



Socialnämnden

§ 82

Dnr 2020-000268 1.1.3.1

Framtida behov av boende för äldre, demenssjuka och äldre personer med psykisk funktionsnedsättning

Socialnämndens beslut

Socialnämnden beslutar

att utöka antalet särskilda boende platser till år 2023 med 40 nya platser genom nyetablering av ett särskilt boende och att nybyggnationen möjliggör till utveckling och utökning av platser vid behov,

att avveckla särskilda boendet Solbacken och integrera motsvarande 19 platser i det nya äldreboendet, dvs till totalt ca 60 platser,

att utöka antalet platser vid korttidsenheten från 18 till 20 platser, med möjligheter att kunna utöka platserna då vårdbehovet så kräver i lokaler som möjliggör samlokalisering med dagverksamhet för demenssjuka, nattpatrull och hälso- och sjukvård,

att införa insats korttidsvistelse med dessa inriktningar: Utredningsplats, palliativ vård och omsorg, träningsplats, avlastningsplats och trygghetsplats. Alla insatstyperna bör vara kopplade till mål med insatserna,

att införa ny insats inom hemtjänsten: Avlastning via hemtjänst,

att det bedömda behovet av 40 nya särskilda boendeplatser samt ca 20 korttidsplatser räcker som utbyggnad förutsätter att socialnämnden ges möjlighet till fortsatt utveckling av det förebyggande arbetet och att fler Trygghetsboenden etableras, samt

att överlämna ärendet till kommunstyrelsen för kännedom.

Yrkanden

Margareta Tjärnlund (M) yrkar på ändring av socialförvaltningens föreslagna att-sats; *att utöka antalet särskilda boende platser till år 2023 med 40 nya platser genom nyetablering av ett särskilt boende*, ändras till; att utöka antalet särskilda boende platser till år 2023 med 40 nya platser genom nyetablering av ett särskilt boende *och att nybyggnationen möjliggör till utveckling och utökning av platser vid behov*.

Krister Mc Carthy (S) yrkar på ändring av socialförvaltningens föreslagna att-sats; *att utöka antalet platser vid korttidsenheten från 18 till 20 platser, i*



Socialnämnden

§ 82. Fort

lokaler som möjliggör samlokalisering med dagverksamhet för demenssjuka, nattpatrull och hälso- och sjukvård, ändras till; att utöka antalet platser vid korttidsenheten från 18 till 20 platser, med möjligheter att kunna utöka platserna då vårdbehovet så kräver i lokaler som möjliggör samlokalisering med dagverksamhet för demenssjuka, nattpatrull och hälso- och sjukvård.

Krister Mc Carthy (S) yrkar på tillägg av ytterligare en att-sats: att det bedömda behovet av 40 nya särskilda boendeplatser samt ca 20 korttidsplatser räcker som utbyggnad förutsätter att socialnämnden ges möjlighet till fortsatt utveckling av det förebyggande arbetet och att fler Trygghetsboenden etableras.

Samtliga ledamöter och tjänstgörande ersättare yrkar bifall till yrkanden från Krister Mc Carthy (S) och Margareta Tjärnlund (M).

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut; enligt yrkanden från Margareta Tjärnlund (M) och Krister Mc Carthy (S).

Ordförande finner att Socialnämnden beslutar enligt förslaget.

Bakgrund

Förvaltningen inledde hösten 2020 ett arbete med att ta fram underlag till framtida behov av äldreboenden, samt korttidsvårdens inriktning.

Förvaltningens tankar presenterades första gången för socialnämnden i december. I maj 2021 hade nämnden en djupare genomgång av förvaltningens förslag, och nämnden beslutade att förslaget skulle delges kommunala pensionärsrådet för att rådet skulle ges möjlighet att inkomma med synpunkter. Pensionärsrådet synpunkter redovisas i bilaga 2.

Förvaltningens förslag utgår i korthet från en fortsatt utveckling av hälsofrämjande och förebyggande insatser, ett förtydligande av korttidsvårdens uppdrag samt viss förändring inom hemtjänsten.

Utredningens beräkningar visar på ett behov av utökning då det gäller permanenta boendeplatser vid särskilt boende, förvaltningens bedömning är att en utbyggnad med 40 platser bör räcka förutsatt att fortsatt satsning sker på förebyggande och hälsofrämjande åtgärder, samt att fler Trygghetsboenden etableras. Därutöver föreslås ett av de mindre äldreboendena i centrala Härnösand avvecklas och motsvarande antal platser tillskapas tillsammans med förslaget om 40 nya platser. Det vill säga ett nytt boende med ca 60 platser. Vidare visar utredningen på behov av viss utökning av befintligt antal platser inom korttidsenheten. Förvaltning avser bl.a. att utreda förutsättningarna för och överväga möjligheten att inrätta



Socialnämnden

§ 82. Fort

exempelvis trygghetsplatserna på de sex lediga platser som finns i anslutning till Högsjögården.

Slutligen visar utredningen på behovet av att införa en ny insats i form utav avlastning via hemtjänst om avveckling av insatsen växelvård på korttidsenheten sker.

Socialt perspektiv

Förslaget på fler boendeplatser bör skapa en ökad social trygghet i form av fler särskilda boendeplatser för äldre och dementa. Nämnden har idag en för lång kö av medborgare som väntar på plats i särskilt boende.

Även den tydliga inriktningen av korttidsvården med bl.a. avlastningsplats och trygghetsplats bör bidra till ökad trygghet, liksom möjligheten att kunna få avlastning via hemtjänst. Förslagets inriktning mot utvecklat förebyggande och hälsofrämjande arbete bidrar också till en förstärkning av det sociala perspektivet.

Ekologiskt perspektiv

Förslaget bedöms inte ha någon inverkan på detta perspektiv.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Förslaget bedöms ha en återhållande effekt på framtida kostnader. Detta främst genom den tydliga markeringen på hälsofrämjande och förebyggande arbete, vilket i andra kommuner har visat sig vara lönsamt även ur ett ekonomiskt perspektiv.

Vidare kommer tillskapandet av en större driftsenhet för särskilt boende, inklusive avveckling av en av de mindre enheterna, att effektivisera nyttjandet av resurser och hålla tillbaka kostnadsökningar.

Beslutsunderlag

Socialförvaltningen, tjänsteskrivelse, 2021-06-14.

Socialförvaltningen, Behov av boende för äldre, demenssjuka och för personer med psykisk funktionsnedsättning, 2021-06-08.

Socialförvaltningen, Brev - Synpunkter angående Framtida behov av boende för äldre, demenssjuka och äldre personer med psykisk funktionsnedsättning, 2021-05-20.

Remissvar från Pensionärsrådet 2021-06-09.

Kommunala Pensionärs Rådet

20210609

Härnösands kommun



Härnösands Kommun

Socialnämnden

Remissvar angående synpunkter på framtida behov av boende för äldre.

Tack för att vi(KPR) fått möjligheten att vararemiss instans i detta ärende.

Det var på tiden att Äldreperspektivet uppmärksammas. O.L.M.

På det stora hela är utkastet bra formulerat, men ord är ord men blir det "verkstad" av detta.

Valmöjlighet är bra.

Kommer de nedlagda matsalarna och samlingslokalerna att öppnas?

Hur är det med kostnads skillnaderna mellan SÄBO, hemtjänst, kortis?

Hemtjänst:

Tiden hos den enskilde måste öka. Större personal täthet.

Realistiska restider

Personal skall kunna tala och förstå Svenska redan vid anställning. Hörselproblem och annat är en fara för missförstånd och olyckor.

Uppmuntran till utbildning skall öka.

Anhörigstödet:

En central funktion som kan svara på olika frågor från anhöriga, idag blir man

skickad hit och dit och i slutändan ändå INTE fått något svar på sina frågor.

Dagverksamheten skall återinföras.

Teknologi:

Säkerställa att larm funktionerna alltid fungerar. (Teknik/tele bolagen)

SÄBO:

Öppna upp Pärlan vid Högsjögården. Detta lovades av Herr Colin för över ett år sedan.

Palliativa vård platser i särskilda lokaler skall införas.

Träning:

Återinförande av aktivitetsledarna skall ske.

Gratis Gym för 90+ skall införas i kommunen.

Samhällsplanering:

Socialförvaltningen skall vara en part i kommunens samhällsplanering.

Ny bygge av demensboende i enskild byggnad skall prioriteras

Här skall även privata aktörer involveras.

Dietist skall anställas.

Återinförande av gemensamma matsalar inom äldreomsorgen / boenden skall ske.

God munhälsa, tandvård skall införas.

Vidare förutsätter vi i KPR att detta samarbete är en löpande process.

För KPR Härnösand



Leif Carlsson

Vice Ordförande KPR Härnösand.

PS: Vi pensionärer utgör 33 – 34% av valmanskåren i Härnösands kommun. DS.

Bilagor: Socialstyrelsens enhetsundersökning om äldreomsorg och kommunal hälso och sjukvård.

Samt öppna jämförelser 2020

Enhetsundersökningen om äldreomsorg och kommunal hälso- och sjukvård, 2019

Enhetsundersökningen är en nationell datakälla för rikstäckande uppgifter på enhetsnivå av hemtjänstverksamheter och särskilda boenden.

Resultaten av undersökningen

Resultaten beskriver i huvudsak vård och omsorg för personer 65 år och äldre med hemtjänst eller som bor i permanent särskilt boende med beslut enligt socialtjänstlagen. Undersökningen genomfördes mars-juni

Samtliga resultat från undersökningen redovisas i denna Excelfil enligt följande:

- hemtjänstverksamheter
- servicehus
- särskilda boenden

Under sex olika flikar finns resultat i form av indikatorer och bakgrundsmått utifrån:

- hemtjänstverksamheter som utför insatser i ordinärt boende
- hemtjänstverksamheter som utför insatser i ordinärt boende, svaren redovisade på kommun-, läns- och riksnivå
- hemtjänstverksamheter som utför insatser i servicehus
- hemtjänstverksamheter som utför insatser i servicehus, svaren redovisade på kommun-, läns- och riksnivå
- särskilda boenden
- särskilda boenden, svaren redovisade på kommun-, läns- och riksnivå

Varför är vissa rader bruna?

Redovisning av verksamheternas resultat görs generellt på enhetsnivå. De verksamheter som har redovisat resultat på avdelningsnivå, har fått sina uppgifter aggregerade till enhetsnivå och är brunmarkerade. Vid egna analyser måste antingen de brunmarkerade raderna eller de avdelningar som de brunmarkerade raderna relaterar till tas bort före beräkningar, för att inte dubbelräkna värden.

Vad betyder "publiceras ej" och "ej aktuellt"?

