

KOMPLETTERING DAGVATTENUTREDNING SALTVIKSVÄGEN

Initialt beräknades den erforderliga fördröjningsvolymen till 475 m³ vid ett 20-årsregn, den som även noteras i dagvattenutredningen. Utifrån den nya planeringsskissen och karterade ytor är fördröjningsbehovet mindre, cirka 420 m³. Detta på grund av att den reducerade arean från området är lägre är tidigare beräknat.

Fördröjningsvolymerna har delats upp på tre olika anläggningar beroende på de olika tillrinningsytorna, respektive fördröjningsvolym har beräknats utifrån dess procentuella bidraget vad gäller den hårdgjorda ytan.

Erforderlig fördröjningsvolym är därigenom för tak cirka 170 m³, parkering, cirka 160 m³ från parkeringsytorna och resterande asfalterade ytor cirka 90 m³.

Skulle samma procentuella uppdelning utföras för den tidigare beräknade volymen på 475 m³ skulle volymerna motsvara cirka 190 m³ för takytorna, 180 m³ för parkeringsytorna och 105 m³ för de resterande asfalterade ytorna.

Ytan för 680 m² har god kapacitet att ta hand om den volym som kommer från parkeringsytorna. Förslaget är att den skulle fungera som en nedsänkt växtbädd/torrdamm. Om möjligt att vattnet ytligt ska kunna ledas in till ytan, om inte annat via rännstensbrunnar och via ledningsnät.

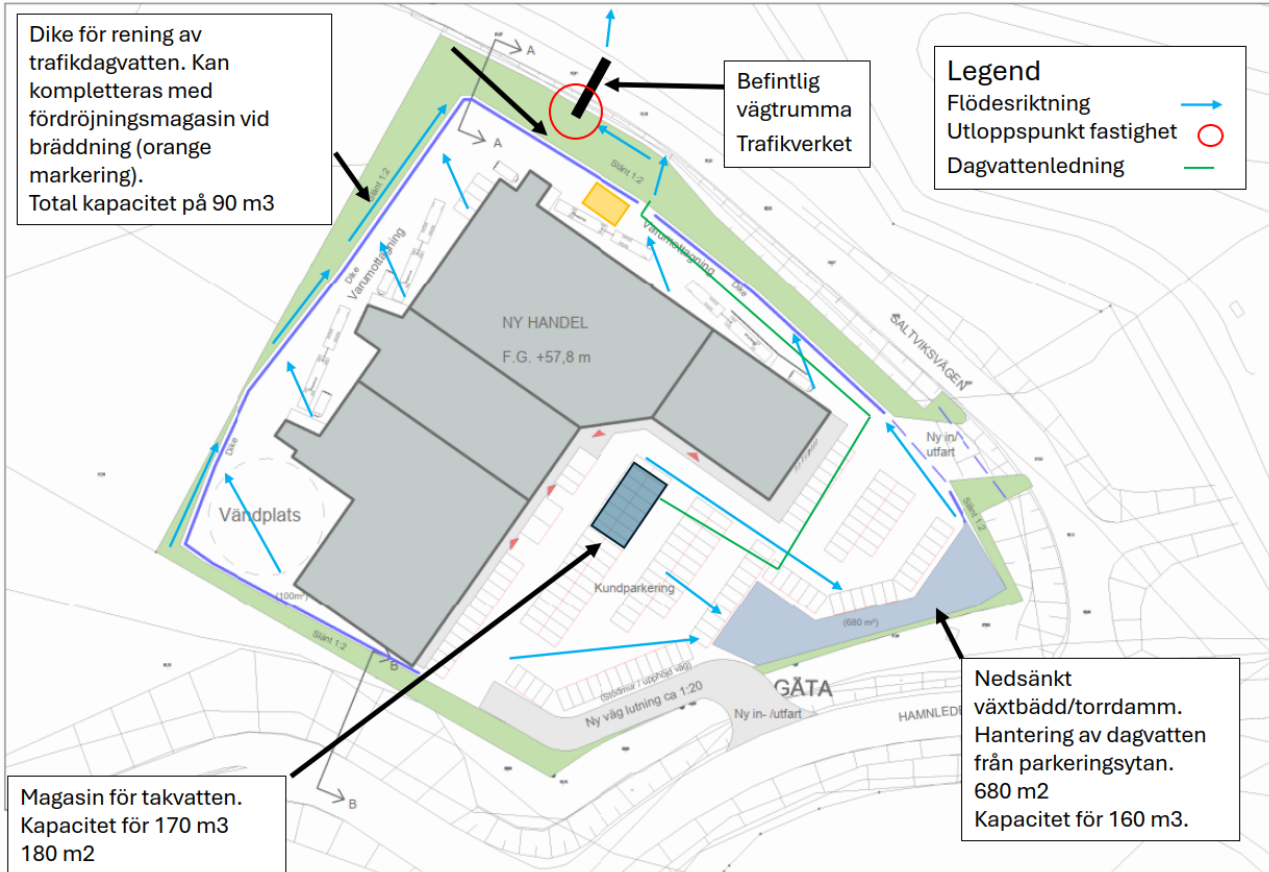
I jämförelse med tidigare skiss kan inte samtliga hårdgjorda ytor (alltså även de ytor för lastutrymmena) anslutas till den placeringen utan behöver hanteras i anknytande diken/magasin.

Primärt föreslås att dagvatten ytligt ska ledas till växtbäddade diken markerade i skissen för rening/oljeavskiljning. Kan inte hela volymen på 85 m³ säkerställas med hänsyn till lutningen på dikena kan de mynna i ett magasin för fördröjning och därefter anslutning till dike nedströms. För att säkerställa tillräcklig kan dämmen behöva anläggas i dikena. Diken kan dimensioneras för ex. 80–90 procent av det årliga nederbördsflödet för att rening och att resterande flöden får brädda till ett magasin. Anslutning mellan dike och magasin kan ske via kupolbrunn i slutet av dikena. Sett till att de körbara ytorna är betydligt högre än nedströms dike intill Hamnleden (cirka 4 m) bör det finnas nivåer att anlägga ett magasin som ska vara körbart och även kunna mynna i nedströms dike.

Dikenas dimension och behov av magasin har inte studerats i detta skede men det anses finnas förutsättningar för att klara den volymen 85 m³.

Takvattnet föreslås anslutas till ett magasin via stuprören på byggnaden. Magasinets djup bör anpassas till bergnivåerna inom området för att minimera behovet av sprängning.

I Figur 1 redovisas en skiss på föreslagen systemlösning.



Figur 1. Illustration på föreslagen dagvattenhantering inom planområdet. Dagvatten från takytor leds till underjordiskt magasin och trafikerade och parkeringsytor avleds till dike respektive nedsänkt växtbädd/torrdamm.