



Samhällsförvaltningen

Sofia Carlsson, 0611-34 81 12
sofia.carlsson@harnosand.se

Detaljplan, Fastigheten Fastlandet 2:66 m.fl., Härnösands kommun

Framtagandet av detaljplan för fastigheten Fastlandet 2:66 mfl. bedöms inte innebära någon risk för betydande miljöpåverkan och en miljöbedömning behöver därför inte göras inom ramen för detta arbete, enligt plan- och bygglagen (2010:900) och miljöbedömningsförordningen (2017:966).



Bilaga 1. Skiss över planområde

Härnösands kommun

Besöksadress: Servicecenter, Sambiblioteket,
Universitetsbacken 3A

Telefon: 0611-34 80 00 (växel)

Webbplats: www.harnosand.se

Detaljplanering

Mejladress: planarenden@harnosand.se

Planens beteckning:	E4 Södra infarten	
Planens syfte:	<p>Detaljplanen ska möjliggöra för trafiksäkerhetshöjande åtgärder enligt Trafikverkets vägplan med ärendenummer TRV2021/35105. Detaljplanen ska bl.a. möjliggöra för väg, gata, gång och cykelvägar.</p> <p>Möjligheten att rätta till utfartsförbuden längs sträckan ska utredas.</p>	
Existerande planer:	<p>2280-DP-331, fastställd 1985-10-24. Genomförandetiden har gått ut för detaljplanen.</p> <p>2280-DP-222, fastställd 1968-06-24. Genomförandetiden för detaljplanen har gått ut.</p> <p>2280-DP-337, fastställd 1987-06-02. Genomförandetiden för detaljplanen har gått ut.</p> <p>2280-DP-148, fastställd 1959-06-09. Genomförandetiden för detaljplanen har gått ut.</p> <p>2280-DP-51, fastställd 1917-01-26. Genomförandetiden för detaljplanen har gått ut.</p>	
Genomförda miljöbedömningar/ miljöutredningar:	<p>Trafikverket har under framtagandet av vägplanen låtit genomföra mark & miljö-tekniska undersökningar, bullerutredning och naturvärdesinventeringar.</p> <p>Trafikverket har i sin vägplan gjort en bedömning att de åtgärder som hanteras inom ramen för vägplanen inte medför betydande miljöpåverkan.</p>	

	Länsstyrelsen meddelade Trafikverket 2021-12-03 beslut om att vägplanen inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.	
--	--	--

Beslut

Planen bedöms inte innebära betydande miljöpåverkan. En strategisk miljöbedömning med miljökonsekvensbeskrivning enligt kapitel 6, miljöbalken (1998:808), ska därför inte genomföras.

Beslutet är fattat enligt 5 kap. 11 a § Plan- och bygglag med stöd av delegationsordning för samhällsnämnden i Härnösands kommun (2023-02-23, punkt 3.9).

Länsstyrelsen har efter samråd med kommunen meddelat 2023-06-29 att de instämmer med kommunens bedömning.

Enligt 4 kap. 34 § andra stycket plan- och bygglagen (2010:900) ska planbeskrivningen behandla riskfaktorer för miljöpåverkan behandlas, även om en miljöbedömning inte ska göras, se bilaga 1. Genomgången i bilagan beskriver hur dagvattenhantering, geoteknik, förorenad mark och buller ska hanteras i planarbetet.

Motiv till beslut

Behovsbedömningen grundas på bifogad genomgång av planens miljöpåverkan (bilaga 1).

Enligt genomgången finns det inte anledning att anta att det finns risk för betydande miljöpåverkan. Inte heller vid sammanvägning av faktorer med risk för inverkan bedöms den vara jämförbar med betydande miljöpåverkan.

- Det finns inte anledning att anta att planen medför påverkan på riksintresse för Kulturmiljövård Härnösand. Planförslaget bedöms påverka Riksintresse för E4 positivt.
- Det finns inte anledning att anta att planen medför betydande påverkan på Natura 2000-område.
- Det finns inte anledning att anta att planen medför att miljö kvalitetsnorm kommer att överskridas.
- Det finns inte anledning att anta att planen äventyrar eller hindrar uppfyllande av kvalitetskraven för någon vattenförekomst.