Märkningen "publiceras ej" innebär att bortfallet är högre än 20 procent eller att angiven uppgift noterats som felaktig. "Ej aktuellt" betyder att verksamheten inte ska besvara frågan på grund av att de inte utför

Undersökningen och deltagande

Enkäter skickades till samtliga verksamheter inom hemtjänst och särskilda boenden i riket som rapporterats av kommunerna. Enkäterna innehåller frågor om verksamheternas innehåll. I undersökningen deltog 86 procent av hemtjänstverksamheterna och 91 procent av de särskilda boendena.

Olika redovisningar

Denna Excelfil innehåller samtliga resultat från Enhetsundersökningen om äldreomsorg och kommunal hälso- och sjukvård, 2019. På Socialstyrelsens webbplats (under Visa Bilagor) finns också indikatorbeskrivning, metodbeskrivning och enkäterna:

<https://www.socialstyrelsen.se/statistik-och-data/oppna-jamforelser/socialtjanst/aldreomsorg/hemtjanst-och-sarskilt-boende/>

Några resultat från denna undersökning presenteras även i Äldreguiden på:

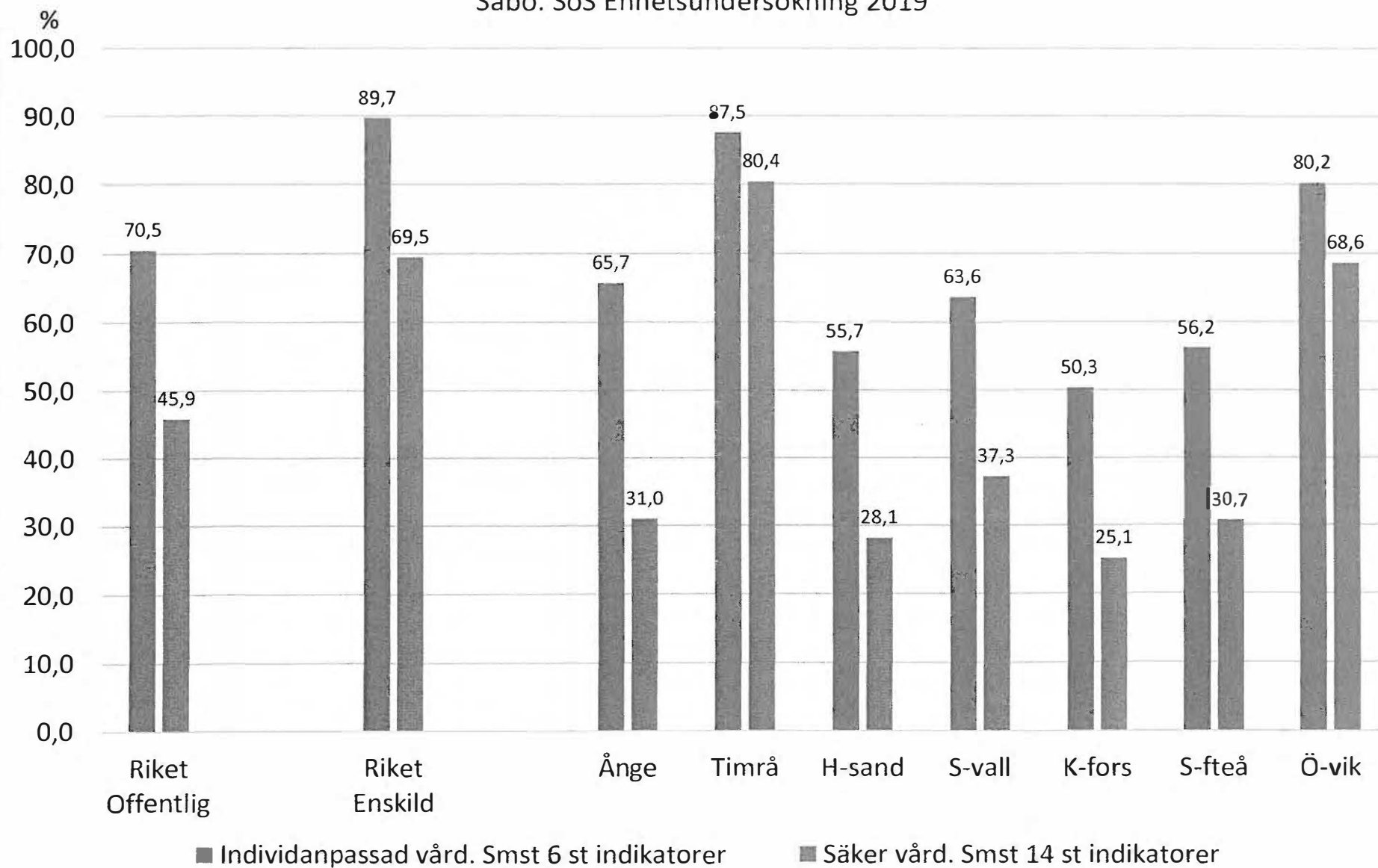
<http://oppnajakforelser.socialstyrelsen.se/aldreguiden/Sidor/default.aspx>

Där ingår även uppgifter från undersökningen Vad tycker de äldre om äldreomsorgen? 2019

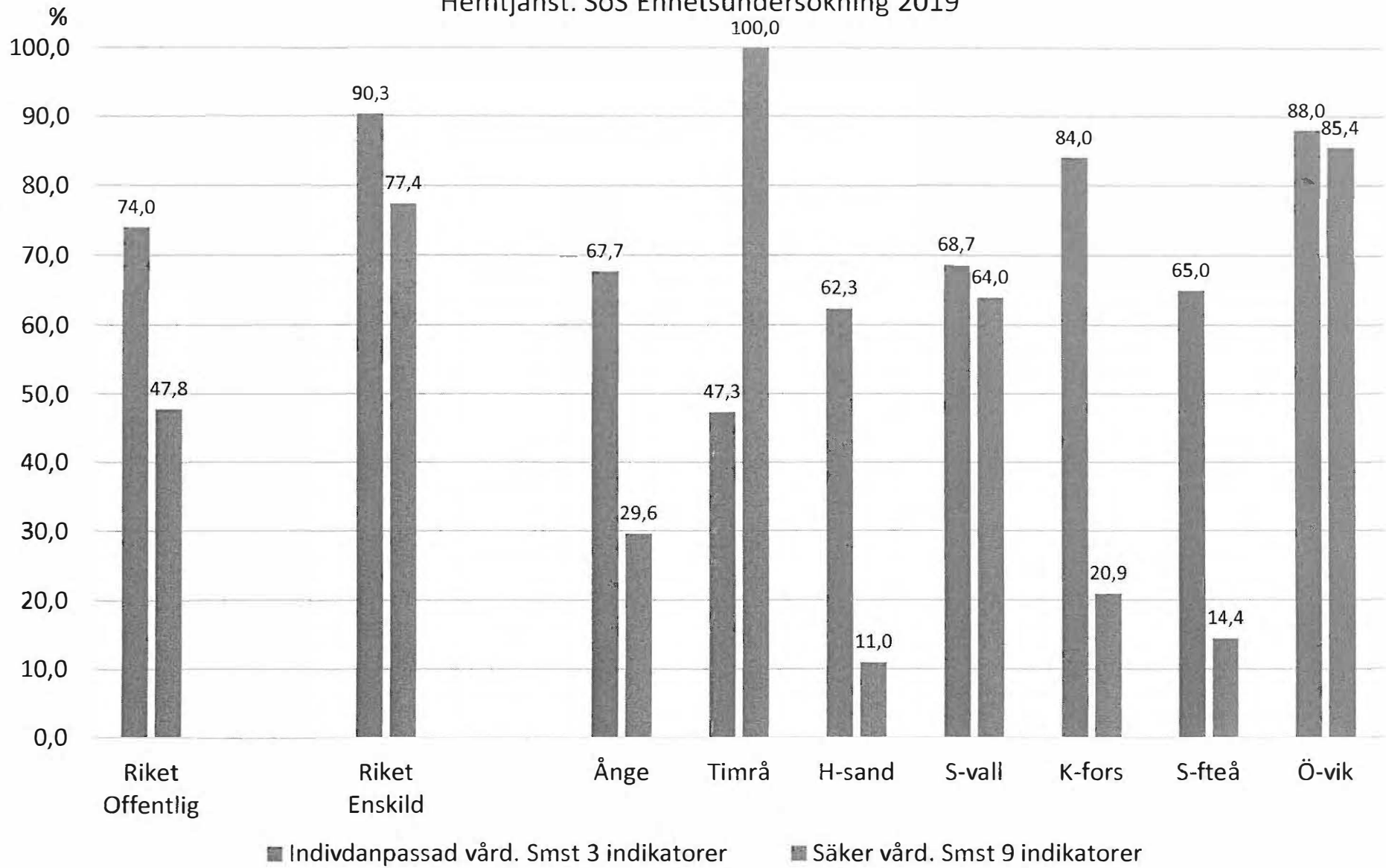
Här finns mer information om samtliga öppna jämförelser och hur de kan användas:

<https://www.socialstyrelsen.se/statistik-och-data/oppna-jamforelser/om-oppna-jamforelser/>

