



Samhällsnämnden

Plats och tid	Björken, Johannesbergshuset, Digitalt möte via Skype, torsdagen den 17 december 2020 kl 08:15-12.25 Ajournering kl. 09.32-09.41 Ajournering kl. 10.52–10.57 Ajournering kl. 11.38–11.43		
Beslutande, närvarande på plats	Ledamöter Knapp Britta Thyr (MP), Ordförande		
Närvarande via Skype	Rune Danielsson (S), tjänstgörande ersättare för Magnus Oskarsson (S) Christian Wasell (M), 2:e vice ordförande Anne-Cathrine Genberg (S) Linda Saltin (S) Keith Bryant (V) tjänstgörande ersättare för Anders Bergqvist (V) Lisa Dahlén (MP) Anders Nordström (KD) Per-Eric Norberg (C) Charlotte Bystedt (SD) Fredrik Bäckman (M)		
Ej tjänstgörande ersättare, närvarande via Skype	Ersättare Lillemor Andersson (C) Per Lingensjö (MP) § 158 Önne Norberg (M) Nissreen Khaie (KD) § 158 Anna Andersson (L)		
Övriga närvarande	Helene Lager, tf. förvaltningschef Emma Pettersson, nämndsekreterare		
Övriga närvarande digitalt	Föredraganden under informationsärenden enligt nedan		
Justerare	Christian Wasell (M)		
Justerings plats och tid	Samhällsförvaltningen, 2020-12-21 kl. 09.00		
Underskrifter			
	Sekreterare	Emma Pettersson	Paragrafer §§ 158-176
	Ordförande	Knapp Britta Thyr	
	Justerare	Christian Wasell	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Samhällsnämnden		
Sammanträdesdatum	2020-12-17		
Datum då anslaget sätts upp	2020-12-21	Datum då anslaget tas ned	2020-01-12
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsförvaltningen		
Underskrift	Emma Pettersson		

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Samhällsnämnden

Ärendelista

Informationsärenden	3
§ 159 Dnr 30343	4
Val av justerare	4
§ 160 Dnr 31757	5
Godkännande av dagordning	5
§ 161 Dnr 2020-000096 3.2.2.5	6
Strandskyddsdispens bostadshus med garage Sanna 1:15 SAM 2020-2161.....	6
§ 162 Dnr 2020-000200 3.2.2.7	9
Dispens om förlängd tid gällande förbud att släppa ut avloppsvatten från enskild avloppsanläggning Helgum 1:19 SAM 2019-2848.....	9
§ 163 Dnr 2020-000201 3.2.2.5	14
Utredning av Gådeån som kommunalt naturreservat SAM 2020- 2987.....	14
§ 164 Dnr 2020-000203 3.2.2.5	17
Strandskyddsdispens fritidshus Långbackstorpet 1:13 SAM 2020- 2598.....	17
§ 165 Dnr 2020-000206 1.1.3.0	20
Verksamhetsplan med drift- och investeringsbudget samt internkontrollplan 2021 för samhällsnämnden	20
§ 166 Dnr 2020-000205 2.6.2	21
Investeringar i andra kommundelar än centrala Härnösand 2021	21
§ 167 Dnr 2020-000169 1.1.3.0	23
Risk- och väsentlighetsanalys till grund för internkontrollplan.....	23
§ 168 Dnr 2020-000207 3.2.2.0	25
Ersättning för tillsynsavgifter	25
§ 169 Dnr 2020-000202 1.1.3.1	27
Förändringar av stadstrafiken.....	27
§ 170 Dnr 2020-000191 1.1.3.1	33
Redovisning av förskolornas och grundskolornas miljöstipendium 2019.....	33
§ 171 Dnr 2020-000209 1.1.3.1	34
Budgetuppföljning november 2020.....	34
§ 172 Dnr 2020-000213 1.1.3.1	35
Beslut utifrån nya nationella riktlinjer avseende covid-19	35
§ 173 Dnr 40196	38
Delegationsbeslut till granskning 2020-12-17	38
§ 174 Dnr 40216	39
Delegationsbeslut enligt förteckning 2020-12-17.....	39
§ 175 Dnr 31770	40
Ordförande rapporterar	40
§ 176 Dnr 31771	41
Förvaltningschef rapporterar	41



Samhällsnämnden

§ 158

Dnr 40226

Informationsärenden

Dispens om förlängd tid gällande förbud att släppa ut avloppsvatten från
enskild avloppsanläggning Helgum 1:19

Delegationsbeslut till granskning – SAM 2020-2879, Utanö 14:14 – Monica
Friman

Utreda Gådeån som kommunalt naturreservat – Monika Bertgren

Strandskyddsdispens bostadshus med garage Sanna 1:15 – Fredrik
Zetterberg

Investeringar i andra kommundelar än centrala Härnösand 2021 – Helene
Lager

Förändringar av stadsbusstrafiken – Ulf Andersson, Ulf Rehnberg

Information om genomförd riskanalys, intern kontroll 2021 – Helene Lager

Ekonomisk månadsuppföljning – Mattias Eknemar

Ersättning för tillsynsavgifter – Helene Lager

Information - Föreningade områden - strategisk tillsynsplan – Lena Drejare

Information om LONA-projekt – Matildha Landström Litström

Delegationsbeslut till granskning SAM 2020-2941, Ytterfälle 1:16 - Sara
Sjöberg

Beslut utifrån nya nationella riktlinjer avseende covid-19 – Ulf Andersson

Verksamhetsplan med drift- och investeringsbudget samt internkontrollplan
2021 – Helene Lager



Samhällsnämnden

§ 159

Dnr 30343

Val av justerare

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att välja Christian Wasell (M) som justerare för dagens protokoll. Justering sker på Samhällsförvaltningen 2020-12-21 kl. 09.00

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Samhällsnämnden

§ 160

Dnr 31757

Godkännande av dagordning

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att godkänna dagordningen till dagens sammanträde och

att lägga ärendet Att bygga bussväg mellan Koltrastvägen och Ångströmsgatan och öka stadsbussarnas tillgänglighet till nästa beredning och sammanträde i januari 2021.

Yrkanden

Charlotte Bystedt (SD) yrkar att ett ärende som heter: Att bygga bussväg mellan Koltrastvägen och Ångströmsgatan och öka stadsbussarnas tillgänglighet läggs till på dagordningen.

Knapp Britta Thyr (MP) föreslår att ärendet tas upp på nästa sammanträde i januari 2021.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger två förslag till beslut, liggande förslag och Knapp Britta Thyrs (MP) förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med Knapp Britta Thyrs (MP) förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med Knapp Britta Thyrs (MP) förslag.

