut med information om samrådet. Under samrådet hölls två samrådsmöten den 5 april 2023 på Sambiblioteket där uppskattningsvis totalt 50 personer deltog.

Många synpunkter inkom under samrådstiden. Dessa finns redovisade i samrådsredogörelsen, se bilaga 2.

Många bra förslag och idéer inkom under samrådstiden där en del arbetats in i planprogrammet. Vissa idéer och förslag har inte beaktats på grund av att de berör detaljer eller perspektiv som kommunen inte har rådighet över eller som inte är aktuella att genomföra. En del förslag är mer detaljerade än vad ett planprogram behandlar men kan vara behjälpliga i kommande processer (se avsnitt "Vägen framåt", antagandehandling).

Utifrån de inkomna synpunkterna har förslaget till planprogram Skeppsbron reviderats och en slutgiltig version finns nu framtagen, se bilaga 3.

Planprogrammets vision och huvuddrag

Utifrån dialogarbetet har en vision tagits fram som beskriver planprogrammets huvuddrag:

Visionen för Skeppsbron är ett mångfunktionellt, omsorgsfullt gestaltat och sammanhängande kajstråk för Härnösand.

Med **mångfunktionellt** menas ett stråk som bjuder in till en mängd olika aktiviteter, miljöer, funktioner och besöksmål. Det ska vara intressant att färdas längs Skeppsbron oavsett på vilket sätt det sker.

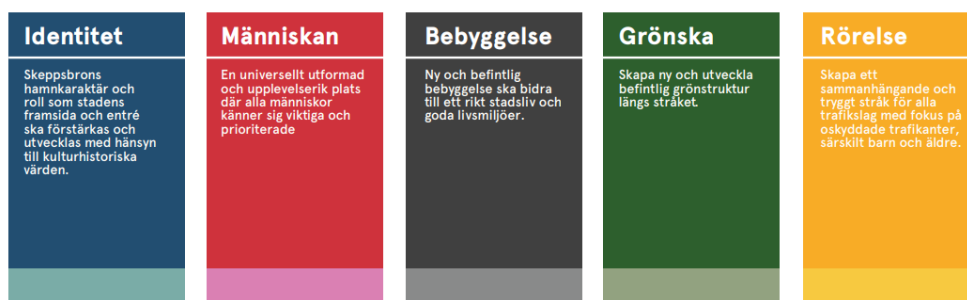


Samhällsnämnden

Med **omsorgsfull gestaltning** menas en kaj och ett stråk som utgår från den mänskliga skalan och de mänskliga behoven. Platsen ska vara universellt utformad, det vill säga att den ska kunna användas av alla människor i största möjliga utsträckning utan att behöva anpassas eller specialutformas. Det är också viktigt att material väljs med omsorg, eftersom vi vistas mitt i ett riksintresse för kulturmiljö. Platsen ska även utformas omsorgsfullt med hänsyn till klimatet och de förändringar vi står inför.

Med **sammanhängande** menas ett stråk som hänger ihop både när det gäller infrastruktur men också i arkitektoniska uttryck och i grönskan. Framkomligheten för gående och cyklister ska prioriteras

Visionen har därefter brutits ner i fem olika prioriteringsområden vilka redovisas i figur 2.



Figur 2. Planprogrammets prioriterade inriktningar.

Utifrån visionen och de prioriterade inriktningarna har en övergripande Strukturplan för hela området tagits fram.

Huvuddragen är att skapa ett sammanhängande stråk där gående och cyklister ges god framkomlighet. Stråket ska bindas ihop med grönska för att koppla ihop Stora torget med Hamnparken och Sälstens udde. Närheten till vattnet är genomgående längs stråket och en viktig funktion för att båttrafiken fortsatt ska ges goda förutsättningar att angöra vid kajen. Gaturummet ska utvecklas med fler funktioner för att skapa förutsättningar för stadsliv. Stråket ska förtäts med byggrätter för restauranger och utvecklas mångfunktionellt med mindre parker, belysning, konst, lek och platser för utblick och rekreation. Torgytor med restauranger utvecklas i anslutning till Stora torget och vid strategiska korsningspunkter för att skapa fler platser för människan att vistas längs vattnet. Parkeringsytor finns fortsatt kvar i området men minskar i antal för att ge utrymme för hållbara resor, rekreation och stadsliv.