Säbo. SoS Enhetsundersökning 2019



Hemtjänst. SoS Enhetsundersökning 2019



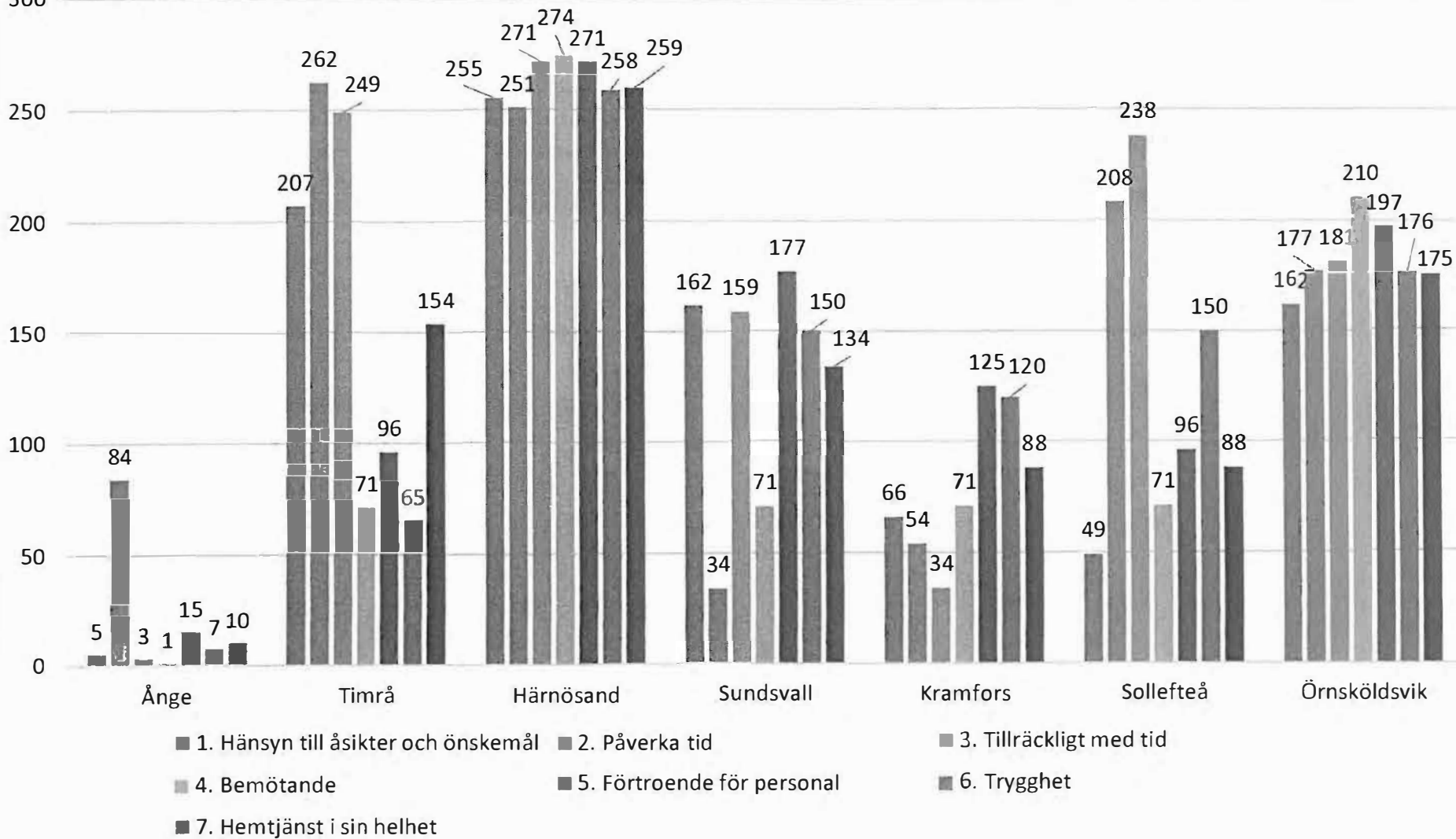
Öppna jämförelser 2020. Siffrorna i diagrammet anger platsiffra (ranking) i jämförelse med 283 kommuner

Kommun	1. Hänsyn till åsikter och önskemål	2. Påverka tid	3. Tillräckligt med tid	4. Bemötande	5. Förtroende för personal	6. Trygghet	7. Hemtjänst i sin helhet	Medelvärde 7 indikatorer
Ånge	5	84	3	1	15	7	10	18
Timrå	207	262	249	71	96	65	154	158
Härnösand	255	251	271	274	271	258	259	263
Sundsvall	162	34	159	71	177	150	134	127
Kramfors	66	54	34	71	125	120	88	80
Sollefteå	49	208	238	71	96	150	88	129
Örnsköldsvik	162	177	181	210	197	176	175	183

Platssiffra/Ranking

Öppna jämförelser 2020. Hemtjänst i ordinärt boende
(ju högre stapel desto sämre mätväde)

300 283 redovisade kommuner

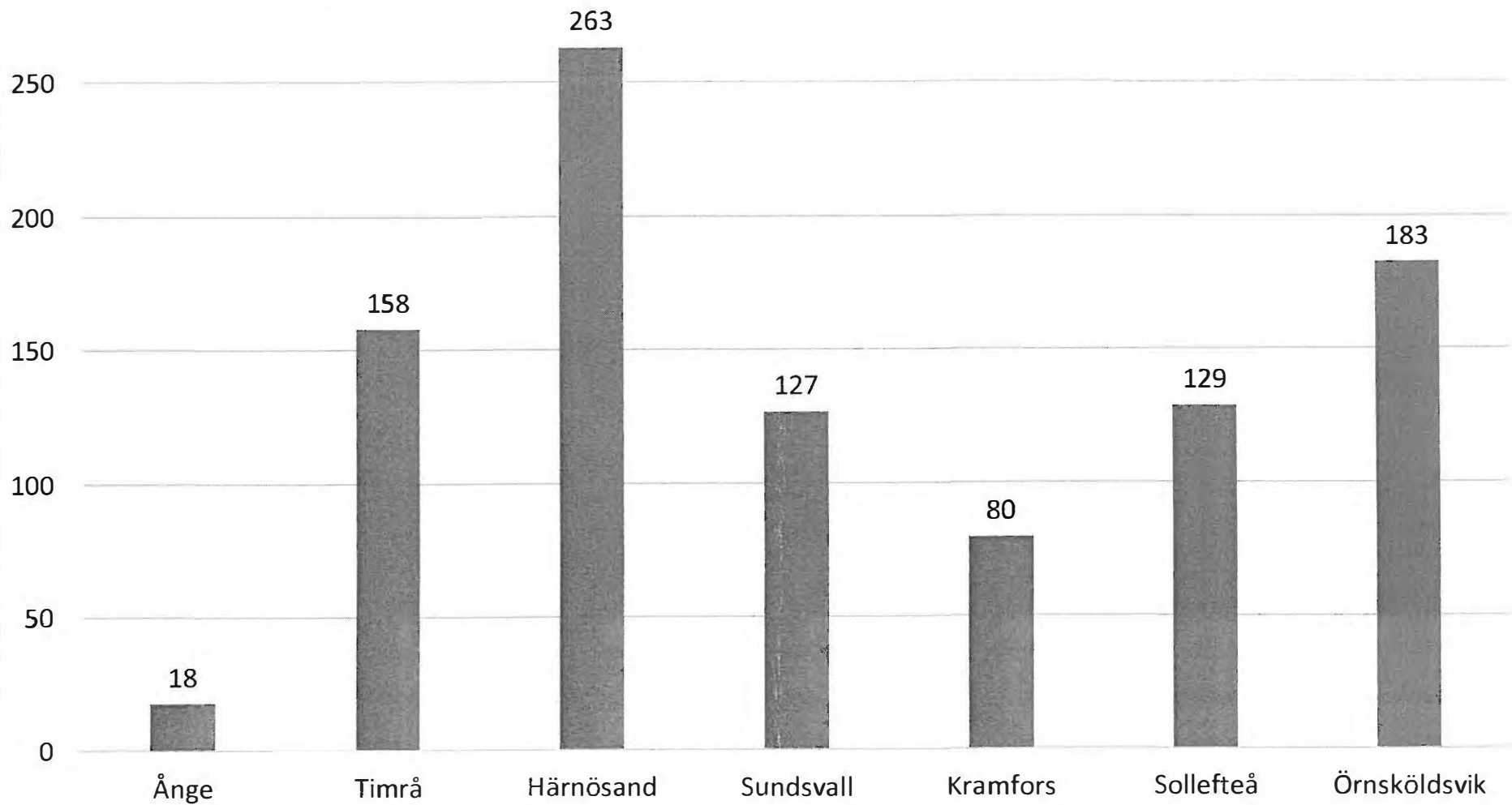


Öppna jämförelser 2020. Hemtjänst i ordinärt boende
Medelvärde 7 indikatorer

Platssiffror/Ranking

300

283 kommuner





Socialnämnden

§ 81

Dnr 2021-000132 1.1.3.0

Kostnadsreduceringsåtgärder 2021

Socialnämndens beslut

Socialnämnden beslutar

att anta följande inriktningsförslag för att åstadkomma en budget i balans, under förutsättningar att risk- och konsekvensanalys och besparingsvolym återredovisas till nämnden:

- Serviceinsatser i hemtjänsten i form av personal som utför inköp i butik/apotek och levererar varorna hem till brukaren skall förändras, normen skall vara digitala inköp tillsammans med brukarna,
- Bilar och elcyklar överförs till samhällsförvaltningen,
- Förvaltningen uppdras verka för att där det är lämpligt tillskapa kombinationstjänster inom den egna förvaltningen, samt andra förvaltningar för effektivare personalutnyttjande,
- Förvaltningen uppdras verka för att där det är ekonomiskt fördelaktigt samverka med andra kommuner om utförandet av biståndsinsatser, företrädesvis inom hemtjänsten,

att återremittera inriktningsförslaget ”En tjänst avvecklas inom individ- och familjeomsorgens försörjningsstöd så snart det är möjligt, dock senast inför kommande årsskifte”, för vidare analys,

att ge förvaltningen i uppdrag att förstärka sjuksköterskeorganisationen med 2 tjänster,

att utreda behovet av fler undersköterskor till Hälso-och sjukvårdsorganisationen, ställt bland annat i relation till anställning av ytterligare sjuksköterskor, samt förväntat minskat antal hemsjukvårdsärenden som blir följden av tillämpning av den så kallade ”tröskelprincipen”,

att nämnden uppdrar till förvaltningen att snarast återkomma med förslag på ytterligare åtgärder till sänkta kostnader, samt

att överlämna ärendet till kommunstyrelsen för kännedom.



Socialnämnden

§ 81. Fort

Yrkanden

Margareta Tjärnlund (M) yrkar på den av socialförvaltningen förslagna attsatsen; *att anta följande inriktningsförslag för att åstadkomma en budget i balans*, ändras till; att anta följande inriktningsförslag för att åstadkomma en budget i balans, *under förutsättningar att risk- och konsekvensanalys och besparingsvolym återredovisas till nämnden*.

Krister Mc Carthy (S) yrkar på ändring av socialförvaltningens inriktningsförslag, under att-satsen *att anta följande inriktningsförslag för att åstadkomma en budget i balans*:

Serviceinsatser i hemtjänsten i form av personal som utför inköp i butik/apotek och levererar varorna hem till brukaren skall upphöra, ändras till; *Serviceinsatser i hemtjänsten i form av personal som utför inköp i butik/apotek och levererar varorna hem till brukaren skall förändras, normen skall vara digitala inköp tillsammans med brukarna*.

Krister Mc Carthy (S) yrkar på att återremittera följande inriktningsförslag för vidare analys; En tjänst avvecklas inom individ- och familjeomsorgens försörjningsstöd så snart det är möjligt, dock senast inför kommande årsskifte.