Protokollsanteckning

Christian Wasell (M) noterade att Charlotte Bystedt (SD) inte hade några invändningar att en omröstning om ärendet Att bygga bussväg mellan Koltrastvägen och Ångströmsgatan och öka stadsbussarnas tillgänglighet skulle tas upp på denna eller nästkommande nämnd, därav Moderaternas ställningstagande.



Samhällsnämnden

§ 161

Dnr 2020-000096 3.2.2.5

**Strandskyddsdispens bostadshus med garage Sanna
1:15 SAM 2020-2161**

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att avslå ansökan om strandskyddsdispens för att uppföra ett bostadshus och ett garage enligt 7 kap 18 § miljöbalken samt

att avgiften för denna ansökan är 7720 kr.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag.

Bakgrund

Ansökan gäller uppförande av ett enbostadshus om 150-200m² byggnadsarea och ett garage om c:a 50m² på Hemsön, nära Lungö brygga med en föreslagen tomtplatsavgränsning om 4200m² och med en fri passage längs med strandlinjen om 25 meter. Med sökt åtgärd avser sökande sedan göra en avstyckning från huvudfastigheten Sanna 1:15.

Föreslagen placering av bostadshus och garage enligt ansökan ligger på en udde c:a 100 meter sydväst om Lungö brygga och 160 meter sydost om närmsta bostadshus samt 40 meter från strandlinjen.

För byggnadsföretaget fordras dispens enligt 7 kap 18 § miljöbalken.

Det särskilda skäl som åberopas enligt ansökan är MB 7:18 d§ - att bostadshuset kommer att uppföras i anslutning till befintligt bostadshus.

En komplettering av ansökan, se bilaga 3, om dispens gjordes av sökande 2020-09-24 där ett ytterligare skäl åberopades, detta enligt MB 7:18 c§ p1. - att platsen tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften.

I aktuell översiktsplan från 2011 är området markerat som BR - bebyggelse och rekreation.

Riksintresse finns i havet utanför som anger fiskeområde för lax och sik.



Samhällsnämnden

Detaljplan saknas för området

Samhällsförvaltningen har gjort två platsbesök. Det första gjordes 2020-07-28 av bygglovshandläggare, där även sökande deltog, samt 2020-08-27 av Samhällsförvaltningens ekolog.

Beskrivning av platsen

Fastigheten Sanna 1:15 är en större bebyggd lantbruksfastighet med flera bostadsbyggnader och ekonomibyggnader. Platsen för sökt åtgärd är en obebyggd höjd bestående av bergshäll och naturmark på en udde, 100 meter väster om Lungö-brygga. En mindre sjöbod ligger 80 meter väster om planerad byggplats, samt närmaste bostadshus finns 160 meter i nordväst. Rakt i norr angränsar parkeringen för bl.a. de som tar sig med båt över till Lungön. Allmänheten har möjligheter att från parkeringen vandra ut över udden och ner till strandlinjen.

Längre österut, 400 meter bort, ligger Korvhamnsviken och Botorp som omfattas viss, mestadels äldre, bostadsbebyggelse.

Parkeringen vid Lungö-brygga används mestadels av de som har fritidshus på Lungön som ligger 650 meter vattenvägen i söder. I anslutningen till parkeringen finns sommartid även möjlighet att hyra kajaker och MTB cyklar för att utforska på Hemsön och Lungön.

Naturmarken består av omväxlande barrskog med inslag av olika lövträd. Terrängen är kuperad med partier som sluttar mot havet. På vissa platser visar sig berghällar, där det växer lav och mossor. Skogen på den högsta höjdpunkten har nyligen avverkats. Enligt kommunens gis-skikt finns inga särskilda naturvärden att ta hänsyn till i området.

Samhällsförvaltningens bedömning

Det särskilda skäl som åberopas enligt ansökan är MB 7:18 d§

– att bostadshuset kommer att uppföras i anslutning till befintligt bostadshus.

Samt med tillägg att även enligt MB 7:18 c§ p1.

– att platsen tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften.

Samhällsförvaltningen konstaterar att enligt tematiskt tillägg, sid 45, till gällande översiktsplan, finns ett utpekade LIS-område för verksamhet/besöksnäring. Detta område sträcker sig från Lungö brygga och 250 meter österut mot Korvhamnsviken/Botorp. Se karta bilaga 5.

Avsikten med det utpekade LIS området är utveckling av gästhamn i anslutning till Lungö brygga för att gynna besöksnäringen på Hemsön.

I det tematiska tillägget till översiktsplanen sid 17, går det att läsa



Samhällsnämnden

– att tillåta nya bostäder inom utpekade områden för besöksnäring är generellt sett inte lämpligt.

För att kunna tillämpa LIS-skälet enligt MB 7:18 d§ - Bostadshuset kommer att uppföras i anslutning till befintligt bostadshus, ska platsen vara lämplig för ändamålet. Det innebär att syftena med strandskyddet inte får motverkas på ett negativt sätt. Syftet med strandskyddet är att långsiktigt trygga allmänhetens tillgång till strandområdet och att bevara goda villkor för växt- och djurlivet.

Närmaste bostadshus ligger 160 meter från den aktuella exploateringen. Samhällsförvaltningen bedömer att det särskilda LIS-skälet ”Bostadshuset kommer att uppföras i anslutning till befintligt bostadshus” i det här fallet inte är godtagbart.

Samhällsförvaltningen bedömer också att området idag är allemansrättsligt tillgängligt och att platsen saknar hävdad hemfridszon och heller inte är ianspråktagen på ett annat sätt. Om förslagen placering på höjden på udden skulle utföras, skulle det utgöra en exploatering av ett exponerat läge som påtagligt skulle hämma allmänhetens tillgång till strandområdet. Samt att de allmänna intressena i det här fallet väger tyngre, än det enskilda intresset, att få ta i anspråk mark som nu är tillgänglig. Allmänheten ska kunna vandra fritt längs strandlinjen.

Samhällsförvaltningen bedömer därmed att det saknas förutsättningar att enligt 7 kap 18 d§ och 7 kap 18 c§ p1 miljöbalken bevilja dispens.

Med ovanstående skäl föreslås att en strandskyddsdispens inte kan beviljas för rubricerad åtgärd.