Bilaga 1

Genomgång av bedömd miljöpåverkan

	Ja	Nej	Kommentar, positivt och negativt
Risk för betydande miljöpåverkan kan antas enligt bedömningskriterier i miljöbedömningsförordningen § 5 (se tabell nedan).		X	
Syftet är att planområdet får tas i anspråk för någon av de verksamheter som nämns i PBL kapitel 4 kap, § 34, andra stycket. Genomförande av planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan på grund av detta.		X	Planförslaget innebär inte att någon verksamhet som nämns i PBL kapitel 4 kap, § 34 etablerar sig i området.
Betydande påverkan kan antas på Natura 2000.		X	
Påverkan kan antas på områden av riksintresse enligt miljöbalken, kapitel 3 eller 4 (för § 8, Natura 2000, se ovan).		X	Rennäringen bedöms inte påverkas. Riksintresset E4:an bedöms påverkas positivt eftersom de åtgärder som behandlas i vägplanen och i detaljplanen bedöms medföra att framkomligheten och säkerheten blir bättre än i dagsläget. Riksintresset för kulturmiljövård bedöms inte påtagligt skadas av planen.

Ja på någon punkt 1–3: Miljöbedömning ska göras.

	Ja	Nej	Kommentar
Riksintresseanalys för kulturmiljö kommer att upprättas.		X	Riksintresset för kulturmiljövård bedöms inte påtagligt skadas av planen. Planen ska möjliggöra för åtgärder som hanteras genom Trafikverkets vägplan, samt hantera avvikelser. Kulturmiljön är redan påverkad av infrastruktur och planen kommer inte förändra stadsbilden på ett påtagligt sätt.

Identifiering av omständigheter enligt miljöbedömningsförordningen

Risk för miljöpåverkan leder till att faktorn ska behandlas i planbeskrivningen. Betydande påverkan leder till att faktorn dessutom ska behandlas i miljöbedömning. Inom parantes anges vilken punkt i miljöbedömningsförordningen (§ 5) faktorn framför allt kan hänföras till.

	Ingen eller liten risk för miljöpåverkan	Risk för miljöpåverkan	Risk för betydande miljöpåverkan	Kommentarer
Påverkan på existerande miljö				
Den befintliga miljöns känslighet (8)	X			

	Ingen eller liten risk för miljöpåverkan	Risk för miljöpåverkan	Risk för betydande miljöpåverkan	Kommentarer
Kulturmiljö (8)	X			<p>Planområdet ligger delvis inom Riksintresse för kulturmiljövård Härnösand. Riksintresset för Kulturmiljö bedöms inte påverkas eller påverkas endast i mycket liten utsträckning.</p> <p>I den norra delen av planområdet finns fornlämningar. Den som ska vidta åtgärder är ansvarig för att skaffa sig kunskap och skydda dessa på rätt sätt.</p> <p>Liten risk för påverkan bedöms finnas under byggskedet, Trafikverket bygger och projekterar åtgärder enligt vägplanen och är därför ansvariga för detta. Trafikverket kommer att vidta skyddsåtgärder.</p>
Landskaps-/stadsbild (8)	X			
Rekreatjonsområde (8)	X			
Tyst/ostörd miljö (8)	X			
Grönyta i tätort (8)	X			

	Ingen eller liten risk för miljöpåverkan	Risk för miljöpåverkan	Risk för betydande miljöpåverkan	Kommentarer
Naturmiljö (land och vatten) (8)	X			Fynd av björk och rödlistade fågelarter har gjorts, dessa bedöms dock inte påverkas av planens åtgärder. Längs med vägsträckan och inom planområdet finns invasiva arter, bland annat blomsterlupin. Liten risk finns för påverkan under byggskedet. Den som ska vidta åtgärder är ansvarig för att skaffa sig kunskap och skydda dessa på rätt sätt. Trafikverket kommer att vidta skyddsåtgärder.
Skyddade områden, inklusive Natura 2000 (9)	X			
Strandskyddsområde (1d)	X			Ett generellt strandskydd om 100 meter från strandkanten gäller vid samtliga stränder vid havet, insjöar och vattendrag. Enligt miljöbalkens sjunde kapitel 18 g § 2 återinträder dock strandskyddet när en detaljplan ersätts eller ändras. Strandskyddet återinträder för delar av planområdet. Strandskyddets intressen bedöms inte påtaglig påverkas av planen.
Påverkan på ekosystemtjänster (8)	X			
Grundvatten, inklusive vattenskyddsområde (8)	X			
Kan planen medföra att miljö kvalitetsnorm kommer att överskridas? (8)	X			