Margareta Tjärnlund (M) yrkar på ändring av socialförvaltningens inriktningsförslag, under att-satsen *att anta följande inriktningsförslag för att åstadkomma en budget i balans*:

Förvaltningen uppdras verka för att där det är lämpligt tillskapa kombinationstjänster med andra förvaltningar för effektivare personalutnyttjande, ändras till; *Förvaltningen uppdras verka för att där det är lämpligt tillskapa kombinationstjänster inom den egna förvaltningen, samt andra förvaltningar för effektivare personalutnyttjande*.

Samtliga ledamöter och tjänstgörande ersättare yrkar bifall till yrkanden från Krister Mc Carthy (S) och Margareta Tjärnlund (M).

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut; enligt yrkanden från Margareta Tjärnlund (M) och Krister Mc Carthy (S).

Ordförande finner att Socialnämnden beslutar enligt förslaget.

§ 81. Fort

Bakgrund

Nämnden redovisar i delårsrapporten efter fyra månader ett prognosunderskott för 2021 på 41 mnkr. Av detta underskott utgör drygt 23



Socialnämnden

mnkr Covid-19 relaterade kostnader. Återstår 25,8 mnkr som nämnden behöver vidta åtgärder för så att underskottet kan reduceras.

Prioritet 1 i det arbetet är att nå en kostnadsnivå per månad som är i nivå med budgeterat utrymme. Därutöver ska även åtgärder vidtas för att komma till rätta med eller begränsa det underskott som redan uppstått.

För att hamna på en kostnadsnivå i paritet med budget behöver de strukturella kostnaderna minska med ca 2,15 mnkr på månadsbasis. Med de strukturella kostnaderna avses kostnader för ordinarie verksamhet. Covid-19 kostnader och kostnader eller intäkter av engångskaraktär exkluderas från strukturella kostnader.

Nämnden har i april och maj beslutat om några åtgärder för att minska budgetunderskottet. Förvaltningen redovisar av förvaltningsledningen beslutade åtgärder för att sänka kostnaderna. Den viktigaste åtgärden där är ett antal olika personalrelaterade förändringsåtgärder som ex utvecklad samplanering av personal, översyn av möjligheten till ruttplanering inom framförallt hemtjänsten, förändrad hantering av behovet av dubbelbemanning.

Föreslagna kostnadsreducerande åtgärder redovisas i bifogad PowerPoint ”Åtgärdsplan 2021 för budget i balans”.

Socialt perspektiv

Förslaget om minskning av serviceinsatser kan i viss mån medföra utebliven stund för möte med andra människor, för de brukare som lever i ensamhet.

Ekologiskt perspektiv

Förslaget om att överlåta förvaltningens bilar till samhällsförvaltningen bör innebära effektivare nyttjande av bilarna, och därmed positiv påverkan på miljön. Även förslaget om samarbete över kommungränsen bör innebära behov av mindre resande och därigenom en positiv inverkan på miljön.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Samtliga insatser beräknas sänka nämndens kostnader. Dock medför några att utrymme måste skapas i budget för att långsiktigt finansiera dem, framförallt förslaget om fler sjuksköterskor och förstärkning med undersköterskor.

Minskning av hemtjänstinsatser bedöms fullt möjligt att genomföra, det har genomförts av andra kommuner. Dock behöver på vilket sätt omställningen genomförs analyseras ytterligare.

§ 81. Fort

Beslutsunderlag

Socialförvaltningen, tjänsteskrivelse, 2021-06-14.

Nämndbeslut

Hemtjänst
Minskning av serviceinsatser

MBL 19

Till exempel inköp av livsmedel och apotekstjänster som båda går att beställa och få hemlevererat. Personal bistår de brukare som inte klarar själva beställningsförfarandet.

Effekt/konsekvens

Frigör arbetstid för hemtjänsten som kan läggas på vård och omsorgsinsatser i stället = en effektivisering som bidrar till att få verksamheten i ekonomisk balans.

Den enskilde måste själv eller med stöd av anhöriga eller personal beställa maten digitalt.

HSL
Sjuksköterskor. Det är en utsatt yrkesgrupp där vi tar in mycket bemanningspersonal.

MBL 11

Rekrytera **ytterligare två sjuksköterskor**. Även om det är svårt att få tag på sjuksköterskor så kan det visa befintlig organisation att vi satsar på den gruppen och att vi försöker minska trycket. Bemanningssk kostar dessutom 2 till 2,5 ggr mer än egen anställd ssk.

Statsbidrag beräknas finansiera 2021

Effekt/konsekvens

Högre budgetkostnad för personal, dvs budgetutrymme måste inför 2022 tillskapas för nya tjänsterna. Dock minskad kostnad då egen personal är mkt lägre kostnad än via bemanningsföretag. Bidrar till att få verksamheten i ekonomisk balans

Egen personal ger ökad kontinuitet o på lång sikt mkt större förutsättningar för god kvalitet.

Nämndbeslut		
<p>HSL Minskning av bemanningspersonal.</p>	<p>MBL 11</p>	<p>Utöver en ökad grundbemanning om 2 fler sjuksköterskor (se tidigare bild), förstärka HSL organisationen med 4 undersköterskor. Bidrar till ett minskande behov av bemanningssjuksköterskor. Med den utökningen har verksamheten bättre förutsättningar för att kunna hantera korttidsfrånvaro och sommarsemestrar.</p> <p><u>Effekt/konsekvens</u></p> <p>Högre budgetkostnad för personal, dvs budgetutrymme måste inför 2022 tillskapas för nya tjänsterna. Dock minskad kostnad då egen personal är mkt lägre kostnad än via bemanningsföretag. Bidrar till att få verksamheten i ekonomisk balans. En del i inriktning med ökat teamarbete.</p> <p>Egen personal ger ökad kontinuitet o på lång sikt mkt större förutsättningar för god kvalitet.</p>
<p>Generellt Överlåta våra bilar och elcyklar till bilpoolen på Samhällsförvaltningen</p>		<p>Frigör tid för cheferna att arbeta med ledning och utveckling av personal, verksamhet och ekonomi. Effektivare nyttjande av bilparken.</p> <p><u>Effekt/konsekvens</u></p> <p>Utöver ovan angivet, bör finnas utrymme att avveckla en del bilar. Bilar som sällan nyttjas behöver bokas, istället för att de finns i anslutning till verksamheten. Några kan få lite längre att hämta bil.</p>

Nämndbeslut		
IFO Ta bort en årsarbetare på ekonomiskt bistånd.	MBL 11	<p>Sedan 2018 minskat med ca 100 hushåll som behöver försörjningsstöd. Detta bedöms möjliggöra minskning av 1 åa. Den tjänsten kan antingen tas bort helt, eller ändras till förebyggande stödarbete, om en sådan insats netto bedöms ge samma ekonomiska effekt.</p> <p>Nytt verksamhetssystem ger ökade möjligheter framöver, bland annat e-ansökan och handlägningsrobot. På sikt kan det ev. innebära minskning av ytterligare åa.</p> <p><u>Effekt/konsekvens</u> Åtgärd som sänker både kostnad och har positiv effekt på budgetanpassning. Om vakant tjänst inte finns, uppstår övertalighet av en åa.</p>

Nämndbeslut		
<p>Generellt Kombinationstjänster inom förvaltningen och i geografiska ytterområden.</p>	<p>MBL 11</p>	<p>Inom förvaltningen kan förvaltningen själv styra om kombinationstjänster (efter MBL förhandling). Nämndens inriktningsbeslut är att förvaltningen, vid behov, ges befogenhet att verka för att skapa kombinationstjänster med andra förvaltningar.</p> <p><u>Effekt/konsekvens</u> Effektivare nyttjande av personal. Ökar förutsättningar att nyttja heltider effektivt.</p> <p>Medarbetare kan ha två olika tjänster. En del kan tycka det är svårt eller skrämmande, en del kan finna det stimulerande. Om det blir aktuellt, är det troligtvis i begränsad omfattning.</p>
<p>Generellt Samarbete över kommungränserna.</p>	<p>MBL 11</p>	<p>Ge förvaltningen befogenhet att vid behov verka för att köpa/sälja mellan kommunerna gällande insats hos brukare som bor nära kommungränserna, där en kommun har lång restid och/eller svårt att få till kostnadseffektiv insats och där den andra kommunen har personal med överkapacitet i geografisk närhet.</p> <p><u>Effekt/konsekvens</u> Effektivare nyttjande av personal. Ökar förutsättningar att nyttja heltider effektivt.</p> <p>Ökar möjligheten att ha en tjänst, istället för kombinationstjänster.</p>



Kommunstyrelseförvaltningen

Anneli Kuusisto 070-550 67 70
anneli.kuusisto@harnosand.se

REMISSVAR

Datum
2021-07-01

Sida
1(2)
Vårt dnr 2021-000263

Ert datum

Er referens
19RS187

Näringsdepartementet
n.remissvar@regeringskansliet.se
kopia till:
n.rtl@remissvar.regeringskansliet.se

[Diarienummer N2021/01813 Härnösands kommun]

Härnösands kommun har tagit del av remissutgåvan om förslag till principer för att utse regionalstödscharta för perioden 2022-2027 och tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter.

De statliga regionalstöd som regionalstödschartan ger utrymme för är av stor vikt för Härnösands och regionens företag. Syftet med regionalstöd är att främja den ekonomiska utvecklingen i mindre gynnade områden och minska skillnader i utvecklingsnivå mellan olika områden.

Föreslagen regionalstödscharta ökar stödnivåerna för förhandsdefinierade c-områden till 20%, med tillägg på 10% för medelstora och 20% för små företag. Härnösands kommun välkomnar de nya stödnivåerna och ser att föreslagna stödnivåer särskilt kan gynna företag och kommuner i glesa områden, socioekonomiskt utsatta orter, omställnings- och påtagliga utflyttningsorter.

I förslaget till ny regionalstödscharta ökas andelen av befolkningen som kan omfattas av stöd från 12,26% till 21,60% enligt EU:s riktlinjer. Härnösands kommun anser att denna ökning förutsätter att nationell nivå tillskjuter mer medel i statligt regionalstöd, då vi ser att medel till denna typ av stöd ska öka i samma omfattning.

I den nya programperioden kommer både det regionala ERUF-programmet och ESF+ att kräva 60% medfinansiering, vilket i stor utsträckning kommer sökas från de regionala 1:1-medlen. Detta gör att det redan idag finns ett behov av ökade resurser till regional nivå, och den nya stödkartan får inte ytterligare underminera möjligheterna att lösa ut medlen i ERUF och ESF+.