I ärendet har planekolog Monika Bertgren och Plan- och Byggchef Malin Sjöstrand deltagit.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2020-11-30



Samhällsnämnden

§ 163

Dnr 2020-000201 3.2.2.5

Utredning av Gådeån som kommunalt naturreservat SAM 2020-2987

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att uppdra till förvaltningen att ta fram en tioårsplan för naturvård i Härnösands kommun och

att godta redovisning utifrån uppdrag från samhällsnämnden den 20 maj 2020, § 63.

Yrkanden

Knapp Britta Thyrs (MP) yrkar på följande tillägg:

att uppdra till förvaltningen att ta fram en tio-årsplan för naturvård i Härnösands kommun.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag med Knapp Britta Thyrs (MP) tilläggsförslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag med Knapp Britta Thyrs (MP) tilläggsförslag.

Ordföranden finner att samhällsnämnden har beslutat i enlighet med liggande förslag samt Knapp Britta Thyrs (MP) tilläggsförslag.

Bakgrund

Gådeån är ett vattendrag med utpekad riksintresse för naturvård, där det potentiellt går att utveckla både natur-, kultur- och friluftsvärden.

Kulturvärden

När det gäller kulturvärdena fanns det tidigare ett elverk som drev Sveriges första gatubelysning. Idag återstår betongfundament som visar på den försvunna epoken. Högre upp i vattendraget låg Gådeåkvärn som revs i början på år 2000. Idag återstår historian.

Naturvärden

I Gådeån finns havsvandrande öring som tar sig upp från havet genom vattensystemet som även ingår i kommunens dricksvattensystem. De senaste inventeringarna har visat att vattenfladdermusen stor trivs i ån, där det finns gott om insekter att jaga. Längs den populära Gådeåleden flyger regelbundet Nordfladdermusen som jagar föda på land.



Samhällsnämnden

Friluftslivet

Allmänheten besöker ofta Gådeån genom att oftast röra sig längs Gådeåleden. Under sommarhalvåret möts man av folk som fiskar vid åns utlopp. Fågelskådare som rör sig längs ån för att studera fågellivet. Ett flertal personer söker sig till den lättillgängliga rastplatsen vid ån för att grilla eller ta sig ett dopp.

Syftet

Syftet med att bilda ett naturreservat skulle vara att säkra allmänhetens tillgänglighet i området så som den är idag. Det som kan förbättras ytterligare är att stärka de redan befintliga grill- och rastplatserna och göra de mer tillgängliga.

Strandområdet närmast ån bör bevaras intakt genom att lövträd gynnas längs ån för att skydda de naturvärden som fiskarna, insekterna, växterna och övriga fauna. Lövträden längs stranden får naturligt åldras och falla ner för att utgöra substrat för djur som skalbaggar och insekter.

Gådeåleden bör försiktigt röjas för att skapa tillgängliga vägar för djur och människor. Några andra avverkningar bör inte göras. Däremot kan det behöva planteras lövträd längs med stigen på de öppna ytorna närmare E4:an och vid kanten av åkermarkerna.

Uppskattad budget och avgränsning

Samhällsförvaltningen kan enbart uppskatta en totalsumma för en reservatsbildning längs Gådeån. Beroende på två faktorer, hur stort reservatet blir och hur mycket marken är värd.

Om ett mindre reservat bildas som inkluderar vattendraget och den närmaste strandremsan kan kostnaderna hamna på mindre än 1 miljon i markersättning. Däremot om ett större reservat bildas som inkluderar mer strandnära mark runt vattendraget från hela utloppet vid Sparrudden till inloppet vid Nässjön uppskattas markersättning till närmare 2 miljoner. Den totala kostnaden för kommunen är 50 % med ett statsbidrag med 50 % från Naturvårdsverket för markersättning.

De övriga kostnaderna som kan tillkomma är en eventuell fastighetsutredning, gränsmålning, skötsel av anläggningar som tillhör friluftslivet och den arbetsinsats för de kommunala tjänstemän som jobbar med reservatsbildningen.

Tidplan

Samhällsförvaltningen uppskattar tidplanen för reservatsbildningen till ungefär 3-5 år från utredningsfasen till ett beslutat reservat.

I ärendet har miljöchef Helene Lager deltagit.



Samhällsnämnden

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2020-12-07



Samhällsnämnden

§ 164

Dnr 2020-000203 3.2.2.5

Strandskyddsdispens fritidshus Långbackstorpet 1:13 SAM 2020-2598

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att bevilja strandskyddsdispens enligt 7 kap 18 § miljöbalken för uppförande av ett nytt fritidshus som ersättningsbyggnad på fastigheten Långbackstorpet 1:13 enligt situationsplan, se bilaga 4,

att tomtplatsen utgörs av 3000m² med befintliga komplementbyggnader och

att avgiften för denna ansökan är 7720 kr.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag.

Bakgrund

Ansökan gäller uppförande av ett nytt fritidshus om 97 m² byggnadsarea som ersättningsbyggnad för ett befintligt äldre fritidshus om 45 m².

Det nya fritidshuset avses placeras på samma plats som det befintliga som planeras rivas och ligger i en sluttning 36 meter från sjön Viken.

I anslutning till det nya fritidshuset byggs en uppfartsväg och parkering som ansluts till den befintliga infarten.

Bygglövsansökan inkom till Samhällsförvaltningen 2020-09-24

För byggnadsföretaget fordras dispens enligt 7 kap 18 § miljöbalken.

Det särskilda skäl som åberopas enligt ansökan är MB 7:18 c§ p1. - att platsen som dispensen avser har redan tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknas betydelse för strandskyddets syften.

I aktuell översiktsplan från 2011 är området markerat som BR -bebyggelse och rekreation.

Området saknar detaljplan men bedöms utgöra sammanhållen bebyggelse.



Samhällsnämnden

Samhällsförvaltningen har gjort platsbesök 2020-10-21. av bygglovshandläggare och planekolog.

Beskrivning av platsen

Fastigheten Långbackstorpet 1:13 är en större fastighet som består av mestadels skog och del av sjön Viken samt flera byggnader. Se bilaga 7. Genom fastigheten går en grusväg som går från Häggdånger ut till Barsviken.

Tomtplatsen runt den befintliga byggnad som planeras rivas sluttar delvis brant från öster till väster ner mot vägen och sjön. Befintlig byggnad som avses rivas och ersättas med nytt hus, uppskattas vara uppförd på 1940-talet och tillbyggd med bygglov 1983. Byggnaden i fråga, som är märkt med adressnummer 183 hus nr2 i bilaga 7, konstateras vara inredd och har enligt sökande brukats som fritidshus.

Vid platsbesöket hade det befintliga fritidshuset börjat rivas. Det som rivits var den tillbyggnad som byggdes 1983, se bilaga 5 bilder.