Planområdet har därefter delats upp i åtta delområden som utifrån strukturplanen redovisas och beskrivs i dokumentet i både ord och bild.



Samhällsnämnden

Dokumentet redovisar även en tidplan för både redan beslutade infrastrukturprojekt samt förslag till tidplan för projekt som föreslås och beskrivs i planprogrammet.

Framtagandet av planprogrammet har utgått från Plan- och Bygglagen (2010:900) i sin helhet. Ett planprogram är inte ett juridiskt bindande dokument men är en vägledande handling som ska beaktas i kommande arbeten som berör planområdet.

Socialt perspektiv

Ett antagande av planprogram Skeppsbron ger förutsättningar att skapa positiva effekter ur ett socialt perspektiv. Detta genom att fler inkluderande, mångfunktionella och trygga platser skapas där alla får plats. Visionen är också att skapa stråk där både gående, cyklister och bilister kan färdas på bra och trygga sätt. Trygga och säkra GC-vägar ger barn mer frihet, självförtroende och bättre hälsa vilket också kan ses som en god social effekt.

Ekologiskt perspektiv

Ett antagande av planprogram Skeppsbron ger förutsättningar att skapa positiva effekter ur ett ekologiskt perspektiv. Programmet föreslår mer gröna stråk och ytor vilket gynnar både växt- och djurliv. Det innebär att ekosystemtjänster skapas som bidrar till vår välfärd och livskvalitet, exempelvis bättre luftkvalitet, skugga och fördröjande av dagvatten. Om gående och cyklister ges bättre transportförutsättningar genom anläggande av gång- och cykelstråk finns även förutsättningar för minskat bilåkande vilket också ger positiva ekologiska effekter.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Ett antagande av planprogram Skeppsbron kan innebära att kommunala investeringar behöver göras i infrastrukturen för området. De större investeringarna i till exempel byte av Nybron, upprustning av Utsprångskajen och Skeppsbron (gatan) är redan beslutade i kommunens 10-åriga investeringsplan. Planprogram Skeppsbron ger bra förutsättningar för en bättre samordning av dessa projekt och därmed en bättre ekonomi i projekten.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2023-08-11

Bilaga 1 Dialogsammanställning Planprogram Skeppsbron, 2022-06-01

Bilaga 2 Samrådsredogörelse, 2023-06-29

Bilaga 3 Planprogram Skeppsbron antagandehandling, 2023-08-17

Till grund för framtagandet Planprogram Skeppsbron har flera planer och program varit styrande och vägledande, framförallt dessa:



Samhällsnämnden

- Översiktsplan 2022–2040
 - Gestaltungsprogram, Härnösands kommun 2019
 - Trafikprogram, Härnösands kommun 2015 – 2020
 - Parkeringsriktlinjer, Härnösands kommun 2022
 - Parkeringsplan Härnösand, Sweco 2015
 - Mobilitetsriktlinjer och vägledning för parkering, Härnösands kommun 2019
 - Grönplan för Härnösands kommun, 1998
 - Gång- och cykelprogram 2022 – 2040 med tillhörande handlingsplan
 - Kryssning mot Härnösand, Höga kusten - Utsprångskajens framtid, SWEKO, 2017
-



Samhällsnämnden

§ 120

Dnr 42572

Förvaltningschef rapporterar

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

T.f. förvaltningschef Malin Sjöstrand informerar om följande:

- Gerestabäcksprojektet uppmärksammat av P4 Västernorrland och Härnösands TV.



Samhällsnämnden

§ 121

Dnr 42571

Ordförande rapporterar

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Ordförande Helena Elfvendal (MP) informerar om följande:

- Tre ordförandebeslut har fattats under sommaren.