Härnösands kommun önskar även att den nya utformningen av regionalstödschartan, om regeringen i ett nästa steg väljer att ytterligare dela in regionalstödschartan i t.ex. ett A och ett B-område, visar på tydliga kriterier som gör det förståeligt varför en kommun eller ett område faller inom en viss kategori. Vidare bör uteslutningen av vissa tätorter ses över i de förhandsdefinierade c-områdena, uppgifter om varför dessa uteslutits finns inte idag, samtidigt som andra jämförbara tätorter omfattas av stödkartan.

Det bör även eftersträvas att göra systemet enklare och tydligare för såväl handläggare som sökanden.

Härnösands kommun vill även föra fram att remisstiden har varit otillräcklig för en inkluderande och korrekt politisk behandling av ärendet och hade önskat att tiden för remissbehandlingen inte hade planerats in under semestermånaderna.

Härnösands kommun 2021-07-01

Andreas Sjölander
Kommunstyrelsens ordförande

Uno Jonsson
Tillväxtchef

§ 63 Kollektivtrafikpolitisk handlingsplan 2022

Diarienummer: 21NHU107
Ärendansvarig: Roger Wetterstrand
Handläggare: Henric Fuchs

Region Västernorrlands process med att ta fram en kollektivtrafikpolitisk handlingsplan för 2022

Ärendebeskrivning

Under 2018 beslutade regionfullmäktige anta en kollektivtrafikpolitisk policy, som gäller tillsvidare, och regionstyrelsen beslutade anta en kollektivtrafikpolitisk plan 2019 – 2023.

Nämnden för hållbar utveckling har till ansvar att konkretisera Region Västernorrlands ambitioner med den regionala kollektivtrafiken (som finansieras helt eller delvis av regionen med utgångspunkt ibland andra policy, plan och Regionplan) i en ettårig handlingsplan.

I detta skede av processen önskar förvaltningen Regional utveckling inspel från nämnden till arbetet med framtagandet av ett förslag till kollektivtrafikpolitisk handlingsplan för 2022.

Beredning

Nämnden för hållbar utvecklings arbetsutskott 2021-05-05 §50

Beslutsunderlag

Region Västernorrlands kollektivtrafikpoliska handlingsplan 2021,
bilaga 26

Samarbetsavtal för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i
Västernorrlands län, **bilaga 27**

Region Västernorrlands kollektivtrafikpolitiska policy **bilaga 28**

Region Västernorrlands kollektivtrafikpolitiska plan 2019 – 2023, **bilaga 29**



Beslut

Nämnden för hållbar utveckling beslutar på arbetsutskottets förslag

att anse informationen delgiven.

Delges

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
Länets kommuner

Ordförandens sign  Hans Backlund	Justerandens sign  Dennis Moström	Exp den	Utdragsbestyrkande
---	--	---------	--------------------

Region Västernorrlands kollektivtrafikpolitiska handlingsplan 2021

Under 2018 beslutade regionfullmäktige anta en kollektivtrafikpolitisk policy, som gäller tillsvidare, och regionstyrelsen beslutade anta en kollektivtrafikpolitisk plan 2019 – 2023. Nämnden för hållbar utveckling har möjlighet att konkretisera ambitionerna med den regionala kollektivtrafiken (som finansieras helt eller delvis av regionen) i en ettårig handlingsplan.

Generella förutsättningar

Regionen och kommunerna inom ett län ansvarar gemensamt för den regionala kollektivtrafiken. I Västernorrland har vi valt att organisera den regionala kollektivtrafiken i ett kommunalförbund.¹

Med regionala kollektivtrafik avses sådan kollektivtrafik som huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärernas behov av arbetspendling.²

Medlemmarna (kommunerna och regionen) täcker förbundets nettokostnader genom medlemstillskott. Enligt gällande kostnadsfördelningsmodell ska regionen finansiera:

- All regional tågtrafik,
- Kommunöverskridande trafik som ansluter två kommuncentra,
- Kostnader för sjukresor som samordnas av Din Tur Kundcenter.
- Kommunalförbundets administration i Kramfors, samt
- Alla kostnader för Din Tur Kundcenter i Ånge.

Kommunerna ska finansiera:

- Inomkommunal busstrafik,
- Skolskjuts, samt
- Färdtjänst och riksfärdtjänst.

¹ Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, 2 – 3 kap., §§ 1 – 2.

² Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, 1 kap., 6 §.

I samarbetsavtalet mellan kommunerna och regionen uttrycks det också att en medlem inte kan göra förändringar som leder till ökade kostnader eller minskade intäkter för annan medlem utan ge ersättning. Det innebär exempelvis att en medlem inte kan kliva ur ett befintligt avtal vilket medför att annan medlem får ökade kostnader. Det innebär däremot inte att en medlem kan kräva kompensation om exempelvis regionen önskar minska utbudet på en linje som regionen finansierar enskilt.³

Planeringsmässiga förutsättningar 2021

Kommunalförbundet genomgår stora förändringar som initierades av den nytilträdde förbundsledningen i början av mandatperioden (2019). Kommunalförbundet för dialog med medlemmarna i allmänhet och regionen i synnerhet om att föra över verksamhet från förbundet till bland andra regionen.

De verksamheter som varit föremål för diskussion om att flyttas från kommunalförbundet till regionen är bland andra:

- HR och löneadministration,
- Telefoni och IT,
- Administration och kommunikation,
- Den regionala kollektivtrafikmyndigheten,
- Ägande av aktier i dotterbolag som AB Transitio och Norrtåg AB, samt
- Din Tur Kundcenter i Ånge.

Region Västernorrland gick in i 2020 med en underfinansierad budget för kollektivtrafik med anledning av beslut om utökad regional tågtrafik utan motsvarande minskning av andra kollektivtrafikkostnader eller ökade intäkter. Underskottet i budget för 2020 uppgick till cirka 10 miljoner kronor.

Regionen ser behov av omfattande omprioriteringar av den regionala kollektivtrafiken och annan verksamhet som finansieras av regionen, i närtid (2021) och på medellång sikt (fram till 2023).

Kommunalförbundets process med mål- och resursplan (MRP) har avstannat

Under 2019 beslutade kommunalförbundets ledning att frånga tidigare planeringsprocess med budget, flerårsbudget, långtidsplan, trafikbeställningar, behovsframställan med mera och i stället ersätta det med en MRP.

³ Samarbetsavtal för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län, kap.5 (20 februari 2018).

I slutet av februari bjöd kommunalförbundet in regionen till ett första möte om MRP för att inleda en dialog med delmål om att uppnå samsyn kring ingångsvärdena för att sedan kunna ta fram en budget för regionens nettokostnader för kollektivtrafik 2021.

Kort därefter stannade processen upp i allt väsentligt med anledning av resursbrist på kommunalförbundets ekonomiavdelning. Det är olyckligt överlag och försvarande för vår gemensamma process med att ta fram en budget för regionens kostnader för regional kollektivtrafik 2021.

Utgångspunkter för regionens prioriteringar 2021

- att kommunalförbundet och regionen ska samverka, föreslå och vidta åtgärder för att regionens budget (i sin helhet och per budgetpost) för regional kollektivtrafik hålls inom regionens beslutade ramar,
- att trafik bör prioriteras före andra kostnader så långt som möjligt,
- att tågtrafiken, busslinje 90 (delen mellan Kramfors – Sollefteå), busslinje 201 och samverkansavtalet med Region Gävleborg⁴ är stommen i den regionala kollektivtrafiken som kompletteras av annan trafik,
- att kommunalförbundet förändringsarbete med fokus på att utveckla, effektivisera och ställa om den regionala kollektivtrafiken utifrån framtidens behov genomförs, samt
- att kommunalförbundet prioriterar arbetet med att bromsa kostnadsutvecklingen och om möjligt sänka sina och därmed regionens kostnader samt arbeta för att öka externa intäkter.

Regionen Västernorrlands plan för 2021

Regional tågtrafik genom Norrtåg AB

Region Västernorrland har tillsammans med övriga Norrtågslän⁵ beslutat (2018) att anskaffa ytterligare tre tågfordon (från 19 till 22 tåg) för att vidareutveckla den regionala tågtrafiken och på så sätt möjliggöra för mer långväga arbetspendling till och från de angränsande regionerna i norr och väst. Norrtågslänens gemensamma ambitioner är att fortsätta den gemensamma och regionala tågtrafiken genom Norrtåg AB i framtiden.

⁴ Kommunalförbundet har ett avtal med Region Gävleborg (X-trafik) om att delfinansiera de turer med X-tåget (Gävle – Sundsvall) och busslinje 329 (Hudiksvall – Sundsvall) för den trafik (kilometerproduktion) som utförs i Västernorrlands geografi.

⁵ Region Jämtland Härjedalen, Region Norrbotten och Region Västerbotten.

Under 2021 planerar operatören VY för att den regionala tågtrafiken ska övergå till en taktidtabell – att tågen avgår samma timme och minut från varje station. En av fördelarna med taktidtabell är att trafiken blir mer förutsägbar för resenärerna.

Regionens kostnader för den regionala tågtrafiken 2020 budgeterades till drygt 58 miljoner kronor men kan komma att öka under kommande år då de befintliga statliga bidragen till trafiken är tidsbegränsade och att den pågående förhandlingen mellan Norrtåg AB och staten inte är avslutad.

Samverkansavtal med Region Gävleborg om regional buss- och tågtrafik

Arbetspendlingen mellan Gävleborg och Västernorrland (främst i stråket mellan Hudiksvall – Sundsvall) är strategiskt viktig och prioriterad av de båda regionerna. Region Gävleborg har meddelat kommunalförbundet att man önskar omförhandla förutsättningarna i avtalet mellan förbundet och regionen och har samtidigt aviserat att man önskar en ökad årlig ersättning från 2 till 4 miljoner kronor, vilket ska vara mer i linje med de faktiska kostnaderna för trafiken.

Regionen prioriterar busslinjerna 90 och 201 särskilt

Regionen prioriterar särskilt busslinjerna 90 (delen mellan Kramfors – Sollefteå) och busslinje 201 (Härnösand – Timrå – Sundsvall).

Sollefteå är den enda av sju kommunhuvudorter i Västernorrland som saknar persontågtrafik. Busslinje 90 är därmed av regional och interregional betydelse.

Stråket mellan Härnösand – Timrå – Sundsvall (som trafikeras av busslinje 201) är cirka 5 mil långt och utgör en mindre del av länets geografi samtidigt som de tre kommunerna inhyser cirka 145 000 av länets totalt 245 000 invånare, vilket motsvarar ungefär 60 procent. Med anledning av den bristfälliga järnvägsinfrastrukturen på samma sträcka är både bilen och bussen snabbare än tåget. Dessutom trafikerar bussen (201) andra viktiga och regionala besökspunkter (exempelvis sjukhuset i Sundsvall) än tåget och är därför särskilt viktigt. Linjen (201) är flaggskeppet i den regionala busstrafiken med flest turer, flest passagerare och högst kostnadstäckningsgrad som överstiger 50 procent.⁶

Övrig busstrafik som finansieras av regionen helt eller delvis

Regionen finansierar totalt ett dussintal busslinjer i länet. Några linjer finansierar regionen enskilt, medan andra linjer finansieras tillsammans med en eller flera kommuner, annan region och med bidrag från staten.