I direkt anslutning till fritidshuset finns ett äldre utedass/förråd samt en friggebod uppförd på 1990-talet som nyttjats som sovstuga.

På fastigheten, 40 meter söder om den byggnad som rivs och ersätt med nytt fritidshus, finns ytterligare en huvudbyggnad märkt med adress 185. Den uppskattas vara uppförd 1930-40 talet tillsammans med en äldre ekonomibyggnad. Mellan huvudbyggnaderna samt i norr och söder om dessa finns gräsmatta och anlagd trädgård. I väster längs med tomten och gräsmattan går en grusväg som leder ut till Barsviken och bredvid vägen ligger sjön Viken.

Skogsområdet i öster som angränsar direkt till tomten består av en granskog med granar av större dimension. Granskogen växer på en brant sluttning mot den tänkta exploateringen. Några av de större granarna har avverkats för att kunna anlägga en ny väg till det nya huset. Ytterligare 100 meter österut om platsen, finns ett större naturvårdsobjekt som visar att platsen innehåller intressanta geologiska värden i form av urbergsraukar, abrasion och blockgrottor.

Allmänheten passage utgörs nu huvudsakligen av den grusväg som passerar genom fastigheten mellan sjön Viken och tomtplatsen. Öster om tomtplatsen, i skogen, har allmänheten tillgång att röra sig fritt.

Samhällsförvaltningens bedömning

Samhällsförvaltningen bedömer att växt- och djurlivet inte väsentligen kommer att påverkas negativt av den tänkta exploateringen.

Samhällsförvaltningen bedömer att allmänhetens tillgänglighet till strandlinjen inte kommer att försämrats av åtgärden som utgörs av en



Samhällsnämnden

ersättningsbyggnad. Allmänheten bedöms fortsatt kunna röra sig fritt längs stranden och vägen. (utanför tomtplatsen).

Tomtplatsen utgör 3000 m² enligt bilaga 4 och utgör den yta som bedöms vara den tomt som hör till den byggnad som rivs och ersätts med nytt hus. Ny ersättningsbyggnad placeras som enligt befintlig byggnad, 36 meter från strandlinjen, och utgör inte en utökning av hemfridszonen mer än obetydligt genom den nya byggnaden. Fri passage lämnas i väster med 15 meter mot sjön Viken.

Det särskilda skäl som åberopas enligt ansökan är MB 7:18 c§ p1 - att platsen som dispensen avser har redan tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknas betydelse för strandskyddets syften.

Med ovanstående skäl föreslås att en strandskyddsdispens kan beviljas för rubricerad åtgärd.

I ärendet har planekolog Monika Bertgren och Plan- och Byggchef Malin Sjöstrand deltagit.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2020-12-02



Samhällsnämnden

§ 165

Dnr 2020-000206 1.1.3.0

Verksamhetsplan med drift- och investeringsbudget samt internkontrollplan 2021 för samhällsnämnden

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att fastställa verksamhetsplan för 2021,

att fastställa drift- och investeringsbudget för 2021, samt

att delge kommunfullmäktige samhällsnämndens verksamhetsplan och budget för 2021.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag.

Bakgrund

Samhällsnämnden har antagit verksamhetsmål samt indikatorer för att mäta måluppfyllelse. Även en plan för intern kontroll ingår i verksamhetsplanen. Utifrån detta har samhällsförvaltningen gjort en verksamhetsplan för 2021. Verksamhetsplan för 2021 är upprättad för hela samhällsförvaltningen där de olika verksamhetsgrenarna varit involverade. Verksamhetsplanen ska enligt riktlinjerna från kommunstyrelsen skickas till kommunfullmäktige för delgivning.

Verksamhetsplaner inom samhällsnämndens verksamhetsområde som rör myndighetsutövning tas i särskild ordning

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2020-12-08



Samhällsnämnden

§ 166

Dnr 2020-000205 2.6.2

Investeringar i andra kommundelar än centrala Härnösand 2021

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att genomföra investeringen att lägga nytt tak på Mjällågården, ny brygga/hopptorn på badplats Stallarna i Stigsjö, byte till ledbelysning i Viksjö, byta elcentral till belysningen i Viksjö, genomföra belysningsförbättringar i Brunne och prioritera beläggningsunderhåll i Brunne och Viksjö under 2021,

att investeringen maximalt kostar 1 000 000 kr samt

att återrapportera genomförandet till samhällsnämnden i tertialuppföljning och delårsrapport under 2021.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag.

Bakgrund

Investeringsbehovet i de centrala kommundelarna är betydligt större än i övriga kommundelar. I Härnösand har kommunen ansvar för både kajer och broar, utöver gator och parker, vilket är kostnadsdrivande. I övriga kommundelar har inte kommunen ansvar för gator och vägar i samma omfattning men en vilja att förbättra utbudet för medborgarna. Spontanidrottsplatser, upprustning av parkeringar och förbättrade pendlingsmöjligheter kan vara åtgärder som förenklar vardagen utanför centralorten. Förvaltningens fritidsavdelning och teknikavdelning har gemensamt föreslagit följande investeringar 2021:

- Nytt tak på Mjällågården
- Ny brygga/hopptorn på badplats Stallarna, Stigsjö



Samhällsnämnden

- Byte belysning till LED i Viksjö
- Ny elcentral i Viksjö
- Belysningsförbättring i Brunne
- Belägningsunderhåll i Brunne och Viksjö

I kommande budgetarbete för 2022 kommer förvaltningen att ta med de förslag som kom upp men parkerades vidortsdialogerna i arbetet med översiktsplan 2040 som en del i prioriteringen.

Socialt perspektiv

Underlättar för medborgare att bo och leva i hela kommunen.

Ekologiskt perspektiv

Moderna och energisnål belysning minskar energiförbrukningen.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Utifrån gjorda prioriteringar påverkas inte beslutad budget.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2020-12-07



Samhällsnämnden

§ 167

Dnr 2020-000169 1.1.3.0

Risk- och väsentlighetsanalys till grund för internkontrollplan

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att anta internkontrollplanen som en del i verksamhetsplanen 2021 och

att lägga informationen till handlingarna.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag.

Bakgrund

I budgetarbetet ingår att nämnden tar fram en internkontrollplan för kommande år och beslutas i verksamhetsplanen. Uppföljning av internkontrollplanen sker genom verksamhetsberättelsen. En internkontrollplan innehåller följande steg:

1. Övergripande identifiera/kartlägga risker.
Den risk som valts är större infrastrukturinvesteringar.
2. Genomföra riskanalys genom inventering, konsekvens- och sannolikhetsanalys samt hantering av riskerna.