	Ingen eller liten risk för miljöpåverkan	Risk för miljöpåverkan	Risk för betydande miljöpåverkan	Kommentarer
Kan planen medföra att vattenförekomst får försämrad miljöstatus eller inte kommer att uppnå fastställt kvalitetskrav? (8)	X			
Påverkan från existerande förhållanden				
Verksamheter som medför risk för miljö och hälsa, i eller i närheten av planområdet (2)	X			
Buller från omgivning (2)	X			
Förorenad luft (2)	X			
Elektromagnetiska fält (2)	X			
Förorenade områden (2)	X			Utifrån de mark-och miljötekniska utredningar som gjorts av Trafikverket finns det en aktiv förorening inom detaljplaneområdet. De påträffade föroreningarna innebär ingen direkt risk för människor. Trafikverket bygger och projekterar samtliga åtgärder inom ramen för vägplanen samt ersättningsvägen för fiskekroken. Massor ska hanteras, på ett för människor och natur, säkert sätt. Trafikverket ansvarar för detta.
Radon i mark (2)	X			
Geologi/hydrologi (2)	X			
Skredrisk (2)	X			
Översvämningsrisk (2)	X			
Lokalklimat (2)	X			
Ljusförhållanden (2)	X			
Ändrad påverkan till följd av klimatförändringar (2)	X			

	Ingen eller liten risk för miljöpåverkan	Risk för miljöpåverkan	Risk för betydande miljöpåverkan	Kommentarer
Vilka positiva miljöeffekter kan identifieras i området? (6)	X			
Vilka negativa miljöeffekter kan identifieras i området? (6)	X			
Påverkan på grund av aktiviteter eller förändringar som planen medför (även påverkan på omgivning)				
Verksamhet eller åtgärd som planen ger förutsättning för (3)	X			
Ändrad trafiksituationen inom och utom planområdet (3)	X			E4: Blir en ny cirkulationsplats. Omdragningar av gång och cykelvägar. Ny ersättningsväg: Sker en omdragning av väg men trafikmängden bedöms inte öka.
lanspråktagande av mark, vatten och andra resurser (3)	X			Detaljplanen ska möjliggöra för omdragning av cykel och gångstråk, ny ersättningsväg till Fiskekroken och i övrigt möjliggöra för de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna som hanteras i Trafikverkets vägplan. lanspråktagande av oexploaterad mark är därför mycket litet. Inga vattenresurser tas i anspråk.
Alstrande av avfall (3)	X			
Alstrande av föroreningar och störningar (3)	X			Nya anslutningsvägen mellan Fiskekroken och Sjukhusområdet, samt stängning av infart/utfart till Fiskekroken innebär en omdirigering av Trafiken genom rondellen och genom sjukhusområdet, ingen betydande risk för störningar.
Spillvattenhantering (3)	X			
Dagvattenhantering (3)	X			

	Ingen eller liten risk för miljöpåverkan	Risk för miljöpåverkan	Risk för betydande miljöpåverkan	Kommentarer
Förändringar som påverkar klimatet (3)	X			
Risk för människors hälsa till följd av olyckor (7)	X			
Risk för miljön till följd av olyckor (7)	X			
Risk för människors hälsa till följd av andra omständigheter (7)	X			
Risk för miljön till följd av andra omständigheter (7)	X			

Planen	Ja	Nej	Kommentar, positiv och negativ påverkan
Anges förutsättningar för verksamhet eller åtgärder som självständigt kan antas medföra betydande miljöpåverkan? (1a)		X	
Har planen betydelse för de miljöeffekter andra planer eller program medför? (1b)		X	
Har planen betydelse för att främja en hållbar utveckling eller för integreringen av miljöaspekter i övrigt? (1c)	X		Planen kan främja hållbar utveckling genom att öka säkerhet för oskyddade trafikanter.
Har planen betydelse för möjligheterna att följa miljölagstiftningen? (1d)		X	
Går det att avhjälpa de sannolika miljöeffekterna? (4)		X	
Kan positiva miljöeffekter identifieras i området? (6)		X	

Planen	Ja	Nej	Kommentar, positiv och negativ påverkan
Kan negativa miljöeffekter identifieras i området? (6)		X	
Behöver en kompensationsutredning för ekologiska värden göras för planen? (4)		X	
Har planens miljöeffekter gränsöverskridande egenskaper? (5)		X	
Är planen förenlig med folkhälsomålen? (1c)	X		Bedöms bidra positivt till Folkhälsomålen. Ökad trafiksäkerhet + satsning på bättre och säkrare GC-banor
Är planen förenlig med miljömålen? (1c)	X		