⁶ Andel intäkter i förhållande till kostnader.

Införandet av taktidtabell är bra men kan också medföra utmaningar i den regionala busstrafiken 2021

Att införa taktidtabell i den regionala tågtrafiken, på ett liknande sätt som SJ:s tågtrafik, kan medföra många fördelar. Det medför också en del utmaningar, inte minst att synkronisera busstrafiken med kopplingar till och från tågavgångar. En negativ effekt av ett införande av taktidtabell 2021 kan bli minskade arbetspendlingsmöjligheter med regiontåg från Härnösand och norrut. Det är viktigt att kommunalförbundet planerar så att utbudet i pendlingslägena inte minskar eller försämras kraftigt.

Linje 50

Busslinjen går parallellt med den regionala busstrafiken och trafikförsörjer områdena mellan Härnösand, Kramfors och Örnsköldsvik i anslutning till E4. Regionen har inte prioriterat regional busstrafik i denna del av länet efter det att den regionala tågtrafiken infördes hösten 2012. Regionen förordar att andra medlemmar tar över ansvaret för trafiken alternativt att den avvecklas då det finns annan trafik som regionen prioriterar högre i kombination med att regionens budget för kollektivtrafik är kraftigt övertecknad.

Andra busslinjer som finansieras helt eller delvis av regionen

Vi är mån om att den busstrafik som finansieras av regionen används för de regionala ändamålen – i första hand arbetspendling. Det är därför viktigt att merparten av busstrafiken utformas på ett sätt som möjliggör för och stimulerar till att fler kan och vill arbetspendla längre sträckor eller ta steget från bil till kollektivtrafik. Ett bra mått på om trafiken är relevant och attraktiv är kostnadstäckningsgraden då den dels bidrar med ett mått på att resenärerna tycker den är prisvärd, dels att turerna ligger i rätt tidslägen samt att de trafikerar en relevant geografi och målpunkter.

Fortsatt effektivisering av sjukresor med taxi som samordnas av kommunalförbundet

Avtalet för särskilda persontransporter (bland annat färdtjänst, sjukresor, viss skolskjuts med mera) löper ut sommaren 2021. Kommunalförbundet har under 2019 – 2020 slutfört en framgångsrik upphandling av taxitjänster för särskilda persontransporter i Västernorrland.⁷ Enligt beräkningar sänks de genomsnittliga kostnaderna per resa med cirka 13 procent i avtalet från 2021 jämför med innevarande avtal.

Regionens prioritering är att arbeta enskilt och i samverkan med kommunalförbundet för att i första hand styra över en större andel sjukresor till kollektivtrafik och i andra

⁷ Med undantag för kommunala transporter i Sundsvall som valt att upphandla enskilt samt i Ånge kommun där kommunalförbundet avbröt upphandlingen på grund av ogynnsamma anbud.

hand göra de sjukresor som fortsatt måste utföras med taxi mer trafiksäkra, klimatsmarta och kostnadseffektiva.

Kommunalförbundets förvaltning

Regionen finansierar enskilt kommunalförbundets förvaltning, budgeterat till cirka 37 miljoner kronor 2021. Kommunalförbundet befinner sig i en process med att ställa om verksamheten och att kompetensväxla, med mål om att förstärka trafikavdelningen, göra kommunalförbundet mindre administrativt tungt samt att öka samverkan med medlemmarna.

Kommunalförbundet är bland annat i behov av att stärka sin kapacitet för uppföljning och rapportering, vilket det interna förändringsarbetet som påbörjades 2019 är ett kvitto på. Det är av yttersta vikt att kommunalförbundet bygger en organisation som i högre utsträckning möjliggör löpande uppföljning av avtal, intäkter, statistik med mera.

All verksamhet som finansieras av regionen ska genomsyras av regionens värdegrund, oaktat om den bedrivs i regionens regi eller externt och det är därför viktigt att säkerställa att kommunalförbundets värdegrund harmoniseras i förkommande fall.

Din Tur Kundcenter i Ånge

Regionen finansierar enskilt kundcenters verksamhet i Ånge och budget för 2021 beräknas till cirka 20 miljoner kronor. Under 2020 kommer regionen utreda möjligheterna att flytta över kundcenter från förbundet till regionen (delvis med bakgrund i styrgruppens arbete med översynen av den regionala kollektivtrafikens finansiering och organisering av den regionala kollektivtrafiken) vilket kan medföra nya förutsättningar för verksamheten under 2021.

Det är viktigt att fortsätta arbetet med digitalisering, vilket är extra viktigt i samband med bokningar av resor. Att erbjuda möjligheten att boka exempelvis färdtjänstresor och sjukresor digitalt är helt avgörande för många grupper i samhället, kanske särskilt för de med hörsel-, syn- och talnedsättningar.

Sedan hösten 2019 finns en särskild enhet (sjukreseservice) för bedömningar av patienters behov av sjukresor med taxi. Verksamheten är ny och behöver kontinuerligt stöttas och följas upp i nära samverkan mellan kommunalförbundet och regionen.

180220 Samarbetsavtal för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Mellan Region Västernorrland och Ånge, Sundsvall, Timrå, Härnösand, Kramfors, Sollefteå och Örnsköldsviks kommuner har följande avtal träffats om den regionala kollektivtrafikmyndigheten i länet organiserad som ett gemensamt kommunalförbund, Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län.

1. Bakgrund

Enligt Lag om kollektivtrafik, SFS 2010:1065, ska det i varje län finnas en regional kollektivtrafikmyndighet.

2. Ändamål

Samarbetsavtalets ändamål är att reglera inbördes förhållanden mellan medlemmar och komplettera den förbundsordning som styr kommunalförbundets verksamhet.

3. Vision och mål

Vision och mål för kollektivtrafikens utveckling och kommunalförbundets verksamhet fattas av dess förbundsledning efter politiskt behandlad remiss bland förbundets medlemmar, och anges i det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

4. Finansiering

Fördelningen av nettokostnader för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län sker enligt modellen att Region Västernorrland svarar för kommunalförbundets alla administrativa kostnader inklusive Din Tur kundcenter, nettokostnaderna för all tågtrafik, samt busstrafikkostnader mellan kommuncentra. Kommunerna svarar för nettokostnader för trafik inom den egna kommunen om inte annat avtalas genom särskild överenskommelse.

5. Planering av trafik

Medlemmarna har gemensamt en vilja att utveckla kollektivtrafiken i länet i enlighet med gällande trafikförsörjningsprogram.

Som underlag för kommunalförbundets planering av trafik och beslut om trafikplikt ska varje medlem årligen på kommunalförbundets förfrågan, men även utifrån eget initiativ ange behov av trafik i en kommun/region, en trafikbeställning.

Kommunalförbundet överenskommer med respektive medlem om den trafik som ska bedrivas inom området grundat på det regionala trafikförsörjningsprogrammet, gällande trafikavtal och medlemmens budgetramar.

En medlem kan påverka trafikutbud för de trafikområden som medlemmen har att skattesubventionera.

En medlem kan inte förändra sitt utbud så att det uppstår kostnader hos annan medlem utan att ersätta denna kostnad till fullo.

Förändringar i utbud ska stå i samklang med trafikförsörjningsprogram och trafikavtal.

Som en del i framtagandet av underlag för medlemmarnas behovsframställan kan medlem en gång per år bjuda in kommunalförbundet för att gemensamt följa upp föregående års trafik och ekonomi.

Kommunalförbundet uppmärksammar och initierar behov av trafikförändringar.

Kommunalförbundet ska också årligen fråga respektive medlem om behov av förändringar avseende trafikutbud.

Ändringar i samfinansierad trafik måste överenskommas om mellan berörda medlemmar innan trafikbeställning med ändringar lämnas till kommunalförbundet.

Om kostnaden för den trafik som upphandlas överstiger medlemmens budget, måste kommunalförbundet först inhämta medlemmens godkännande innan ett anbud antas och trafikavtal ingås.

Medlemmar beställer trafik och detta kommuniceras till andra berörda medlemmar av kommunalförbundet. Processen för trafikförändringar och trafikbeställningar beskrivs i kommunalförbundets beslutade planeringsprocess.

6. Subventioner

Utöver utbudsförändringar så är medlemmarna eniga om att varje medlem har rätt att subventionera produkter. Medlem kan lämna förslag på utformning av taxor, marknadsföring och information samt annat som är relaterat till trafikering. Medlemmars initiativrätt omfattar den verksamhet som kommunalförbundets förordning reglerar.

Varje medlem som väljer att subventionera produkter har att finansiera kostnaderna för införandet av rabatten samt övriga kostnader som detta beslut innebär. En medlem som subventionerar produkter ersätter övriga medlemmar i den omfattning som de förlorar intäkter.

7. Ansvar för resecentra, bussterminaler, pendlarparkeringar och hållplatser

Kommunerna ansvarar för anläggande och drift av bussterminaler, resecentra och hållplatser i det kommunala vägnätet. I den mån inte detta ligger på annan part. I ansvaret kan ingå väderskydd, informationstavla, hållplatsstolpe och motsvarande utrustning.

För hållplatser vid det statliga vägnätet ansvarar Trafikverket. Avtal om fördelning av ansvar kan träffas mellan Trafikverket och medlem.

Regionen ansvarar för hållplatser och övriga resenärsutrymmen på sina fastigheter.

Medlemmar får efter överenskommelse överlåta till kommunalförbundet att avtala om avgifter för trafikoperatörers anslutning till terminaler och resecentra samt formerna för erläggande och vidare fördelning av avgifterna.

Kommunerna ska på begäran lämna dokumentation av hållplatsstandard till kommunalförbundet för hållplatser på kommunal väg. Kommunalförbundet har ansvar för att aktuell information finns.

Medlemmarna åtar sig att informera kommunalförbundet när behov av flytt av hållplats uppstår så att register och geografiska informationssystem mm har rättvisande innehåll.

Medlemmar ansvarar för egna pendlarparkeringar. Kommunalförbundet ansvarar för registrering av, och information om, pendlarparkering på samma sätt som för hållplatser.

8. Trafikantinformation

Den trafik som bedrivs i avtal via kommunalförbundet marknadsförs med den grafiska profil som kommunalförbundet valt att använda.