Riskanalysen innehåller 6 riskkällor kopplat till vald risk.

Riskanalysen inklusive förslag på åtgärder är den internkontrollplan som förvaltningen arbetar med under 2021.

Socialt perspektiv

Förtroendet från medborgarna kan påverkas av brister i arbetssätt och beslut.

Ekologiskt perspektiv

Naturvärden kan påverkas av brister i arbetssätt och beslut.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Ekonomi och juridik kan påverkas av brister i arbetssätt och beslut



Samhällsnämnden

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2020-12-07



Samhällsnämnden

§ 168

Dnr 2020-000207 3.2.2.0

Ersättning för tillsynsavgifter

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att inte återbetala tillsynsavgifter enligt livsmedelslagen för 2020 och

att debitera tillsynsavgifter enligt livsmedelslagen för 2021.

Samhällsnämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att med hänvisning till § 10 inte debitera restauranger och caféer i Härnösands kommun för livsmedelstillsyn 2021 och

att inte debitera tillsynsavgift för alkoholförsäljning avseende år 2019 och 2020.

Yrkanden

Knapp Britta Thyr (MP) yrkar att samhällsnämnden ska föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta:

att med hänvisning till § 10 inte debitera restauranger och caféer i Härnösands kommun för livsmedelstillsyn 2021 och

att inte debitera tillsynsavgift för alkoholförsäljning avseende år 2019 och 2020.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag med Knapp Britta Thyrs (MP) ändringsförslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag samt Knapp Britta Thyrs (MP) ändringsförslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag samt Knapp Britta Thyrs (MP) ändringsförslag.

Bakgrund

Coronapandemin fortsätter under hösten 2020 med förnyad styrka. Den pågående pandemin och de åtgärder som vidtagits för att minska smittspridningen fortsätter att påverka hela samhället och näringslivet. Nya restriktioner gör att många drabbas både ekonomiskt och socialt.

Kommunstyrelsen beslutade den 1 december 2020 om ett julpaket för att bland annat underlätta för företag i kommunen. En del av det som beslutades



Samhällsnämnden

är att ersätta samhällsnämnden för förlorade intäkter om samhällsnämnden beslutar att erlagda tillsynsavgifter för år 2020 även avser år 2021 avseende livsmedelskontroll för restauranger och caféer samt att inte debitera tillsynsavgift för alkoholförsäljning avseende år 2019 och 2020 (dnr 2020-000527KS § 215). Kommunstyrelsen är dock medveten om att livsmedelstillsyn normalt ska bäras av sina tillsynsavgifter.

Miljöavdelningen har inte hunnit genomföra den livsmedelstillsyn som varit planerad för 2020 på grund av covid-19. De tillsynsbesök som inte blivit gjorda är istället planerade att genomföras under 2021.

För livsmedelstillsyn är bestämmelserna gällande avgift och återbetalning reglerade i förordning (2006:1166) om avgifter för offentlig kontroll av livsmedel och vissa jordbruksprodukter. Där står att en kontrollmyndighets kostnader ska täckas av en årlig avgift och hur den ska beräknas.

Om det finns särskilda skäl får kontrollmyndigheten sätta ned eller efterskänka avgiften (10§). Livsmedelsverket har fått frågan om denna paragraf kan användas och då svarat: ”En avgift som beslutats/fakturerats och inte överklagats i tid ska betalas. Möjligheterna till att använda 10 § avgiftsförordningen för att sätta ned eller efterskänka avgifterna är mycket små och kan enligt Livsmedelsverkets tolkning användas endast i undantagsfall, t ex om en anläggning brinner ner. En generell nedsättning utifrån 10 § avgiftsförordningen är svårförenlig med både reglerna om nedsättning och återbetalning i förordning (EU) 2017/625”. SKRs jurist gjorde samma tolkning under ett webbsänt seminarium den 26/11 2020.

I Sundsvalls kommun ligger ett förslag till Kommunfullmäktige (16/12 2020) att ge en gåva i form av pengar till en del av livsmedelsföretagen. Gåvan är samma summa som företagets tillsynsavgift. Detta gör att det inte påverkar kontrollmyndighetens (nämndens) budget och tillsyn.

Samhällsförvaltningen förstår att det är en svår tid för företag nu, men att hjälpa just med denna avgift inte är möjlig då det inte är lagenligt.

Samhällsförvaltningen föreslår därför att återbetalning av tillsynsavgiften inte ska göras för 2020 och att debitering av avgiften för 2021 ska göras.

Återbetalning av tillsynsavgift för tillsyn av serveringstillstånd är möjlig enligt alkohollagen. Flera kommuner, bland annat Malmö och Falun, har återbetalat denna avgift för att underlätta för företagen i dessa tider.

Debitering av dessa avgifter sker året efter att tillsyn gjorts.

Samhällsförvaltningen föreslår därför att inte debitera tillsynsavgift för alkoholförsäljning avseende år 2019 och 2020.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2020-12-09



Samhällsnämnden

§ 169

Dnr 2020-000202 1.1.3.1

Förändringar av stadstrafiken

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att ge samhällsförvaltningen i uppdrag att tillskriva Kollektivtrafikmyndigheten om att genomföra en beräkning och förhandling med trafikoperatören för tillkommande kostnader i enlighet med förslaget om förändring och utökning av stadstrafiken i Härnösand,

att förändringen skall träda ikraft från och med tidtabellsskiftet i december 2021 eller om möjligt redan från skolstart i augusti 2021 med följande innehåll:

- Nya linjenummer införs med 1-3 som ersätter nuvarande linje 24, 39 och 58
- Nya linjesträckningar enligt den inriktning som framgår av tjänsteskrivelsen
- Trafik med avgångar var 30:e minut från centrum (s.k. takt-trafik) vardagar fram till ca kl. 19:00 därefter kvällstrafik i form av en ringlinje fram till kl. 22
- Lördagstrafik mellan ca kl. 09:30-15:00

att förändringen skall vara gällande fram till dess att nuvarande trafikavtal löper ut i december 2024,

att kostnaden för år 2021 motsvarande ca 1,2 milj kr finansieras genom det särskilda anslag som kommunfullmäktige lämnat till nämnden i budget 2021 och

att i samband med Kollektivtrafikmyndighetens arbete med upphandlingsunderlag för trafiken från och med december 2024 ta ställning till det trafikupplägg och den trafikvolym som skall gälla för kommande avtalsperiod.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag.