Medlemmarna är eniga om att kommunalförbundet har ansvar för all resenärsinformation utöver det som trafikavtalen reglerar. I de fall en medlem köper rabatter eller på annat sätt väljer komplettera med en egen informationslösning ska även de kostnader som hör till information och marknadsföring av åtgärden finansieras av medlemmen.

Om det är en operatör eller kommunalförbundet som svarar för uppsättning av information ansvarar kommunalförbundet för kontroll av informationsinnehållet och dess aktualitet. Operatör och kommunalförbund ansvarar för borttagande av inaktuell information.

Om det är kommunen eller regionen som har att svara för att sätta upp och ta ner information så ansvarar kommunalförbundet för kontroll av informationsinnehåll. Medlem ansvarar för borttagande av inaktuell information.

Kommunalförbundet ansvarar för att korrekturläst och godkänt informationsmaterial finns tillgängligt för uppsättning vid i förväg beslutad tidpunkt.

9. Överlåtelser

När medlem helt eller delvis överlåtit ansvar för den särskilda kollektivtrafiken eller transporttjänster till kommunalförbundet, ska medlemmen helt finansiera de kostnader som uppstår utöver kostnaderna för Din Tur kundcenter.

10. Tvister

Om tvist uppkommer och om parterna inte kan nå en frivillig uppgörelse ska tvisten lösas i allmän domstol.

11. Avtalets giltighet

Detta avtal gäller från det datum den fastställts av förbundsdirektionen efter det att förbundsordningen godkänts av samtliga medlemmars fullmäktige och gäller därefter i 24 månader.

Senast 18 månader innan avtalstiden löper ut har parterna möjlighet att säga upp avtalet. Om ingen part skriftligen sagt upp avtalet förlängs det med 24 månader i taget.

I det fall samtliga medlemmar fattar likalydande beslut om ändring av avtalet gäller ändringen när beslutet vunnit laga kraft och ett nytt samarbetsavtal med beslutad förändring upprättats.

Detta samarbetsavtal har upprättats i xx (xx) likalydande exemplar där vardera parter tagit var sitt.

Underskrifter.

Region Västernorrlands kollektivtrafikpolitiska policy

Västernorrland är en attraktiv och konkurrenskraftig region som erbjuder goda livsmiljöer och ett starkt näringsliv. Vår region står inför förändringar som innebär möjligheter men också utmaningar.

Andelen invånare med högskolebehörighet och högre utbildning är jämförelsevis låg och näringslivets brist på efterfrågad kompetens ett potentiellt hot mot regionens fortsatta tillväxt om det inte åtgärdas.

Region Västernorrlands huvuduppgifter är att förbättra invånarnas hälsa och att främja utvecklingen i länet. En attraktiv, miljö- och klimatanpassad samt tillgänglig kollektivtrafik är viktiga förutsättningar för en god folkhälsa och hållbar utveckling i regionen.

Det övergripande målet är att vi (regionen), i samverkan med kommunerna och genom kollektivtrafikmyndigheten samt med Trafikverket, ska säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar regional kollektivtrafik för invånarna och näringslivet i Västernorrland genom att verka för:

- Att öka sammanhållning och harmonisering av kollektivtrafiken och dess samordningstjänster inom regionen, i förhållande till angränsande regioner och inom samägda verksamheter som exempelvis Norrtåg AB.
- En utveckling av den regionala och nationella järnvägstrafiken, där busstrafiken kompletterar den regionala stommen som utgörs av tågen.
- Att en större andel av regionens sjukresor och tjänsteresor utförs på ett klimatsmart, trafiksäkert och kostnadseffektivt sätt (med den regionala kollektivtrafiken).
- Att förbättra tillgängligheten i den regionala kollektivtrafiken för alla.

Regionens ledamöter och ersättare till Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns förbundsdirection ska verka aktivt för att visionerna och målen i den kollektivtrafikpolitiska policyn¹, kollektivtrafikplanen² samt den tillhörande årliga handlingsplanen för kollektivtrafiken³ förverkligas.

¹ Kollektivtrafikpolitiska policyn beslutas av regionfullmäktige och gäller tills vidare.

² Kollektivtrafikpolitiska planen beslutas av regionstyrelsen. Den första planen gäller 2019 – 2023. Därefter antar regionstyrelsen planer som gäller i fyra år.

³ Den årliga handlingsplanen beslutas av regionstyrelsen och bereds som en del i det årliga budgetarbetet.

Region Västernorrlands kollektivtrafikpolitiska plan 2019 – 2023

Av Regionplanen 2018 – 2020 framgår att regionens verksamhet består av tre områden, hälso- och sjukvård, tandvård och regional utveckling. Ett län präglad av mångfald, med bra miljö, goda arbets-, utbildnings- och utvecklingsmöjligheter, tillgänglig kollektivtrafik, utbyggd infrastruktur och ett rikt kulturliv är attraktivt och skapar förutsättningar för en god hälsa och ett bra liv.

Den regionala kollektivtrafiken ska vara attraktiv, miljöanpassad och tillgänglig i hela länet. Möjligheter till arbetspendling ska ständigt förbättras och uppmuntras. Kollektivtrafikens marknadsandel ska öka varje år och därmed bidra till att de nationella målen nås.

Den ökade tågtrafiken i regionen för länets medborgare närmare varandra, det går idag att pendla kollektivt över stora sträckor vilket förbättrar arbetsmöjligheterna för många invånare i Västernorrland. En väl utbyggd kollektivtrafik är en förutsättning för ett attraktivt län men även för att resande ska kunna ske mer hållbart och jämlikt. Upprustning och utbyggnad av järnvägssystemet är av vikt såväl för näringslivets utveckling som för kollektivtrafiken.

Riksdagens övergripande transportpolitiska mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Därutöver har riksdagen beslutat om ett funktionsmål – tillgänglighet och ett hänsynsmål – säkerhet, miljö och hälsa.

Målen i kollektivtrafikpolitiska planen 2019 – 2023 baseras på de regionala och nationella prioriteringarna för kollektivtrafiken samt regionens ambitioner om att ta ett socialt, ekonomiskt och ekologiskt ansvar.

Regionen ansvarar för finansieringen (kostnadstäckningen) av underskottet från den regionala buss- och tågtrafiken, sjukresorna i länet samt kostnader för administration, vilket också är utgångspunkten för trafikplanens innehåll och avgränsning.

Regionens visioner och mål¹ med den regionala kollektivtrafiken ska förverkligas genom att ledamöterna och ersättarna till förbundsdirektionen verkar för:

¹ Region Västernorrlands kollektivtrafikpolitiska policy.

Tillgänglighet för arbetspendling

- att utveckla den regionala kollektivtrafiken så att antalet resor med buss och tåg samt att marknadsandelen för desamma fortsätter öka för att förbättra möjligheterna till arbetspendling.
- att restiderna med den regionala buss- och tågtrafiken (restidskvoter) förblir bra eller förbättras mellan kommuncentra och angränsande län.
- att den regionala kollektivtrafiken optimeras så att busstrafiken kompletterar tågtrafiken istället för att, i förekommande fall, konkurrera².

Tillgänglighet för alla

- att fortsätta erbjuda attraktiva arbetspendlings-, tjänste- och sjukresor med den regionala kollektivtrafiken.
- att förbättra tillgängligheten till och vid regionalt viktiga mål- och bytespunkter, exempelvis vid sjukhusen.
- att den regionala kollektivtrafiken utvecklas så att en större andel sjukresor kan utföras med buss och tåg.

Klimat-, miljöpåverkan och folkhälsa

- att andelen kollektivtrafik som drivs med förnybara drivmedel ökar.

Nöjdhet

- att behålla resenärernas grad av nöjdhet med den regionala tågtrafiken.
- att öka resenärernas och allmänhetens nöjdhet med den regionala busstrafiken.
- att behålla sjukresenärernas nöjdhet med sjukresor i taxi³ på en hållbar nivå.

Finansiering

- att öka självfinansieringsgraden⁴ i den upphandlade regionala kollektivtrafiken.
- att öka beläggningsgraden i den befintliga regionala buss- och tågtrafiken samt i sjukreselinjerna.
- att koncentrera regionens finansiella åtaganden för den regionala kollektivtrafiken till buss- och tågtrafik mellan kommuncentra samt till och från angränsande regioner, samt omvänt

² Eftersträva att buss- och tågtrafiken avgår på olika tider så att resenärerna får fler resealternativ än om buss- och tågtrafiken har liknande avgångstider.

³ Resenärernas och allmänhetens nöjdhet med den allmänna kollektivtrafiken mäts genom det nationella systemet Kollektivtrafikbarometern (KOLBAR). Samma verktyg (KOLBAR) används för att mäta resenärernas sjukresor med taxi. Sjukresenärers nöjdhet på de regionala tågen mäts av Norrtåg AB.

⁴ Är motsatsen till kostnadstäckningsgrad och mäts i intäkternas procentuella andel i förhållande till kostnaderna.

- att verka för att regionens finansiella åtaganden i kollektivtrafik som inte är av regional karaktär övertas av annan finansiär alternativt avvecklas.
- att eftersträva och stimulera ständig utveckling och effektivisering av kollektivtrafiken så att andelen administrativa kostnader hålls på en låg nivå (i förhållande till trafik kostnaderna).

Regionens planer och policys

- att vi verkar för att regionens värdegrund, som uttrycks i bland annat regionens planer och policys, genomsyrar de hel- och delfinansierade verksamheterna⁵ och dotterbolagen⁶.

⁵ Exempelvis Kollektivtrafikmyndigheten och Ostkustbanan AB med flera.

⁶ Exempelvis Norrtåg AB, Bussgods AB, Samtrafiken AB med flera.

Kommunfullmäktige

§ 42

Dnr: KS 2021/204

Årsredovisning 2020 för Räddningstjänsten Höga Kusten - Ådalen**Slutlig beslutsinstans**

Kommunfullmäktige

Beslut

Godkänna årsredovisning 2020 för Räddningstjänsten Höga Kusten-Ådalen.

Ärendet

Årsredovisningen för Räddningstjänsten Höga Kusten-Ådalen 2020 fastställdes av direktionen 2021-03-25.

Utifrån årsredovisningen gör revisorerna bedömningen att direktionen har bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Revisorerna bedömer att räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande. Revisorerna bedömer att resultatet enligt årsredovisningen är förenligt med de finansiella mål som direktionen uppställt. Direktionens interna kontroll har dock enligt revisorerna inte varit tillräcklig med hänvisning till de iakttagelser som revisorerna gjort vid granskning av ekonomirutiner. Revisorerna bedömer också att resultatet enligt årsredovisningen inte är förenligt vad gäller tre av de fyra verksamhetsmålen.

Utgående från revisionsberättelsens slutsatser, föreslås kommunfullmäktige att godkänna Räddningstjänsten Höga Kusten-Ådalens årsredovisning.

Beslutsunderlag

Räddningstjänsten Höga Kusten-Ådalen, Årsredovisning 2020, fastställd 2021-03-25

Revisionsberättelse för år 2020, Räddningstjänsten Höga Kusten, daterad 2021-03-25

KPMG, Revisionsrapport Granskning av bokslut och årsredovisning, daterad 2021-03-25

KPMG, Granskning av ekonomirutiner, daterad 2021-03-25

Beslutet skickas till

Räddningstjänsten Höga Kusten-Ådalen

Sollefteå kommun

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

Härnösands kommun

Revisionen

Justerandes sign

PH

TW



Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

Plats och tid Ådalsskolans Aula Tid 13.05–17.30. Mötet ajournerat 15.00–15.20 och 17.00–17.15

Beslutande ledamöter Se närvarolistan sidan 2

Ej beslutande ersättare Se närvarolistan sidorna 2

Övriga närvarande Tjänstepersoner Övriga
Se närvarolistan sida 2 Se närvarolistan sida 2

Justerare Thomas Näsholm (S) Peter Andelid (L)

Justeringsplats och tid Förvaltningsbiblioteket vån 3, kommunhuset 28 juni 2021.

Underskrifter

Sekreterare


Henrik Ericson

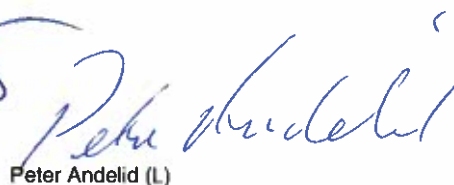
Paragrafer

§ § 37-60

Ordförande


Peter Hedberg (S)

Justerare


Thomas Näsholm (S)
Peter Andelid (L)**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2021-06-21

Datum då anslaget sätts upp

2021-06-28

Sista datum för
överklagande

2021-07-19

Förvaringsplats för protokollet

Kommunledningsförvaltningen

Underskrift


Henrik Ericson

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

§ 43

Dnr: KS 2021/167

Ansvarsfrihet för direktionen i Räddningstjänsten Höga Kusten-Ådalen 2020

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Beslut

I enlighet med revisorernas förslag bevilja direktionen samt de enskilda ledamöterna ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020.

Ärendet

Utifrån årsredovisningen gör revisorerna bedömningen att direktionen har bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Revisorerna bedömer att räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande. Revisorerna bedömer att resultatet enligt årsredovisningen är förenligt med de finansiella mål som direktionen uppställt. Direktionens interna kontroll har dock enligt revisorerna inte varit tillräcklig med hänvisning till de iakttagelser som revisorerna gjort vid granskning av ekonomirutiner. Revisorerna bedömer också att resultatet enligt årsredovisningen inte är förenligt vad gäller tre av de fyra verksamhetsmålen.

Revisorerna tillstyrker att direktionen samt de enskilda ledamöterna beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020.

Beslutsunderlag

Räddningstjänsten Höga Kusten-Ådalen, Årsredovisning 2020, fastställd 2021-03-25

Revisionsberättelse för år 2020, Räddningstjänsten Höga Kusten, daterad 2021-03-25

KPMG, Revisionsrapport Granskning av bokslut och årsredovisning, daterad 2021-03-25

KPMG, Granskning av ekonomirutiner, daterad 2021-03-25

Beslutet skickas till

Räddningstjänsten Höga Kusten-Ådalen
Sollefteå kommun, Härnösands kommun
Revisionen

Kommunfullmäktige

Plats och tid Ådalsskolans Aula Tid 13.05–17.30. Mötet ajournerat 15.00–15.20 och 17.00–17.15

Beslutande ledamöter Se närvarolistan sidan 2

Ej beslutande ersättare Se närvarolistan sidorna 2

Övriga närvarande Tjänstepersoner Övriga
Se närvarolistan sida 2 Se närvarolistan sida 2

Justerare Thomas Näsholm (S) Peter Andelid (L)

Justeringsplats och tid Förvaltningsbiblioteket vån 3, kommunhuset 28 juni 2021.

Underskrifter				
	Sekreterare		Paragrafer	§ § 37-60
		Henrik Ericson		
	Ordförande			
		Peter Hedberg (S)		
	Justerare			
		Thomas Näsholm (S)	Peter Andelid (L)	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum 2021-06-21

Datum då anslaget sätts upp 2021-06-28 Sista datum för överklagande 2021-07-19

Förvaringsplats för protokollet Kommunledningsförvaltningen

Underskrift 
Henrik Ericson

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Nämnd/styrelse
Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum 2021-06-28

Sammanträdestid Kl. 13.00- 17:40

Sammanträdesplats Sollefteåsalen, Kommunhuset

Beslutande Enligt närvaro-/tjänstgöringslista

Övriga deltagande Niklas Nordén, Tf. Kommundirektör §§ 61-77
 Anna Forsberg, Sekreterare §§ 61-77
 Mattias Axelsson, Tf. Ekonomichef §§ 65, 71

Plats och tid för justering Kommunhuset, Onsdag kl 15.00.

Underskrifter

Sekreterare 
 Anna Forsberg §§ 61-77

Ordförande 
 Gunilla Fluor (-) §§ 61-77

Justerare 
 Ulrika Bergman (VI) §§ 61-77

Justerare 
 Eva Fors (S) §§ 61-77

BEVIS OM JUSTERING

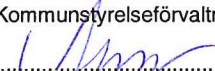
Justeringen har tillkännagetts genom anslag på kommunens digitala anslagstavla, www.solleftea.se

Myndighet Kommunfullmäktige

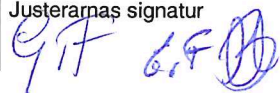
Sammanträdesdatum 2021-06-28

Datum när anslaget sätts upp 2021-06-30 tas ner 2021-07-23

Förvaringsplats för protokollet Kommunstyrelseförvaltningen, kommunhuset, Sollefteå

Underskrift 

Justerarnas signatur



Utdragsbestyrkande

Nämnd/styrelse

Kommunfullmäktige

§ 69

Dnr KS 169/2021

Svar på - Hemställan om hantering av särskilda medel från regeringen från och med 2021 för utökat åtagande angående operativ ledning av räddningstjänsten
Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå räddningstjänstförbundets hemställan om att erhålla medlen för år 2021.

Jäv

Ingemar Jonsson (C), Åsa Sjödén (S), Morgan Nordin (S) och Markus Spjuth (V) anmäler Jäv och deltar inte på denna punkt.

Ärendebeskrivning

Direktionen för Räddningstjänsten Höga Kusten - Ådalen (HKÅ) skriver till ägarkommunerna och hemställer om hantering av särskilda medel från regeringen från och med 2021 för utökat åtagande angående operativ ledning av räddningstjänsten.

Staten har, som finansiering enligt den kommunala finansieringsprincipen, tillskjutit 4,34 kr/inv. år 2021 via de generella statsbidragen till kommunerna. Baserat på en befolkning om 18 872 invånare uppgår statsbidraget för 2021 till 82 000 kr


Medel 2021 (45 mnkr)	Befolkning 31/12 2020 (10 379 295)	Summa/kommun (4,34 kr/invånare)
Härnösand	25 114	109 000 kr
Kramfors	18 133	79 000 kr
Sollefteå	18 872	82 000 kr

Beroende på Sollefteå kommuns befolkningsförändring relativt riket förändras statsbidragets storlek från 2022 och framåt.

Förvaltningens bedömning

Sollefteå kommun har i sina förslag till budgetunderlag 2022 från förvaltningen utökat medlemsbidraget till RHKÅ så att det inkluderar även de särskilda medlen från regeringen för finansiering av det utökade åtagandet angående operativ ledning av räddningstjänsten.

Räddningstjänstförbundet önskar även erhålla anslaget för innevarande budgetår 2021. Eftersom restriktion bör tillämpas vid revideringar av budget för innevarande år samt

Justerarnas signatur 	Utdragsbestyrkande
---	--------------------

Nämnd/styrelse

Kommunfullmäktige

eftersom Räddningstjänstförbundet hade ett starkt positivt resultat för 2020 föreslås begäran avseende år 2021 avslås.

Beslutsunderlag

Inkommen hemställan från Räddningstjänsten Höga Kusten – Ådalen om hantering av särskilda medel från regeringen från och med 2021 för utökat åtagande angående operativ ledning av räddningstjänsten. KS 169/2021-1,-2
Förvaltningsyttrande Niklas Nordén, KS 169/2021-3

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta
att avslå räddningstjänstförbundets hemställan om att erhålla medlen för år 2021.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

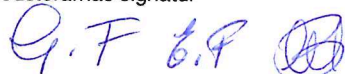
Kommunstyrelsen föreslår
Kommunfullmäktige besluta

att avslå räddningstjänstförbundets hemställan om att erhålla medlen för år 2021.

Skicka till

Räddningstjänsteförbundet HögaKusten Ådalen
Kramfors kommun
Härnösands kommun
Ansvarig handläggare

Justerarnas signatur



Utdragsbestyrkande



Ordförandebeslut

Beslut

Kommunstyrelsens ordförande beslutar

att under förutsättning att evenemanget genomförs bevilja Ramvik Folketshusförening sponsring med ett belopp om 10 000 kronor för driveinbio, samt

att kostnaden belastar kommunstyrelsens budget.

Beskrivning av ärendet

Ramviks folketshusförening har i juni inkommit med en förfrågan om sponsring för genomförande av ett driveinbio-arrangemang den 3 september. Föreningen har också telefonledes hört av sig och preciserat sina behov. Av upphovsrättsliga skäl så har föreningen inte möjlighet att ta betalt för evenemanget utan måste förlita sig på sponsring. Härnösands kommun värdesätter att föreningar tar initiativ till kulturevenemang av olika slag, särskilt när det sker utanför tätorten. Då arrangemanget också är avgiftsfritt för deltagarna så ger det förutsättningar för att fler också kan få ta del av detta, vilket vi vill uppmuntra. Utifrån detta vill Härnösands kommun sponsra arrangemanget med 10 000 kronor.

Andreas Sjölander
Kommunstyrelsens ordförande

Delges:

Kommunstyrelsen

MALIN ÅKERMAN JONAS KARLSSON CHRISTIAN HILLBORG SIMKA KUTYRAKI JOHAN ULVESSON MARIE RICHARSSON PER ANDERSSON JOHAN RHEBORG

UTOMHUSBIO I FOLKPARKEN

EN DEL AV
MITT HJÄRTA