Samhällsnämnden

Bakgrund

Efter uppdrag från Samhällsnämnden genomfördes under hösten 2018 en linjenätsutredning av stadsbusstrafiken i Härnösand. För utförande av uppdraget upphandlades Ramboll som i januari 2019 presenterade sin rapport. Förslagen i linjenätsutredningen var sammanfattningsvis följande:

- Ett förändrat linjenät med fokus på enkelhet
- Ett knytpunktsupplägg skapas med byten vid fasta klockslag vilket möjliggör resande i hela nätet med maximalt ett byte
- Går från 4 till 3 huvudlinjer
- Utbudet ökas på samtliga linjer
- En hållplatsgallring genomförs för att effektivisera linjenätet

Av förslaget som presenterades i linjenätsutredningen har ett genomförts – nämligen nedläggningen av Centrumlinjen vilket genomfördes i juni 2019. Linjens avveckling var en direkt följd av ett kraftigt minskat resandeantal sedan subventionen infördes eftersom det då blev lika kostnadsvärt att åka med de andra stadslinjerna.

Utgångspunkten i linjenätsutredningens förslag var rakare linjesträckningar och där linjen trafikerar samma sträcka i båda riktningarna. Det vill säga där linjerna inte har någon ”slinga” i ytterområdena som idag är fallet för samtliga tre kvarvarande stadslinjer – om än i olika omfattning.

- Nuvarande linje 24 ersätts av en ny **linje 1** som precis som idag skulle trafikera sträckan Gånsviksdalen – Centrum – Bondsjöhöjden
- Nuvarande linje 39 ersätts av en ny **linje 2** som precis som idag skulle trafikera sträckan Stenhammar – Centrum – Haga
- Nuvarande linje 58 ersätts av en ny **linje 3** som precis som idag skulle trafikera sträckan Eriksdal – Centrum – Hälletorp

Trafikutbud och kostnadsökning

I linjenätsutredningen presenterades tre olika förslag till trafikutbud ”öppettider” för stadstrafiken;

- Alternativ 1: oförändrat ”öppethållande” men med utökad trafikvolym med ”takttrafik” – kostnadsökning **c:a 2 miljoner kr/år**
- Alternativ 2: som alt 1 men även med kvällstrafik vardagar fram till kl. 21.00 – kostnadsökning **c:a 2,5 miljoner kr/år**



Samhällsnämnden

- Alternativ 3: som alt 1 och alt 2 men även med förlängd trafik på lördagar till kl. 17.00 och införande att trafik söndagar kl. 09.00-15.00 – kostnadsökning **c:a 3,4 miljoner kr/år**

Övriga utredningar

Under tiden efter linjenätsutredningen har förvaltningen själv, på uppdrag av Samhällsnämnden, utrett ett alternativ med kvällstrafik i tätorten. Istället för att förlänga öppethållande för de tre befintliga stadslinjerna arbetades istället fram ett förslag på en linje som skulle trafikerats av två bussar under kvällstid. Kostnaden för detta beräknades uppgå till c:a 0,6 miljoner kr/år.

Genomförda förändringar

Sedan linjenätsutredningen presenterades har det gjorts några mindre förändringar i turutbud och linjenät i stadstrafiken. Ytterligare en buss på linje 24 har satts in för att minska förseningarna och stressen hos förarna. Linje 24 har i Vangsta även förlängts till Hästsportarenan, samt att Centrum-linjen har avvecklats.

Även några hållplatser har avvecklats i syfte att förbättra effektiviteten (restidskvoten) i trafiken och det är Hpl Ådalsvägen och Hpl Kackelabacken.

Politiska ställningstaganden

I förslaget till budget för år 2021 begärde Samhällsnämnden en utökad ram med dels 0,6 miljoner kr för införande av två kvällsbuss-linjer i tätorten och ytterligare 1-1,5 miljoner kr för omläggning och förbättring av linjenätet. I den politiska majoritetens budgetförslag för 2021, "Mitt HÅLLBARA Härnösand", som beslutades vid kommunfullmäktiges sammanträde 23 november 2020 framgår att Samhällsnämndens budget utökas med 1,25 miljoner kr för att kunna genomföra omläggning av linjenätet samt utökad kvällstrafik under år 2021.

Tillkommande önskemål om förändringar

Sedan linjenätsutredningen genomfördes har och kommer det att ske en del förändringar av målpunkter. Dessa ändrade målpunkter kan vara tillkommande verksamheter eller ny bostadsbebyggelse m.m. Vissa av dessa kan tillgodoseas med linjenätsutredningens förslag medan andra kan komma att medföra behov av ytterligare förändringar eller utökade resurser.

Ett sådant utökat behov som framförts till samhällsförvaltningen är en utökad busstrafik till/från Saltviks-området med anledning av kommande utveckling med nya etableringar.

Ett annat möjligt behov är kollektivtrafikförsörjning av området kring gamla Tobaks och f.d. Hernöverken där utveckling av verksamhet redan genomförts och ytterligare planeras.

För ekonomin konstateras att det tillskott av medel som kommunfullmäktige beviljade (1,25 miljoner kr) för år 2021 möjliggör en förändring av



Samhällsnämnden

trafikutbudet i enlighet med förslaget från och med skolstart i augusti 2021. Men för att ett nytt trafikutbud och trafikvolym ska kunna vara gällande fram till att nuvarande trafikavtal löper ut i december 2024 så måste tillskott av extra medel säkerställas för perioden.. Preliminärt kan det handla om i storleksordningen mellan 2,7–3,0 miljoner kr/år under åren 2022-2024 i enlighet med de beräkningar som gjordes i linjenätsanalysen.

Men innan exakt kostnadsökning slutligen kan fastställas så måste det framräknas av Kollektivtrafikmyndigheten i samverkan med berörd trafikoperatör. Det sker då med utgångspunkt från bestämmelserna i trafikavtalet med hänsyn taget till förändringar av index sedan avtalet tecknades, samt om villkoren för den s.k. frivolyten i avtalet kan accepteras av trafikoperatören.

De tankar om nya linjesträckningar som presenteras i detta dokument måste alltså bli föremål för en ordentlig kostnadsberäkning av Kollektivtrafikmyndigheten.

En ytterligare osäkerhetsfaktor i beräkning av kostnadsökning kan vara om förändringen av linjenätet blir så framgångsrik att behoven av förstärknings- trafik kraftigt ökar samtidigt som biljettintäkterna inte gör det med hänsyn taget till subventionen.

Eftersom Kollektivtrafikmyndigheten är avtalspart med respektive trafikoperatör så måste en begäran om en kostnadsberäkning för ny och utökad trafik därför skyndsamt beställas av Kollektivtrafikmyndigheten.

Normalt kan en förändring ske först i samband med tidtabellsskiftet i december vilket skulle innebära december 2021. Men eftersom eventuella förändringar är väl genomarbetade torde det vara möjligt som nämnts ovan med en förändring redan från skolstart i augusti 2021.

Förvaltningen har ägnat mycket arbete till att analysera förslagen i linjenätsutredningen och delar slutsatser och andemening i utredningen. Däremot finns det ur tillgänglighetssynpunkt, anledning att inte vara fullt så kategorisk när det gäller ”raka linjer” – det vill säga där inga slingor förekommer.

Slingorna har förvisso nackdelen att de förlänger restiden för de som måste kliva på bussen i början av en slinga. Men vi menar att för vissa linjer överväger fördelarna dessa nackdelar genom att fler kan ges möjlighet att få tillgång till den aktuella linjen på ett bra sätt.

Vad gäller Saltviks-området och då framförallt nya etableringen av Skatteverket så ser vi problem med att införliva det i förslaget till utökad stadstrafik med hänsyn till den förlängda körtid som det skulle innebära. Om dessa områden skall införlivas i stadstrafiken krävs ytterligare en buss med utökade trafikkostnader. Däremot kan det som nämnts tidigare finnas anledning att fundera över en utredning av Ålandsbrotrafiken för att se om förändringar av den trafiken samtidigt kan tillgodose behovet av bättre trafik till/från Saltviksområdet.

En fördel med detta skulle även vara att de landsbygdslinjer som idag



Samhällsnämnden

trafikerar via Saltviksområdet inte skulle behöva göra det, vilket skulle förbättra restidskvoterna för den trafiken.

Med den utveckling som sker på Södra Härnön bör även övervägas att förlänga nuvarande linje 39 fram till Nickebostrand.

Vidare bör trafiken till Hästsportarenan permanentas med liknande omfattning som gäller idag, samt att förändringen av linje 58 skapar möjligheten till busstrafik närmare gamla Tobaks och f.d. Hernöverken. Förvaltningen har därför arbetat fram ett förslag till nya linjestäckningar enligt följande;

- **Linje 1:** Hästsportarenan – Centrum – Bondsjöhöjden – (ersätter nuvarande linje 24)
- **Linje 2:** Nickebostrand – Stenhammar – Centrum – Gådeåberget (ersätter nuvarande linje 39)
- **Linje 3:** Eriksdal – Centrum – Hälletorp – Ankaret → Centrum – Hernöverken – Höglätten – Eriksdal (ersätter nuvarande linje 58)
- **Linje 9:** kvällsbuss som trafikerar med två bussar i en slinga Rådhuset-Hästsportarenan-Kusthöjden-Höglätten-Landgrenshallen-Riksbanken-Murbergsskolan/Länsmuséet-Bondsjöhöjden-Hälletorp-Vårsta E4-Gådeberget-Rådhuset. Enligt tidigare framlagt förslag.

Vad gäller PlusBussen så föreslår vi inga förändringar eftersom den har en optimal färdväg enligt vår utredning. De som reser med linjen har dessutom mer krav på närhet och tillgänglighet än på en effektiv restid. I ett eventuellt ekonomiskt prioriteringsläge bör dock en avveckling av PlusBussen övervägas med hänsyn taget till att stadstrafiken som helhet får avsevärda förbättringar som även gynnar PlusBussens nuvarande resenärer.

Vi kan i likhet med linjenätsutredningen även konstatera att vi till viss del har för tätt mellan hållplatserna vilket inverkar negativt på restidskvoten. Det finns därför anledning att i samband med förändring av linjenätet titta över antalet hållplatser och dess placering. En del förändringar har skett och kommer att ske, framförallt i samband med ombyggnad av gator och vägar. I den mån som förändringar i linje med de tankar som presenteras i detta dokument inte fullt ut kan finansieras med extra medel från kommunfullmäktige bör övervägas några alternativ som handlar i första hand om justering av det subventionerade pris som idag gäller för kollektivtrafiken i kommunen. Där har vi tittat på några olika alternativ beroende på vilken nivå som kan vara aktuell för en prisjustering.

Under 2019 uppgick antalet laddningar av 50 kr kortet till 17 450 st. vilket generar en intäkt motsvarande ca 900 tkr/år. Om priset istället justeras till 200 kr så skulle, om resandet förutsätts vara oförändrat, intäkterna öka med ca 2 600 tkr/år. Men mer realistiskt är ändå att kalkylera med en viss resande minskning med en prishöjning, trots att trafikutbudet ändå avsevärt förbättras



Samhällsnämnden

med ett nytt linjenät och turutbud. En kalkylerad resandeminskning motsvarande ca 20 % skulle ändå skapa en intäktsökning med ca 2 100 tkr/år. Vill man titta på ytterligare möjligheter att höja intäkterna så kan en justering av barnkortet också vara ett alternativ. Idag har vi ca 2500 registrerade barn kort och om en årsavgift införs motsvarande ca 100 kr/år så skulle det generera en intäkt på ca 250 tkr/år. Ett sista alternativ för att kompensera den kostnadsökning som blir aktuell med ett nytt linjenät och trafikutbud för stadstrafiken kan vara att överväga om PlusBussen skall vara kvar med nuvarande utbud.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2020-12-08



Samhällsnämnden

§ 170

Dnr 2020-000191 1.1.3.1

Redovisning av förskolornas och grundskolornas miljöstipendium 2019

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag.

Bakgrund

Gerestaskolan årskurs 4-6 har redovisat beviljat miljöstipendium för projekt "Miljöbiblioteket".

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2020-12-09



Samhällsnämnden

§ 171

Dnr 2020-000209 1.1.3.1

Budgetuppföljning november 2020

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag.

Bakgrund

Härmed överlämnas budgetuppföljningen ackumulerat per den sista november för samhällsnämndens verksamheter. Inför budget 2020 har samhällsnämnden en nollbudget och därmed inget överskottskrav. Årsprognosen som togs fram i delårsbokslutet pekade på att resultatet för förvaltningen skulle landa på ungefär +0,4 mnkr vid årets slut. Resultatet för perioden januari - november visar ett överskott mot budget med +0,7 mnkr.

Övriga externa intäkter är betydligt lägre än budgeterat för perioden vilket visar ett underskott med -3,6 mnkr. Det totala resultatet för förvaltningens samlade verksamheter vägs upp något av de lägre kostnaderna för bostadsanpassning än budgeterat samt lägre personalkostnader. Förvaltningen har under hösten även fått ersättning för sjuklönekostnader kopplat till covid-19 samt bidrag för extra tillsynsverksamhet på grund av pandemin.

De minskade intäkterna till följd av Covid-19 fortsätter att påverka resultatet negativt. Det är främst den minskade biljettförsäljningen på simhallen som ger avtryck i resultatet. Kostnaderna för entreprenaden ligger över budget men detta förklaras till viss del av att det cykliskt brukar vara högt tryck under sommarmånaderna. Sett till helårsprognosen kommer entreprenaden att ligga på budget vid årsskiftet.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2020-12-13



Samhällsnämnden

§ 172

Dnr 2020-000213 1.1.3.1

Beslut utifrån nya nationella riktlinjer avseende covid-19

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att fritidsanläggningar inom samhällsnämnden ansvarsområde fortsatt håller stängt för all verksamhet,

att idrottsanläggningar inom samhällsnämndens ansvarsområde fortsatt håller stängt för all verksamhet,

att ungdomar födda 2005 eller senare kan fortsätta föreningsdriven verksamhet och undantas stängningen,

att utomhusytorna är öppna för bokningar från föreningar,

att några längre tidsperioder tilldelas allmänhetens åkning på bandyplanen och NHL-rinken,

att ungdomsgården är öppen endast för ungdomar födda 2005 eller senare,

att inga torgplatser hyrs ut samt

att beslutet gäller till och med 10 januari 2021

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag.

Bakgrund

Från den 14 december gäller nya föreskrifterna från Folkhälsomyndigheten om allas ansvar att förhindra smitta från covid-19*. I föreskrifterna står det att alla verksamheter i Sverige ska säkerställa att de vidtar lämpliga åtgärder för att undvika spridning av covid-19. Det står även bland annat att idrotts- och fritidsaktiviteter är viktiga för folkhälsan men bör bedrivas på ett sätt som minimerar risken för smitta och råd finns kopplat till detta. Dessa råd gäller inte barn och ungdomar födda 2005 eller senare. Föreningar uppmanas att när det är möjligt hålla träningar och andra aktiviteter utomhus, minimera antalet personer som närvarar och avstå från att ordna matcher mm.



Samhällsnämnden

Länsstyrelsen Västernorrland informerade den 15 december om läget gällande covid-19: Smittspridningen i länet ligger på en hög nivå sen tre veckor tillbaka. Vi är bland de län i Sverige som har flest sjukdomsfall /100 000 invånare. Region Västernorrland har gått upp i förstärkningsläge och en av våra kommuner (Härnösand) rapporterar allvarlig påverkan, vilket bland annat innebär att belastningen på personal eller funktioner/verksamheter är övermäktig. Sammantaget kan man säga att utvecklingen i länet, kopplat till covid-19, inte blir bättre.**

Samhällsförvaltningen har haft samverkansmöten med de andra kommunerna i länet. Örnsköldsvik och Timrå har beslutat att hålla sina anläggningar fortsatt stängda med undantag för barn och unga födda 2005 eller senare. Sollefteå, Kramfors och Sundsvall har öppnat sina anläggningar. Värt att notera är att dessa kommuner inte har samma ansträngda belastning inom sjukvården som Härnösand har.

Utifrån föreskrifterna som uppmanar till att vidta åtgärder som minskar smittspridningen samt den höga smittspridningen och belastningen på sjukvården föreslår samhällsförvaltningen att ta ansvaret att bidra till minskad smittspridning genom att hålla våra anläggningar fortsatt stängda. Detta förslag går även väl ihop med beslutet från Skolförvaltningen att hålla distansundervisning för gymnasiet och högstadiet för att undvika att dessa åldersgrupper ska bidra till smittspridningen.

* (HSLF-FS 2020:80) Föreskrifter om ändring i Folkhälsomyndighetens föreskrifter och allmänna råd (HSLF-FS 2020:12) om allas ansvar att förhindra smitta av covid-19 m.m. (folkhalssomyndigheten.se)

** Länsstyrelsen Västernorrland | Facebook 2020-12-15

Socialt perspektiv

Föreningsverksamheter blir påverkade utifrån att de inte kan genomföra träningar som vanligt. Föreskrifterna har öppnat upp för att föreningsverksamheten kan komma igång igen även för personer födda 2004 och tidigare vilket är positivt. Det är dock ett allmänt råd att träningar ska göras utomhus.

Ekologiskt perspektiv

Ingen påverkan.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Ingen påverkan då det är beslutat om att undanta föreningars kostnad för lokalhyra i kommunens lokaler med anledning av pandemin.

I ärendet har miljöchef Helene Lager deltagit.



Samhällsnämnden

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2020-12-11



Samhällsnämnden

§ 173

Dnr 40196

Delegationsbeslut till granskning 2020-12-17

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden har beslutat i enlighet med liggande förslag.

Bakgrund

Handläggarna redogör för utvalt delegationsbeslut och informerar om förslag.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut SAM 2020-2879, Utanö 14:14, Monica Friman

Delegationsbeslut SAM 2020-2941, Ytterfälle 1:16, Sara Sjöberg



Samhällsnämnden

§ 174

Dnr 40216

Delegationsbeslut enligt förteckning 2020-12-17

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden har beslutat i enlighet med liggande förslag.

Bakgrund

Aktuell lista på delegationsbeslut har gått ut till nämnden i handlingarna inför dagens möte.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut enligt förteckning 2020-11-12-2020-12-09



Samhällsnämnden

§ 175

Dnr 31770

Ordförande rapporterar

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Ordförande Knapp Britta Thyr (MP) informerar om följande:

- KTM
- ÖP (friluftspan, plan för besöksnäring)
- Rådet för trygghet och Hälsa
- Universell utformning – tillgänglighet
- Referensgrupp energi, klimat, miljö



Samhällsnämnden

§ 176

Dnr 31771

Förvaltningschef rapporterar

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Helene Lager, tf. förvaltningschef, informerar om följande:

- Coronaläget är stabilt på förvaltningen
- Idrottsanläggningar
- Thomas samordnar vikarier
- Skjuter undan annan verksamhet och långsiktig planering, utvecklingsfrågor mm.

Arbetsmiljön:

- Sjukfrånvaro 5 % september. VAB och sjukdom. Stör inte verksamheten i hög grad.
- Rekryteringar; stadsarkitekt på gång och livsmedelstillsyn tjänst